

# B-414 MED HISTORIA

International Harvester Company marknadsförde sin traktormodell B-414 som "Jordbrukarens traktor" när den kom 1961. Det är 60 år sedan. Ett antal av alla dessa under de fem tillverkningsåren hamnade i Skaraborg. Bengt-Åke Berger i Sjötorp har en från 1964 i fint skick.

AV BO NORVINGE (TEXT OCH FOTO)

**M**cCormick International B-414 var en populär traktormodell på sin tid. Bengt-Åke Berger i Sjötorp mellan Mariestad och Gullspång har en av årgång 1964 som han är mycket förtjust i.

Vi träffar Bengt-Åke på sonen Anders Bergers ägor i Fagerlid där den står förvarad. Anledningen är helt enkelt att traktorns årliga uppgifter är att på våren bogsera ner båten 1,5 mil till Vänerens vatten, och på hösten dra upp den till förvaringen på gården. Då passar det bäst att den står parkerad där.

Några veterantraktorträffar brukar den inte besöka. Däremot kan traktorn emellanåt komma till användning i andra nöjes-sammanhang. Under nyårshelgen var sonen Anders ute med traktorn tillsammans med några kompisar och stekte pannkakor i skogen.

I något lantbruk används den alltså inte alls. Bengt-Åke varken är eller har varit aktiv i den näringen, i alla fall inte i någon större utsträckning.

- Vi hade visserligen en skogsgård på 7,2 hektar utanför Älgårås där den kunde användas, förklarar Bengt-Åke som innan pensionen var träslöjds lärare på mellanstadieklaser. Han började sin bana som tapetserare. Därefter många år som byggnadssnickare på Skånska Cementgjuteriet som det hette på den tiden.

## Bytte in en Grälle

- Farsan köpte en Ferguson "Grälle" bensinare på sin tid. Den var utrustad med en hemskt ful båge tillverkad av Fernmo Industri i Mariestad, berättar Bengt-Åke som lät byta ►



Bengt-Åke Berger har ägt sin B-414 från 1964 i snart 30 år. Några planer att sälja den finns inte. Det får i så fall bli sonen Anders som får ta över den.





McCormick International B-414 marknadsfördes som Jordbrukarens traktor. Det blev en riktigt storsäljare för International Harvester Company.

*"Den har alltid gått väldigt bra och varit lättstartad. Så det får man vara nöjd med."*

► in pappans lilla traktor den mot en betydligt modernare och kraftfullare B-414 från 1964.

När den engelskstillverkade modellen lanserades av International Harvester Company 1961 låg den med sina dryga två ton i samma viktclass som bland annat Volvo BM 350 Boxer, Massey Ferguson 65, David Brown 950 och John Deere-Lanz 500.

Det börjar närma sig 30 år sedan den investeringen då det i mars månad 1984 blev affär hos en försäljare nedanför Götene inte långt från Rubens maskinsamlingar.

- Tänk vilka grejer det var när man kunde köpa en sådan här!

### Alltid fungerat fint

Tidigare under 80-talet gick den hos en användare i Lundsbrunn och den ska även dess för innan under sin tid ha hållit sig i Västergötland och skaraborgsområdet. Som ny med registreringsnummer R594 levererades den i juli 1964 till lantbrukare Per Johansson, Öttum Mörkagården inte långt från Kvänum. Han var lantbrukare och hade sedan tidigare både Munktells och Ferguson i sin verksamhet.

Under närmare tre decennier som Bengt-Åke ägt den har den i stort gått helt felfritt.

- Den har alltid gått väldigt bra och varit lättstartad. Så det får man vara nöjd med, säger Bengt-Åke.

Däremot så valde han att tillsammans med sonen Anders för fyra fem år sedan, att ge traktorn ny färg för att ge den en extra piff. Det är i stora drag det som gjorts med undantag från småreparationer som alltid är att räkna med.

