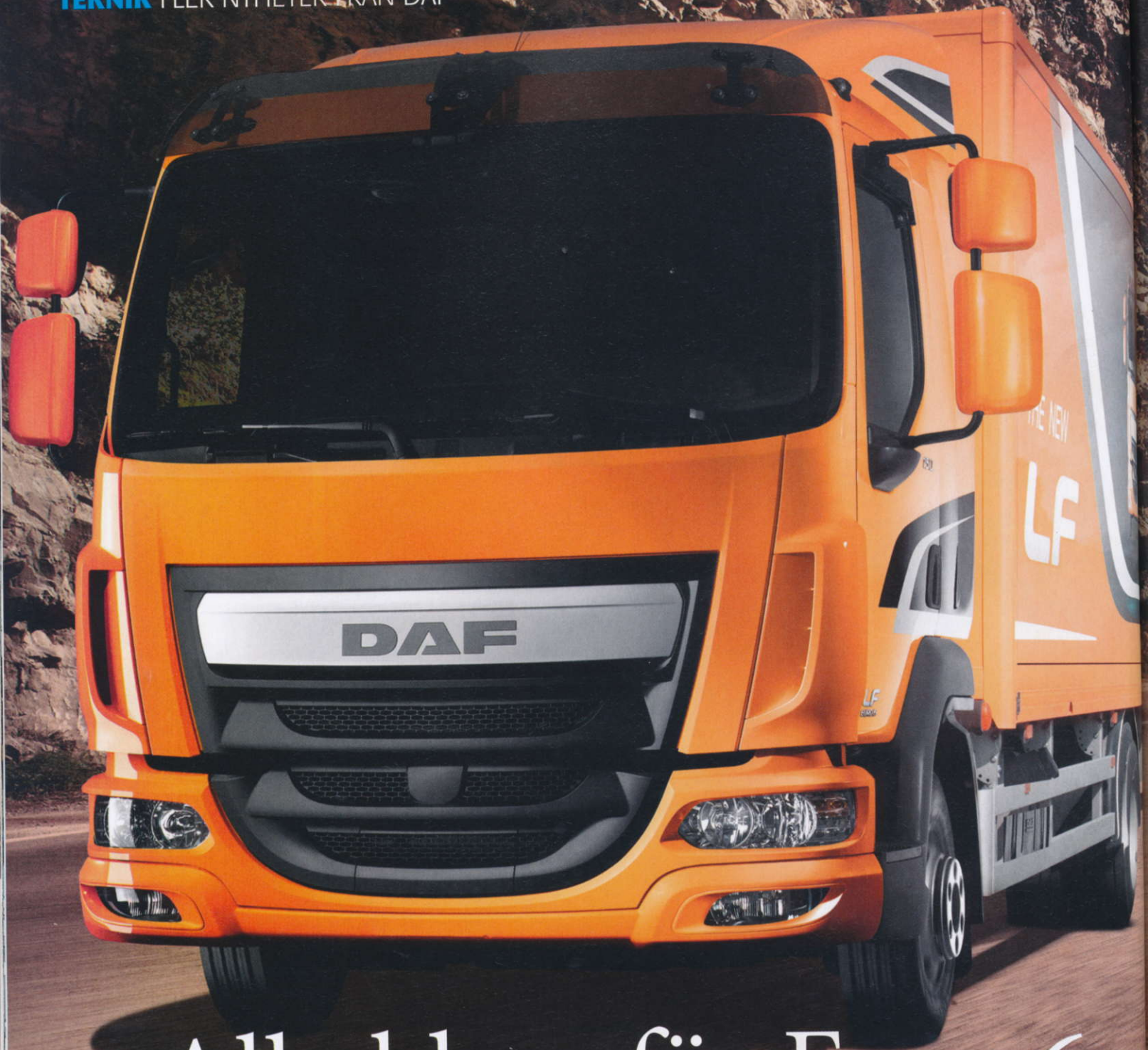


TEKNIK FLER NYHETER FRÅN DAF



Alla klara för Euro 6

De senaste versionerna av DAF LF för distributionstrafik och den allsidiga CF har nyligen premiärvisats och nu är alla DAF-modeller klara för Euro 6. Från minsta LF på 150 hk till den största XF.

TEXT: BOSSE NORVINGE. FOTO: DAF

På Commercial Vehicle Show 2013 i Birmingham hade LF och CF i sin nya tappning världspremiär och tillsammans med de nya PACCAR PX-motorerna kan nu DAF bocka i de sista rutorna för Euro 6-modeller.

Exteriört märks förändringen i fronten som helt omdesignats. Stötfångare, hörn och grill, allt är nytt i fronten även om hytterna i sig hängt med ett bra tag. Den nya nerdragna grillen med det silverlackerade partiet som



känns igen från nya XF och av samma anledning som med XF så har viss del av grillens förändring på LF och CF betydelse för att öka luftinläppet till Euro 6-motorerna. Den större CF-modellen får samma strålkastare och kurvljus i lexan som storebror XF och även lilla LF premieras med nya strålkastare.

De stora nyheterna och mycket av anledningen till modellförnyelsen är de nya Euro 6-motorerna från PACCAR. De största MX-13-motorerna har vi tidigare behandlat, så och den nyligen presenterade MX-11. De motorerna som nu lanseras är de mindre PX-5 och PX-7 som ska ersätta FR- och GR-motorerna. Istället för att rabbla alla effekter så kan det mer kortfattat beskrivas att den lilla 4,5-liters PX-5 för LF ligger från 150 hk och 580 Nm vid 1 100-1 800 v/min till 210 hk och 760 Nm vid 1 300-2 000 v/min.

Den större PX-7 för LF och CF har cylindervolymen 6,7 liter. Effekterna för dessa motorer är från 220 hk och 850 Nm vid 1 100-2 000 v/min till 310 hk. Vridmomentet visar 1 100 Nm vid 1 200-2 000 v/min. Även de tidigare presenterade motorerna MX-11 och MX-13 kommer att finnas till CF-modellerna. En nyutvecklade programvara till växellådorna tillsammans med nya sensorer ska ge modellerna bättre körbarhet.

Interiört är det rätt igenom nyheter i båda modellerna. LF har förärats en helt ny instrumentbräda och CF har fått sin uppdaterad. Både LF och CF har den nya instrumenteringen som sitter i nya XF tillsammans med lite dekorlister i aluminium-look. En ny generation stolar med bättre inställningsmöjligheter och en nydesignad multifunktionsratt kan också sättas på nyhetslistan.

För att på ett snyggt sätt ta oss från hytten ner till chassit går vi via hyttfjädringen som också den är ny. Chassilayouten har förbättrats och komponenterna har fått smartare placeringar. Konstruktörerna har lagt mycket fokus på viktbesparingar för att få upp nyttolasten. Bland annat med nya fram- och bakaxlar, däribland en lättare bakaxel till CF för tågvikter upp till 44 ton.

Euro 6-modellerna kommer i produktion en efter en från sommaren och fram till årsskiftet.