

Webbaserad lathund av vikt



” Vi har använt ett program som fungerar på stationär dator, platta och smarttelefon.

Det är inte alltid lätt att lasta lagligt. Men sedan en tid finns det en webbaserad tjänst i syfte att göra det lättare att bättre utnyttja fordonskombinationer, utan överdriven oro för Polisens vågar. Svensk Åkeritidning har tittat närmare på tjänsten.

Text & Foto: Bosse Norvinge

ATT RÄKNA UT EN fordonskombinations lastförmåga kan lätt bli en komplicerad historia och reglerna kring maximal last kan lätt uppfattas som krångliga. Lastvikt Sverige AB erbjuder därför en webbaserad beräkningstjänst som ska underlätta för åkerier, lastbilscentraler och förare, men också skolor och lastbilsäljare som kan registrera sig och få tillgång till en central beräkningspool.

SYSTEMET BISTÅR transportföretagen med beräkningarna för att kunna utnyttja fordonskombinationerna maximalt, oavsett om det gäller beräkning för lastbil, trailer, släpvagn eller dolly i olika kombinationer. Dock inte link ekipagen i nuläget.

– Vi har tillåtelse att hämta information från Transportstyrelsens fordonsbank och deras backup. Det ger kanske inte de färskaste uppgifterna men då det bara är någon vecka


gamal data är det ändå aktuellt, som Mats Edvardsson som är verksam med systemutveckling och konstruktör av programmet.

Systemet som i sin första version lanserades för ett år sedan har redan vidareutvecklats och innehåller nu 4 000 programvaror.

TJÄNSTEN HÄMTAR SNABBT informationen från fordonsregistret och beräknar utifrån tekniska vikter, lastförmåga och axelavstånd. Det tar också hänsyn till kopplingsgodkännande eller kingpintryck.

– Vi ville ändå ha ett program som var så enkelt som möjligt för användaren, förklarar Mats Edvardsson och demonstrerar funktionen genom att lägga in registreringsnummer på en lastbil och ett släp. Efter knappt tre sekunder visas resultatet på skärmen samtidigt som det kommer ett mail till den registrerade adressen med kvittens och uträkningen som PDF-fil lämplig att plasta in och förvara i bilen. Beställaren kan där se sin fordonskombinations uppgifter med alla tjänstevikter, vad det får väga på de olika bärighetsklassvägarna och vad det får lasta. Och vid överkapacitet fördelar programmet vikten så det blir en så jämn last på ekipaget för att det ska rulla lättast och vara mest trafiksäkert på vägen. Systemet föreslår även bästa lastfördelningen vid vinterväglag då mer vikt lämpligen läggs på bilen.

– Vi har också vidareutvecklat tjänsten så att det går att mata in ny tjänstevikt, exempelvis på vintern

BE:	SJE511	Tj. Vikt (kg):	14490
Släp:	TEH505	Tj. Vikt (kg):	9600
			
Hela Ekipaget			
Total Ertovikt		Total Lastvikt	
BK1	64000	BK1	29300
BK2	48900	BK2	24200
BK3	32000	BK3	7300
Mjö - Jämn fördelning på axlarna			
Total Ertovikt		Total Lastvikt	
Väggklass	BE	Släp	
BK1	32000	32000	
BK2	24800	24400	
BK3	16000	16000	
Total Ertovikt		Total Lastvikt	
BK1	18900	22400	
BK2	9300	14800	
BK3	900	6400	
Halt väglag - Max vikt på bc, resten på släp			
Total Ertovikt		Total Lastvikt	
Väggklass	BE	Släp	
BK1	32000	32000	
BK2	24800	24000	
BK3	16000	14000	
Total Ertovikt		Total Lastvikt	
BK1	18900	22400	
BK2	9700	14400	
BK3	2900	4400	
Noteringar			
• Egna inmatade värden för Sänsvikt:			
• BE (15100 kg), Registrerad Tj. Vikt (14490 kg)			
BeräkningsID: 741			
2017-04-04			

när ekipaget är utrustat med tunga snökedjor, berättar Mats.

ALLT SOM BEHÖVS ÄR fordonens registreringsnummer och att användaren är registrerad för tjänsten. Det krävs inga särskilda app- eller programinstallationer utan lastviktstjänsten nås över internet på www.lastvikt.se.

– Vi har använt ett program som fungerar på stationär dator, platta och smarttelefon, förklarar Mats och visar samtidigt hur enkelt det går att göra startsidan till en ikon på telefonen.

LASTVIKT.SE ERBJUDER TRE beräkningstjänster varav åkeridelen riktar sig till allt från enbilsåkerier till transportföretag med stor vagnpark. Kortfattat handlar det om ett paket baserat på vagnpark och behov. För de som bara är i behov av enstaka

sökningar köps förfrågningarna styckvis och då debiteras 495 kronor plus moms.

– Den lösningen är lämpad för enbilsåkare och mindre åkerier, berättar Mats.

Det finns också möjlighet att göra förköp på valfritt antal förfrågningar från 10 upp till 49 stycken då varje kostar 395 kronor, och för större kvantiteter debiteras 295 kronor per förfrågning.

– Den lösningen är anpassad för lastbilscentraler och större åkerier som då också kan aktivera flera förarkonton, förklarar Mats.

EN ANNAN DEL AV SYSTEMET riktar sig till trafikskolor och utbildningscentra som kan knyta upp sig till ett anpassat program för en symbolisk årskostnad. I det konceptet kan flera

registreringsnummer läggas i en databank som eleverna kan komma åt via sina elevkonton som upprättas på utbildningsplatsen. Eleverna kan då kombinera olika fordon och få ett resultat som de kan jämföra med sina egna beräkningar. En liknande lösning erbjuder fordonssäljarna där säljaren på ett enkelt sätt kan visa för en potentiell kund vilken kombination av fordon som ger bästa lastförmåga eller om ett släp passar till just deras lastbil eller vice versa.

IDAG ÄR DET DRYGA 100-TALET som registrerat sig för tjänsten.

– Det går lite trögt. Många vet inte hur det fungerar, men Renova köpte för ett tag sedan 50 stycken beräkningar, avslöjar Mats Edvardsson som tror att systemet kan hjälpa många i branschen. ●