

Tysk med spår av blågult



Alla motorer redo för HVO, blågul växellåda och stormotorn till fler än bara tungdragarna. Det är lite av vad som väntar från MAN.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



MAN:s motorprogram för 2017 omfattar fortfarande motorer mellan 150 och 640 hästkrafter, men flera nyheter presenteras nu. Längre oljebytesintervaller blir aktuellt och bland annat ska alla motorer bli certifierade för HVO. En bra nyhet för oss svenskar med våra totalvikter är att MAN nu äntligen släpper sin största D38-motor på 640 hästar även till andra transportsegment än tungdragarsegmentet, till vilket den hittills varit ringmärkt för. Varför man väntat så pass länge förstår vi inte, då motorn passar alldeles utmärkt till våra skogs- och tyngre anläggningsbilar.



FOTO: MAN

MAN presenterar också de nya Tipmatic-växellådorna, i grunden en ny serie växellådor. 12- eller 12+2-växlade, alltså med två krypväxlar. Båda med direkt- eller överväxel.

MAN har växellådssamarbete med ZF och, som man säger, ett annat företag i koncernen. Läs Scania, även om det inte är något man skyltar öppet med. Och tittar man på den nya Tipmatic-lådan så kan man direkt se varifrån den växellådan egentligen kommer.

Nya lådan är tystare och kommer ner i 60 decibel. En rad nya funktioner hittas. Till växellådan laddar man upp valbar mjukvara med fem olika växlingsprogram beroende på om man kör fjärr, har många start och stopp, kör mycket off-road eller om det handlar om ett utryckningsfordon.

Exteriört sett är MAN:s förändringar försiktiga men väl så framträdande. Man har nu valt att stänga gapet mellan strålkastarna, ett gap som man i samband med Euro 6-introduktionen 2014 öppnade upp ytterligare för att skapa bättre kylning. Men håll med om att det mer eller mindre faktiskt såg ut som om man tappat något där fram!

På TGX och TGS 2017 blir det istället horisontella grillribbor mellan lyktorna som ger ett helt annat helhetsintryck av fronten.

Interiört syns omvälvande förändringar och TG-hytterna har fått nya färger och nya tyger i en varmare färgskala för alla textilytor vilka tillsammans ska ge en ljusare atmosfär.

FOTO: MAN

bosse.norvinge@akeri.se