

Värmande konferens för väståkarna

Sevilla i Spanien var målet när Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland bjöd in till konferensresa. Information från organisationen och samarbetspartner varvades med gemenskap och avkoppling när höstkylan slagit till hemma i Sverige.

Text & Foto: Bosse Norvinge



GUIDERNA Tina Andersson och Flor Palagos fanns tillgängliga under dagarna.

SEVILLA, SPANIEN. Efter några års uppehåll arrangerade Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland åter en konferensresa.

DRYGT 40 DELTAGARE FÖLJDE MED till ett både soligt och varmt Spanien där arrangörerna hade satt samman ett program med tre intensiva heldagskonferenser, varvat med avkoppling och utflykter med intressanta, historiska och kulturella inslag i regionen Andalusiens största stad Sevilla med sin fantastiska atmosfär.

THOMAS HAMMARSTRÖM, REGIONANSVARIG på Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland, höll i en del av konferensprogrammet och berättade där om nuläge och framtid inom Sveriges Åkeriföretag.

– Vår vision är att vi i branschen ska vara stolta, lönsamma, sunda och attraktiva, säger han. Målet är en bransch med höjd status och stark konkurrenskraft, och så förstås ökad trafiksäkerhet.

Thomas framhåller att SÅ vill att åkeriföretagarna ska fortbilda sig och rekrytera rätt samt att knyta till sig uppdrag mer ur ett affärsmässigt än ett livsstilmässigt perspektiv för att höja statusen i branschen.

MORGAN STAHLGÅRD, ORDFÖRANDE i Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland, berättar om arbetet inom den regionala föreningen i Västra Götaland och kommer in på en fråga som berör hela landet. Han ser med oro på den kommande vintern och vinterväghållningen.

– Kostnaderna för snöröjningen har inte ökat sedan 1992, säger han. 600 plogbilar har tagits bort vilket beror på Trafikverket. Här måste det bli en ändring för att godsflödet i landet ska fungera.

En annan tung fråga i hela branschen är chaufförbristen och att fokus måste riktas på skolorna, och där kan de lokala föreningarna jobba gentemot yrkesskolorna i området.

Ett annat ämne som engagerar och berör många i den västsvenska åkerinäringen är hamnproblematiken i Göteborg. Den särskilt tillsatta hamngruppen inom Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland har under året haft en rad möten i ärendet och Morgan har förhoppningar på en lösning.

– Jag tror det blir bättre ordning och reda, säger han. Det kändes bra efter det senaste mötet.

MATS ERIKSSON, ORDFÖRANDE I VALBEREDNINGEN, både i Sveriges Åkeriföretag Västra Götaland och på riksnivå, driver Jan A Erikssons Åkeri som idag erbjuder utbildningar. Mats fokuserade därför på utbildningsbiten och berättade om förändringar inom ADR-utbildningarna.

Från september kräver MSB – Myndigheten för samhällsskydd och beredskap – att proven görs under uppsikt på Trafikverket istället för som tidigare i respektive kurslokal.

– Efter att vi lagt in om genomgången kurs kan man först efter ett dygn beställa tid för provet. Det försvinner en dag i produktionen, berättar Mats. Det är tråkigt att

ADR-utbildningarna hamnat i en byråkrati som gör den stelbent.

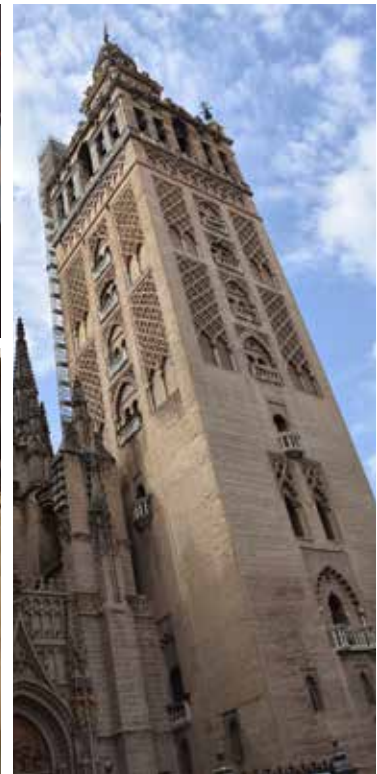
ÄVEN INOM YKB HAR DET BLIVIT FÖRÄNDRINGAR och då med nytt kursmaterial.

