

Får cabotagefrågan för stort utrymme? Har du själv drabbats?



**Börje Gustavsson,
B. Gustavssons Åkeri AB,
Kristdala**

– Det borde få mer utrymme – cabotaget är fiende nummer ett. Jag har inte direkt drabbats men tycker att det är fullt när cabotaget missbrukas. Vi har så många regler som måste följas men det känns som att om man bara är utländsk åkare så klarar man sig. Hoppas att man snart kan läsa om att någon fått stå till svars.



**Lars Larsson,
Lars Larsson Åkeri,
Lysvik**

– Nej, för stort utrymme får det inte. Det är en stor fråga och det är det enda sättet att få gehör för det. Jag kör virke och är inte själv drabbad men man tänker ju på alla kollegor i branschen. Myndigheterna är för flata jämfört med andra länder så nu håller sig utlänningarna kvar och kör för fullt.



**Lasse Ringberg,
Ringbergs Åkeri AB,
Stockholm**

– Det tycker jag inte, det handlar om att mota Olle i grind om vi ska ha kvar våra fjärråkerier. Det är bra att frågan kommer upp i dagsljuset. Jag är i dagsläget inte berörd av cabotaget men jag är orolig för att vi på sikt kan bli utslagna om vi inte tar tag i saken.



**Kjell Lindqvist,
BurLink Transport AB,
Piteå**

– Nej, den berör oss allihop även här uppe i Norrbotten även om vi är mer förskonade när det gäller cabotage här uppe. Är inte direkt drabbad av detta men vi konkurrerar inte på lika villkor. Jag har själv sett utlandsåkare som tar körningar härifrån neråt landet bara för bränslepengarna.