

Värmlandsåkare mot framtiden

Medelåldern i åkeribranschen är förhållandevis hög. Men David Carlsson i Hungvik söder om Arvika har ännu inte nått 40 år och kan räknas till de yngre åkarna. Han tror på en framtid i åkeribranschen.

Text & Foto: Bosse Norvinge





”Jouren kan vara svårt när man har barn men det är ändå en trygghet.



Solen lyser stark och värmer gott mellan vindbyarna i Sandbräckans grustag.

Vid 8-16 högen står en röd Volvo FH16 som gnistrar i solskenet. Det är David Carlsson som väntar in de sista minutrarna för att få ihop en liten rast innan makadamlasset ska fraktas ner till betongstationen i Skåre.

David Carlsson driver sedan 2013 Hungviks Transport AB med bas i Västra Hungvik utanför Klässbol i Värmland. I verksamheten finns ett anläggningsekipage, en blott tre veckor ung FH16 550 med Zetterbergsbyggnation tillsammans med en Nor Slep Gullkant trippelkärra från 2015.

Transporterna går genom Västvärmlands LBC och innefattar de traditionella göromålen för ett anläggningsekipage. Tidigare i veckan la David topplager på en väg utanför Charlottenberg där de fräst ner makadam.

MEN IDAG ÄR DET ballast till betongstationen som gäller. Krossat naturgrus i fraktionen 8-16 ska levereras från Västvärmlands LBC:s egen täkt ner till Skåre där Thomas Betong AB har en station. Stora mängder betong går ut därifrån till bygget för en ny kartongmaskin på Gruvöns pappersbruk.

– Ibland kör vi även direkt till Gruvön där de också har en mobil betonganläggning, berättar David när han drar iväg ekipaget ut ur Sandbräckantäkten.

DAVID TILLHÖR den yngre kategorin av åkare och har mer eller mindre drivit verksamheten sedan 2011 då han tog hand om bil och körning efter sin pappa.

– Det var lite krångligt att ta över hans enskild firma så jag startade istället aktiebolag 2013, förklarar David som

alltså är uppväxt med lastbilar och bestämde sig redan från barnsben att köra lastbil. Davids pappa Lennart Carlsson har haft egen bil sedan David var liten.

– Han hade chark-bil på Scan i Kil. Men när de la ner tog han över en grusbil från min mosters gubbe, berättar David.

MEN VID TIDEN FÖR yrkesvalet hade han ingen tanke på att bli chaufför, utan valde istället att bli möbelsnickare och byggde sedan båtineredningar en tid. Men till slut lockade vägarna och David körde extra en natt i veckan för Solstrafik i Karlstad. Och när det gick omkull tog Wiréns Åkeri i Kristinehamn över bilen och David tog anställning på heltid och körde bland annat maskiner från Arvika ner till Göteborg. Efter Wiréns blev det ett tag på Janssons Åkeri i Arvika innan han till slut beslutade sig för att köra för pappa Lennart.

– Traden var mer lockande och jag trivdes bra, men när jag fick barn passade detta bättre. Detta är varierande men det kan bli lite tjtigt, säger David när vi tar oss ut på asfaltvägen.

SOMMARVÄDRET till trots kommer vi ändå in på vinterhalvåret och David förklarar att det då blir mycket plogning och sandning för Svevia.

– Jouren kan vara svårt när man har barn men det är ändå en trygghet. I vinter var det mycket att göra. Men man är lite låst, menar David som trivs bra i anläggningssvängen även om det kan svänga fort.

– Det är en halvtuff bransch och man blir väl inte rik. Det går väl bra även om det känns som att man lägger ner mycket



tid, säger David som tror på framtiden i branschen.

– Men det är tråkigt att det ska prutas. Bilarna och dieseln blir ju bara dyrare och dyrare.

VI RULLAR FRAM genom det värmländska skogs- och jordbrukslandskapet. Riksväg 61 mellan Arvika och Karlstad är en livligt trafikerad sträcka med många traktorer och stolliga omkörningar.

Annars går ekipaget som tåget på vägen med närmare 17 ton material i flaken och 16-litaren drar fint. Förra bilen, den som David övertog efter Lennart var en då ny Volvo FH ur generation tre med 13-litersmotorn och Sörlingsbyggnation.

David trivs bra med nya bilen och speciellt VDS-styrningen och krypväxelfunktionen värdesätter han.

Lastvagnsmontage har lagt på tippflaket och dessutom försett bilen med extra rostfritt som ger en snygg helhet.

– Det är roligt med lite extra och lite morot för att hålla efter den, säger David.

SLUTLIGEN efter en dryg halvtimme ankommer vi Skåre utan incidenter och David tar sig in på Thomas Betong AB i Skåre, en betongstation som tidigare drevs av Kewab.

Lossningen av lasset går snabbt även om det är trångt på betongstationen inne på industriområdet. Först tippas David av lasset på kärran, knyter sedan ekipaget smidigt och tippas av lasset på bilen utan att behöva koppla loss.

Snart har ekipaget vänt fronten åt nordväst och siktat in sig på ytterligare att lass till betongstationen, och därefter kan det bli några lass till olika småkunder i området. Sedan tar David helg då det ju är fredag. ●