



Turkisk Opel från Fiat

Combo från Opel är mest en Fiat Diabló. Och visst rymms det mycket för att vara en skåpbil. Men var försiktig – i döda vinkeln kan farorna ligga och lura.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Opel Combo i grundutförande kostar från 129 900 upp till 165 900 kronor men med lite utrustning springer det lätt iväg.



Tekniskt sett är det en Fiat med Opel-emblem. Exteriört är det egentligen bara detaljer i fronten som skiljer fabriken emellan och båda tillverkas på Fiats fabrik i Turkiet. Vidare ger Opel aningen sämre garantier på Combon än Fiat på Diablón och det på rostskydd och lack, om man ska påpeka olikheterna.

Opel Combo i grundutförande kostar från 129 900 upp till 165 900 kronor men med lite utrustning springer det lätt iväg. Testexemplaret får en prislapp på 181 500 men då är den extrautrustad med girafflucka, dragkrok, parkeringssensor och har stylepaket med backspeglar och stötfångare lackerade i bilens färg, lättmetallfälgar, läderklädd ratt, farthållare och CD-radio med multimediaanslutning. Men varför ska man behöva stänga av radion på knapp? Betydligt bekvämare vore det om den var kopplad till tändningslåset.

DRIVLINAN ÄR FRÅN FIAT och den vi provade hade en 105-hästares 1,6-liters diesel med sexstegs manuell växellåda. De sex motoralternativen är Euro 5-klassade från minstingen, en 1,4-liters bensin eller CNG på 95 respektive 120 hk eller tre dieslar på 90, 105 eller 135 hk. Växellådorna finns som fem- eller sexväxlade manuella eller Techshift 6-stegs automat beroende på vilken motor den ska hänga ihop med.

Det är ingen racer, vilket heller inte var väntat men prestandan räcker till för det den är tänkt som, en transportbil.

Karossen är mildt sagt kantig vilket däremot inte kan sägas om fronten, men just kantigheten ger ordentligt med volym i både lastutrymmet och i kupén. På förarplatsen är det en bit till dörren och mellanväggen är utformad så att de flesta kroppsstorlekarna bör finna en passande körställning. Det är rätt högt i tak och som tillval finns en hylla över vindrutan vilken rymmer en hel del frakthandlingar och kartor. På instrumentbrädan sitter en finurlig uppfällbar klämma för kör- och fraktsedlar som bara måste nämnas.

SVENSK ÅKERITIDNING TYCKER TILL 1-10

Att köra (motor, drivlina, acceleration, smidighet)	5
Förarmiljö (komfort, utrymme)	5
Säkerhet (sikt, säkerhetsteknik)	4
Lastutrymme (volym, lasthöjd, surrning)	6
Ekonomi (pris, förbrukning)	7
Miljö (utsläpp, förbrukning)	7

I KUPÉN ÄR DET DÅ INGA besvärande motor- eller väg-ljud. Inte heller resonansljud från plåtskåpet och det tack vare det täta lastförskjutningsskyddet som också är i plåt för att skydda åkande.

Tre karossalternativ erbjuds. Den lilla på 3,4 kubik som vi provade, den som är 35 cm längre på fyra kubik och en kort men med högt tak på 4,2 kubik.

Bakdörrarna, två till antalet och osymmetriska, öppnas 90 grader i första läget och nästan 180 grader i det andra. I spärrkonstruktionen finns heller inga vassa stag och krokarna som sticker ut som kan skada eller skadas vilket ger ett plus i kanten. I lastutrymmet finns sex lastsurrningsöglor men de sitter på tok för långt in. Visserligen hamnar en EUR-pall innanför surrningsöglorna men om man har bredare prylar blir det bekymmer. Golvet skyddas av formplast men varje pinal bör förankras då den är lite halkig och prylarna åker hit och dit över golvet. Höjden upp till golvet är låg, bara knappt 60 cm och det mycket tack vare multilänkbakaxeln.

Combon är fin på landsväg och motorväg även om den kanske inte är ämnad för långfärd. Inga större överraskningar även om den lilla skåpbilen reagerar på vind och visst märks det om det är last i skåpet.

I STADSTRAFIK OCH BUDBILSSVÄNGEN är Opeln smidig med sin kompaktitet. Tillräckligt kvick och lätthanterlig men i intensiv stadstrafik med behov av många och snabba filbyten är det riktigt obehagligt då man inte riktigt vet vad som finns vid sidorna av bilen. Backspeglarna är i två delar och huvudspegeln är väl rätt okej även om den är väl liten. Men vidvinkelspegeln eller vad det nu ska föreställa är rena skämtet. De fyller ingen som helst funktion utan verkar bara vara ett designresultat från Turin. Några fordon i döda vinkeln ser man inte utan det som visas i de minimala spegelremssorna är nederkanten på dörrarna och på sin höjd vägmarkeringarna. Den här backspegellösningen är visserligen bara en detalj, men ack så viktig som jag hoppas att jag slipper se fler gånger på ett modernt fordon. Och är vi ändå på rundvandring för att titta på komponenterna så ser strålkastarna dyra ut men erbjuder ett förvånansvärt bra helljus. Bakljusen sitter högt upp skyddade från parkeringsskador. Sammanfattat så är Opel Combo en ändamålsenlig skåpbil och helt klart en respektfull konkurrent till klassens storsäljare.

bosse.norvinge@akeri.se



FAKTA: OPEL COMBO D VAN

Årsmodell: 2012 **Motor:** Rak 4:a 1,6 liters diesel, Euro 5, start/stopp **Effekt:** 105 hk (77 kW), vridmoment 290 Nm vid 1 500 v/min **Växellåda:** Manuell 6 växlar **Axelavstånd:** 2755 mm **Framvagn:** McPherson fjäderben **Bakvagn:** Multilänk bakaxel, spiralfjädring **Däck:** 185/65 R15 92T på aluminiumfälgar **Vikter:** Tjänstevikt 1 385 kg, max last 675 kg, totalvikt 2 060 kg, max släpvagnsvikt 1 300 kg. Flak; 1 824 kg **Uppgiven bränsleförbrukning:** 5,2 l/100 km **Övrigt:** ABS, ASR, ESP, backstartshjälp, klimatanläggning, C-lås **Extra utrustning:** Stylepaket, backsensorer, dragkrok **Garantier:** Tre års servicegaranti och assistans och 8 år rostskyddsgaranti **Cirka pris:** 181 500 kr exkl. moms