

● TUNGA RALLYT VÄST ● 14 MAJ ● BORÅS

Av Bo Norvinge (text & foto)



Volvo Lastvagnar Veteranfordonsklubb sköter om företagets orenoverade demobil, en F408 från 1985. Den har hittills bara varit förregistrerad men har på ålderns höst kommit in i systemet.



Mercedes-Benz LP 608 var den minsta modellen i serien och Håkan Johansson i Ätvidaberg som för övrigt tog hem segern i tävlingen har en välbevarad sådan från 1975.



Spårvägssällskapet Ringlinjen hade i år med sin 1964 års Scania-Vabis BF56 med kaross från SKV, Svenska Karosseri Verkstäderna AB, i Katrineholm. Men sin historia har den i Ulricehamn.



Att denna tippbil har varit i tjänst hos Luftfartsverket i sin signalgula skrud kan man inte tro idag. Tobias Olsson i Nol har med framgång civiliserat sin Scania LB141 av årsmodell 1979.



Denna Scania L80 rullade sedan 1973 för Vilhelmina Kommun men nu i ett behagligare klimat i sydligare breddgrader. Idag är det Jan Hesselgård i Lilla Edet som tar hand om bilen.



Lars-Åke Andersson i Falköping hade lånat Jan Eggens Åkeris Scania-Vabis L75 Super från 1963 för ett födelsedagsäventyr. Bilen har sitt ursprung Stora Mellby Åkeri HB, Sollebrunn, först som P 40915.



En blandad skara veteranlastbilar redo för start på Scania-Bilar Väst på Viareds industriområde utanför Borås. Närmare 90 lastbilar och bussar var anmälda till det 23:e Tunga Rallyt Väst.