– Tyvärr är det kejsarens nya kläder, anser Mats som hade hoppats på en vidareutvecklad kursplan. Han berättar också att det i nuläget är lågtryck på kursansökningarna. Nu pustar alla ut, men fem år går fort, säger Mats och hoppas på att förarna betar av sina kurser i tid så det inte blir samma kaosituation som inför årsskiftet 2017. ▶



” Vår vision är att vi i branschen ska vara stolta, lönsamma, sunda och attraktiva.

FÖRETAGARFOKUS





Henrik Vångendal – SKAB Gruppen, Antonio Nicoletti – Volvo Lastvagnar och Pelle Joelsson – Trygg-Hansa hade var sina föredrag för att presentera sina verksamheter.

HENRIK VÅNGENDAL, SÄLJARE PÅ LAGAB presenterade SKAB-koncernen som med sina olika avdelningar som har tillverkning i Ätran, Laholm och Mönsterås.

– I Ätran byggs chassihallen ut med 1 900 kvm och en ny frärobot investeras, berättar Henrik.

– Vi investerar faktiskt också på Lagab i Laholm med en ny tältduk, säger Henrik lite skämtsamt.

Henrik beskrev också Lagabs fem basprinciper hur växelflaken kan användas och presenterade också en del ur koncernens produkter. Bland annat Sven The Ecogate, den patenterade termogardinen som krävde sin funktionsbeskrivning, speciellt för konferensens anläggningsåakare.

Henrik passade också på att beskriva sortimentet med det lilla skåpet för 3,5-tonnarna och SKAB:s lösning på automatiskt öppningsbar skåpsida, något som många inte kände till.

FRÅN VOLVO LASTVAGNAR KOM försäljningsansvarig Antonio Nicoletti som presenterade koncernen och lyfte speciellt fram Volvos syn på att hålla fast vid det svenska arvet och deras kärnvärde.

Att både miljö och säkerhet ligger högt upp hos Volvo är tydligt när Antonio visar det tekniska framstegen genom åren.

Antonio efterlyser också en mer positiv syn på lastbilarna och branschen och för fram några förslag, bland annat om vikten av att ta på sig säkerhetsbältet, men också andra bitar som hastigheten.

– Sätt farthållaren på 80 km/h istället för att köra på fullt vad fartbegränsarna tillåter, uppmanar Antonio.

– Det är hur man upplever oss på vägarna som är avgörande hur man ser på oss, tillägger han.

På detaljnivå framförs från församlingen ett påstående att VDS-styrningen ger ökat däckslitage. Något som Antonio lovade att kolla upp närmare.

” Vaghållarens ansvar är vid en kollision akuta åtgärder som sanering och räddningsåtgärder.

PELLE JOELSSON, TRYGG-HANSA

FÖRSÄKRINGSBOLAGET TRYGG-HANSA FÖRETRÄDDES AV PELLE JOELSSON.

– Jag försäkrar sådant som kan inträffa och inte sådant som måste inträffa, börjar Pelle, och informerar vidare om bolaget och om hur man under det senaste året gjort en omorganisation.

Man stärker upp med en yrkestrafikslinga, ett branschriktat callcenter dit kunderna kan ringa. Lokala företrädare skall täcka hela landet och numer finns förutom de regionala kontaktpersonerna också generalagenter som enbart arbetar för Trygg-Hansa.

Pelle avslöjade också att Trygg-Hansa tillsammans med SÅ har klart en överenskommelse om en för SÅ-medlemmarna fördelaktig sjukvårdsförsäkring från 2018.

En fråga som deltagarna lyfte upp gällde vaghållaransvaret och ersättningar efter skador som skett efter att brunnslock i gator inte suttit fast och olyckor som kan härledas till feldoserade kurvor.

– Vaghållarens ansvar är vid en kollision akuta åtgärder som sanering och räddningsåtgärder, svarar Pelle.

– Vi måste tydligt kunna visa att det är vägunderhållet som har brustit och också ett orsakssamband. Är det inte väldigt tydligt drar vi det inte vidare då det är en svår bevisbörda som istället bara kan kosta väldigt mycket pengar. ●