



Äldre fordon med alternativa bränslen förbjuds i miljözonerna

Nu är det enbart fordonets ålder och euroklass som kommer att avgöra om man får köra i en miljözon eller inte. Regeringen har beslutat om att förtydliga Trafikförordningens miljözonsregler. Det räcker inte med att köra äldre fordon på alternativa bränslen, som till exempel rapsolja. De nya hårdare reglerna träder i kraft den 1 september i år.

TEXT: FRANS JOHANSSON OCH ANDERS SILJEVALL **FOTO:** FRANS JOHANSSON

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd motiverar i en debattartikel i Dagens Nyheter beslutet med att de nuvarande reglerna varit ottydliga och skapat möjlighet för olika tolkningar av vilka tunga fordon som omfattats.

Enligt ministern har en del tolkat bestämmelserna som att det räcker att byta till ett annat bränsle än konventionell diesel – vilket ska ha fått till följd att äldre fordon med sämre utsläppsegenskaper trafikerat i miljözonerna. Hon konstaterar också att polisen haft svårigheter att kontrollera efterlevnaden.

Regeringen förtydligar även att fordon som är typgodkända för att drivas med etanol eller gas är undantagna från miljözonsbestämmelserna.

– I Transportstyrelsens ursprungliga förslag skulle även dessa fordon räknas in. Efter påtryckningar från SL, som kör med etanoldrivna bussar som är äldre än vad som miljözonerna skulle tillåta, är de fordon som är byggda för att köras på etanol eller gas undantagna. Fordon som är byggda för att köras på vanlig diesel, men som kan köras på andra drivmedel, är det inte, säger Stefan Andersson på Näringsdepartementets trafikenhet till Svensk Åkeritidning.

Långt ifrån alla är nöjda med de nya bestämmelserna. Leif Johansson på

Sven Johansson Olje AB, som säljer och transporterar eldningsolja och diesel, menar att det är kapitalförstöring att inte längre tillåta att äldre fordon får köras i miljözonerna – trots att de går att köra på syntetisk diesel som Ecopar.

– Tidigare har alternativa drivmedel kunnat förlänga livslängden på fordonen utan någon större miljöpåverkan. Den nya tolkningen av miljözonsreglerna kommer att drabba åkerinäringen hårt, säger han.

Regeringens tolkning är dock att utsläpp från syntetisk diesel jämfört med miljöklass 1-diesel ger marginella skillnader.

– Det finns olika uppfattningar om omfattningen av utsläpp från syntetisk diesel och regeringen har litat på de resultat som Transportstyrelsens och Trafikverkets mätningar har visat. Där har inte några större skillnader mellan syntetisk och konventionell diesel i miljöklass 1 kunnat påvisas, säger Stefan Andersson.

Med det drar regeringen slutsatsen att miljözonsbestämmelserna även fortsättningsvis bör vara baserade på fordonens egenskaper.

Regeringens beslut innebär alltså att det från och med i höst inte längre är tillåtet att köra äldre fordon med alternativa bränslen som till exempel rapsolja.

VI FRÅGAR BRANSCHEN

I förra numret rapporterade vi om en åkare som kräver 19 miljoner kronor av sitt försäkringsbolag. Hur upplever du servicen från ditt försäkringsbolag? Och har du någon gång hamnat i en försäkringstvist?



Roger Blom, Ernsts Express AB, Avesta

– Vi har aldrig hamnat i någon tvist. Vi har ett bra samarbete med vårt försäkringsbolag och arbetar tillsammans förebyggande kring trafiksäkerhetsfrågor, riskanalyser och skadeuppföljning – så idag har vi en låg skadesekvens. Att vårt försäkringsbolag nominerat oss till Stora Åkeripriset två år i rad är ett bevis på att vi ligger långt framme i vårt trafiksäkerhetsarbete.



Erik Alfredsson, Alfredsson Transport AB, Norrköping

– Jag har absolut inga problem med vårt försäkringsbolag, tvärtom! Jag har bara goda erfarenheter och det är ett ömsesidigt förtroende. De har mycket kompetent personal som är väl insatta i vår bransch och vi jobbar även gemensamt för att förebygga skador och utbilda blivande chaufförer.



Mats Davidsson, Mats Davidssons Åkeri AB, Dalby

– Det har fungerat jättebra. För tio år sedan bytte vi försäkringsbolag, då hade vi haft samma sedan morfar startade åkeriet på 30-talet. Men efter att vi reagerat på en faktura bytte vi bolag. Nu har det fungerat jättebra och ibland får vi lite återbäring om det går bra för bolaget. Det är aldrig några problem om något händer – de ordnar allt.



Per-Rune Persson, Per-Rune Perssons Åkeri, Brålanda

– Har aldrig råkat ut för någon tvist, och får nog säga att jag bara har goda erfarenheter av mitt försäkringsbolag. Har haft samma försäkringsbolag hela tiden. Någon bravad har man ju gjort genom åren och då har de uppfyllt mina önskningar. Det har varit bra skadereglerare som har förstått sig på grejerna. Det känns bra att det fungerar när man behöver utnyttja försäkringen.