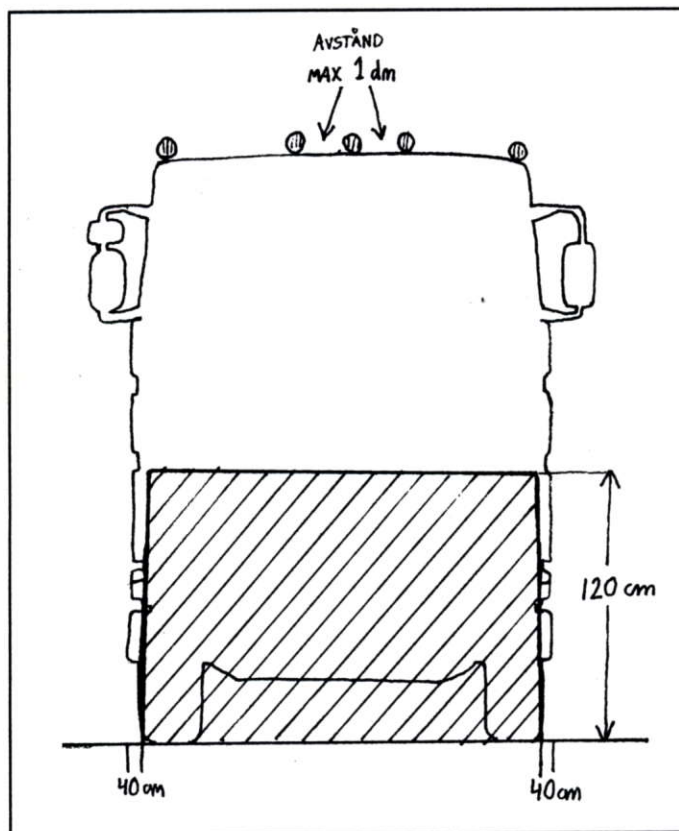


VIT, GUL, ELLER ORANGE ?

Många lastbilar ur Sveriges fordonsflotta rullar omkring med olaglig belysning, som är felplacerade och i fel färger. Jag syftar här till positions och ID-ljusen som sitter monterade på olika platser i fronten och på taket.

Angående placering av "parke- ringsljus" tillåter lagen ett obegränsat antal ljus inom kvadraten 40 cm från hörn och 120 cm från mark (se skiss nedan).



Med obegränsat menas här att man naturligtvis inte skall hänga på hur mycket som helst, då det kan skapa irritation. Placering utanför kvadraten är olaglig, bortsett taket. På taket, där det sitter standardmonterade s.k. "kantmarkeringsljus", får man mellan dessa sätta tre (3) identifikationsljus. Polisen ser i regel mellan fingrarna, vilket TSV erkänner. Detta visar att denna bestämmelse inte är till någon nytta.

Fordonsägaren är inte bakom flödet utan kan själva avgöra när det kan skapa irritation. Å andra sidan upplever många lastbilarna irriterande vare sig de är lagliga eller ej. Felet ligger här hos dessa personers huvudinnehall.

När det gäller ljusets färg säger lagen att endast vitt eller gult ljus får synas framifrån.

Trots detta har ju som sagt åtskilliga lastbilar olagliga belysningsarrangemang. Detta med risk för påpekande eller i värsta fall böter och avklippta elkablar, vilket jag tror en och annan av er råkat ut för.

Men varför hänger vissa av oss då på en massa ljus på bilarna? Detta kan tyckas onödigt i många ögon, då det varken ger bättre sikt eller skapar någon dirket trivsel under körning.

Min teori på detta är den inre glädje alla dessa ljus skapar när man ser sin och andras "truckar" under mörkrets alla timmar. Vi har väl alla kring juletid suttit och beundrat julgranen med dess ljus och glitter. Visst är det trevligt. När det gäller färgvalet är det flera fakto-

rer som spelar in. aitt ljus anses ofta för "original" och kallt. Gult ljus som är både lagligt och varmt har mycket dåligt utbud. Bara Volvos ID-ljus och de s.k. varselljusen finns i handeln, om man inte vill besvär sig med att måla om de vita glasen med en plastfärg som är i det närmaste omöjligt att få tag på. Så har vi då det orangeljustet vars sken är varmt och mysigt men olagligt i fronten. Dessa ljus finns att köpa överallt och i alla möjliga storlekar och former. Gult, orange och rött ljus för tankarna omedvetet till elden, som är ett av livets fyra element.

Frågan är vem som skall avgöra vad som är gult eller orange. Det råder delade meningar om vilket som är vad både bland tillverkare och användare. Jag har sett exempel på sidomarkeringsljus som har marknadsförts som gula. För vissa existerar inte orange, istället används ljusrött eller mörkt gult. Vem skall dra gränsen?

Man kan heller inte påstå att ett fordon med orange ljus eller ett 5 watts ljus på fel ställe plötsligt blir trafikfarligt. Vi har i Sverige en halvljuslag som ser till att ingen skall tro att man kommer farande i sidled bara för några orange ljuspunkter på taket. Naturligtvis skall man inte montera röda lycktor fram, men en ljussidoskylt med svagt rött sken kan ju inte vara trafikfarligt.

TIA JOBBAR FÖR DIG SOM LEVER PÅ VÄGEN.

Lagar och förordningar styr färgvalet på lastbilsljus i flera av världens länder. I Nordamerika och Australien är det orange som gäller. Det funkar tydligen riktigt bra, och har så gjort i flera årtionden. I Asien finns inslag av grönt, och i flera länder kvittar det tydligen vilka färger som pryder lastbilsfronterna. I exempelvis Japan ses en och annan lastbil fara fram med spektakulära ljusarrangemang i regnbågens alla färger som inte går att beskriva i text. Där ligger till och med Las Vegas nattbelysning i lä. Om detta beror på en våldsam laglöshet eller förstående myndigheter kan jag inte svara på.

Det är dags att se över bestämmelserna och rensa bort onödiga och ogrundade lagar som inte har något trafiksäkerhetshöjande syfte. För dessa lagar saknas förståelse, vilket innebär att de sällan åtföljs.



Snygg och laglig Scania P 113. Ägare är CB 3289 Börje Blidberg från Henån i Bohuslän.

Myndigheterna borde satsa mer på att effektivt höja trafiksäkerheten istället för att med pekpinna försöka styra våra liv.

Nu skall man kanske inte gnälla över en sådan bagatell som denna lag, när det finns betydligt större problem som yrkestrafiken brottas med. Men sådana här bestämmelser gör ju sin droppe som till slut får bägaren att rinna över.

Text och foto

CB 2694 Bo Norvinge

* * * * *

DÄCK OCH BILDELAR

Alla slags däck till:
person-, lastbilar,
traktor-, lantbruksdäck,
entreprenaddäck.
Valvoline motor och hydraulolja,
växellådor och kardanväxlar
samt övriga bildelar till låga
priser.

**Extra pris NU
på Pirelli däck.**
TIA-Medlemmar
får extra rabatt.
GÖTE LARSSONS
GUMMIVERKSTAD
DALSJÖFORS
TEL. 033-720 00



En ljusrik och iögonfallande Scania-Vabis L76 -67 på Tjolöholm 1991. Bilen ägs av CB 6532 Tommy Nilsson i Klagstorp, som har monterat på en hel del orange ljus. Inte är väl detta fordon en trafikfara?