



# Veteranerna

## – givna på *Elmia Lastbil!*



Veteranerna har sin givna plats på Elmia Lastbil. I år hade man lyckats sälla fram över 50 bilar – och för många var det mässpremiär!

**TEXT OCH FOTO:** BOSSE NORVINGE **FOTO:** RYNO QUANTZ

**V**i har verkligen ansträngt oss för att få hit nyrenoverade bilar som inte visats tidigare, berättar eldsjelen Anders Andersson, som tillsammans med Per Thomson, Bosse Abrahamsson, Anders Andersjöns och Hasse Johansson kämpat rejält.

Sammanlagt hade man lyckats samla 53 lastbilar från 1913 till 1991 – alla med sin roll att fylla i åkerihistorien. Anders Andersson berättar att man som vanligt vinnlagt sig om att få variation med en bred flora märken. Viss tyngd på 125-årsjubilerande Scania gick dock inte att komma ifrån.

Äldst var en Scania-Vabis postbil från 1913 och nyast en Scania T143 som också var den kraftigaste.

– Ambitionen var hela tiden att uppmärksamma jubileet, även om bilarna kanske inte blev uppställda som vi tänkt. Det blev lite rörigt när många av bilarna kom samtidigt och andra uteblev, erkänner Anders Andersson.

Att det var bra tryck i veteranhallen är ingen tvekan.

– Det väldigt mycket publik, under vissa dagar var det så pass att jag aldrig sett något liknande, sedan jag började med det här.

Utanför hallen, alldeles innanför södra entrén, fanns den omtalade Frykenbilen – bilen med nio liv.

– Veteranlastbilarna har fått komma fram, och det är bra. Vi har haft mycket dialog med gästerna och vi fick dessutom rätt många medlemmar till Åkerihistoriska Sällskapet, berättar Anders Andersson.

På programmet stod också ett antal seminarium. Ett stående inslag som börjar bli tradition. På premiärdagen höll till exempel VBG en betraktelse av släpvnagsdragens utveckling från bysmeder till en utvecklad industriprodukt. En annan goding hittades under rubriken Sprit i tanken.

– Rent historiskt har ju fordon och alkohol alltid hört ihop. Rödsprit i tanken och sprit i spolarvätskebehållaren. Men den här gången handlade det om alkohol och bilkörning. Jag tror att föredragen har kommit för att stanna!

[bosse.norvinge@akeri.se](mailto:bosse.norvinge@akeri.se)