Intresset för äldre fordon och maskiner finns där i alla fall. Förutom veterantraktorn så har han två veteranbilar i form av en Saab 96 De Luxe från 1961 och en Saab 96 1965 "Långnos". Dessutom två Säffle tändkulemotorer. Det är frislagnare från 1913 respektive 1932.

Intresset har tydligt också gått i arv till sonen som förutom traktorer och personbilar, även håller på med betydligt tyngre veteranlastbilar.

### Inne bland gömmorna

När vi tränger oss förbi Anders Scania-lastbilar i hans ladugård når vi till slut fram till en

lastare som är tänkt att sitta på Bengt-Åkes traktor. Det är en Kjällve 600 vajerlastare tillverkad 1966 på Kjällströms Mekaniska Verkstad i Kvänum.

- Det är en sådan där "ryck och slitlastare", säger Bengt-Åke och förklarar skopans tilt-funktion som mekaniskt sköts genom att rycka i en vajer.

- Det följde också med en alldeles för stor skopa - en snöskopa, säger Bengt-Åke när han lyfter undan diverse prylar som ligger över lastaren.

- Jag köpte också en liten Ferguson plog till den hektaren åkermark som hörde till min jordbruksfastighet.

För att visa hur fint traktorn går avslutar Bengt-Åke att köra med en liten tur på grusvägarna i trakten. När man hör och ser hans McCormick International B-414 rulla fram på vägen kan man lätt förstå att modellen blev populär och bidrog till ökade marknadsandelar för traktortillverkaren. Och populär är modellen fortfarande, 60 år senare. I alla fall för Bengt-Åke Berger. Den gör han sig inte av med i första taget. Det blir sonen som får ta över den. □



Motorn är BD-154, vilket innebär en 4-cylindrig vattenkyld 4-taktad förkammardiesel där 154 står för cylindervolymen i kubiktum. I liter var det 2,52.



Interiören är spartansk med dagens mått mätt, men på sin tid modern. Tanka får man i detta fall göra under tak, vilket kan ha sina fördelar.



B-414 hade det "tänkande" hydraulsystemet med viktöverföring och djupkontroll. Luckan under bakrutan kom aldrig fram. Den tidigare ägaren ställde undan den.



B:et i B-414 stod för att den var tillverkad på de brittiska öarna, närmare bestämt i England och Bradford strax väster om Leeds.



McCormick International märktes produkterna i International Harvesters utbud av jordbruksmaskiner. Men de flesta sa allt bara International, vad det än gällde.

FOTO: ANDERS BERGER



Varje vår och höst har traktorn viktiga uppgifter. Båten ska transporteras 1,5 mil mellan Väner och uppställningsplatsen i Fagerlid.

### BAKOM RATTEN

**Namn:** Bengt-Åke Berger.  
**Årsmodell:** 1948.  
**Yrke:** Pensionär.  
**Antal traktorer för närvarande:** 1.  
**Antal traktorer jag ägt:** 1.

**Bästa traktorminne:** När han var ute i skogen med sonen Anders som var 2,5 år. En bit ifrån traktorn hörde han hur den varvade upp. Anders hade hittat spaken till handgasen.  
**Värsta traktorminne:** Inga.



### TRAKTORFAKTA

**Modell:** McCormick International B-414.  
**Tillverkades:** 1961-1966.  
**Årsmodell:** 1964.  
**Motor:** BD-154, 4-cylindrig vattenkyld 4-taktare.  
**Bränsle:** Diesel.  
**Cylindervolym:** 2,52 L.  
**Borr x slag:** 88,9 x 101,6 mm.  
**Effekt:** 40 hk vid 2.000 varv.  
**Transmission:** 8 växlar framåt och 2 bakåt.  
**Tankrymd:** 48 L.  
**Mått:** Längd 3.150, bredd 1.620 mm.  
**Vikt:** 2.380 kg.  
**Övrigt:** B-414 byggde på B-250 och B-275. Modellen tillverkades i 57.000 exemplar från 1961 till 1966 och ersattes av International 434.