



TEKNIK LASTBILSMÄRKEN PÅ MÄSSAN

Tunga gardet laddar inför Lastbil 2014

Elmia Lastbil 2014 – årets i särklass största begivenhet är här. Och lastbillverkarna laddar fullt.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Bredaste motorprogrammet – hos Scania

– Vi ska visa marknadens bredaste motorprogram, det är det viktigaste hos oss, berättar Peter Kaméus, kommunikationschef på Scania-Bilar Sverige AB.

Sammanlagt handlar det om 20 olika Euro 6 motorer inkluderat gas- och RME-motorer – alla certifierade.

Samtliga kommer finnas på Elmia – även senaste nytillskottet – DC13 147, en 450-hästare med enbart SRC som reningsteknik. Även biodieselmanter från 320 hästkrafter upp till den största och nyligen lanserade V8:an på 450 hästkrafter kommer att få strålkastarljus riktade på sig.

Bland andra nyheter på tekniksidan finns den nya urkopplande tillsatsbromsen R4100D som automatiskt kopplar ifrån när den inte behövs.

– På mässan kommer vi visa ett komplett sortiment med färdigbyggda fordon, berättar Peter Kaméus om Scaniakomplett – med klara fordonsspecifikationer för enklare beställning och kortare leveranstider.

– Vi vill förtydliga budskapet kring påbyggnader och kringtjänster där kunden kan lämna in för tillsyn och service både för påbyggnad och chassi på samma gång.

– I inomhusmontern kommer man att få se en evolutionsspecad bil, motorer, axlar och euro-6 paket. Och vi kommer att ha ett

kafé i montern som en samlingsplats för våra besökare, berättar Peter Kaméus.

Utomhus bjuder Scania sedanvanligt på enklare förtäring och Scaniashopen håller öppet och är full med merchandisepyrlar. För de som vill se de sex finalisterna duellera om titeln ”Sveriges bästa unga lastbilsförare” i Young European Truck Driver finns möjligheten under torsdagen då kvartsfinalen äger rum, och under slutfinaler som startar på fredag.

– Totalt finns ett 30-tal fordon med olika specifikationer finns på plats, en enorm palett av fordon, både i våra montrar och sådana som står hos påbyggarna.

– Vi har på mässan en rejäl godisskål för gottesugna besökare. Det kommer att finnas något som passar alla, lovar Peter Kaméus.



Volvo satsar på kunskapsöverföring

Volvo visar upp hela sitt produktsortiment från FL och FE till FM och FH. Säkert kommer flaggskeppet FH16 bli extra framträdande, med sin nya 16-litersmotor D16 Euro 6. Tack vare den nya motorn är den återigen världens starkaste lastbil.

Nya FE LEC, låginstege-modellen för riktig bekväm i- och urstigning kommer också att visas på mässan. Med den senaste nyheten i form av I-Shift växellådan med Dual Clutch koppling blir Volvo först i världen att med dubbelkopplingstekniken i serieproduktion för tunga lastbilar. Dual Clutch möjliggör snabbare växlingar utan kraftavbrott och kommer säkert skapa nyfikenhet.

– Det riktigt nya är att vi satsar på kostnadsfria seminarier mitt i montern. Där kommer besökarna bland annat att få titta ännu närmare på just Dual Clutch, berättar Jan Strandhede, pr- och marknadskommunikationsansvarig på Volvo Trucks i Sverige.

– Vi bjuder på femton till tjugo minuters långa seminarium om olika innovationer som bland annat VDF-styrningen, tekniken inom trafiksäkerheten, att välja rätt miljöbränslen och om att jobba med bränsleförbrukningen.

Lagom till mässan kommer regeringen att fatta sitt beslut om framtiden för 74 ton, vilket också Volvo kommer belysa under något av sina seminarier.

Under torsdagen som är mässans skoldag och lördagen kommer några seminarier rikta sig till nyrekryteringen inom förar- och mekanikeryrkena.

Det blir som synes en hel del som bjuds i Volvomontern.

– Vi hoppas att besökarna ska få med sig tankar och idéer samtidigt som att ha trevligt och att få klämma och känna på våra lastbilar, berättar Jan Strandhede som dessutom mer eller mindre lovar att besökarna kommer att bjudas på en spännande överraskning under mässan.

Hårt och mjukt hos MAN

MAN lägger tonvikten på mjukvaran. I montern kommer man göra stor sak av MAN Telematics – telematiktjänsten för ökad transporteffektivitet där de erbjuder kunderna anpassade tjänster. Med MAN Telematics meddelas i god tid när det är dags för service, levererar de aktuella positionerna för fordonen på en digital karta tillsammans med analys av programdata, tågvikter och körsträckor med topografi. Allt för att bättre kunna utnyttja fordonsparken, slippa tomkörningar och undvika kostsamma omvägar. Man erbjuder fordonsanalys när som helst och information i realtid samt kommunikation mellan fordon, förare och transportledning.

– Vi kommer att också att ha hela vårt MAN servicecenter, Service Care uppbyggt på plats som kommer att jobba live på Lastbil 2014 för att visa publiken hur det fungerar ”IRL”, berättar Peter Winbo, marknadschef på MAN Trucks & Bus Sverige AB.

– Vi vill visa att vi har en bra organisation, att vi har full koll och kan lösa allt.

Men hårdvaran kommer inte att på något sätt att vara nerotonat även om den nya 15,2-liters D38-motorn har sin officiella premiär först under IAA i Hannover en månad senare.

– I montern visar vi upp ett stort antal typiska bilar med olika byggnationer för att markera att vi har produkter för alla användningsområden, säger Peter Winbo.





Nya DAF Construction till Elmia

Cosmo Truckcenter Sverige AB visar hela DAF produktprogrammet från 7,5 ton och uppåt. Det betyder LF, CF och XF i det breda effektspannet 152 till 510 hästkrafter.

– Det blir den första mässan i Sverige där vi kan visa upp alla våra nya Euro 6:or genom hela serien, berättar Johannes Winberg, försäljningschef på Cosmo Truckcenter.

– Vi visar upp två helt nya modeller under Lastbil 2014, berättar han och syftar då på den kraftfulla Constructionserien med högre markfrigång för tuffare bygg- och anläggningstransporter.

Serien innefattar CF och LF i effektspannet från 220 upp till 510 hästkrafter.

Förhoppningen är dessutom stor att ytterligare en nyhet kan visas på mässan.

– Vi ska också ha fått hem en tridembil till mässan, avslöjar Johannes Winberg.

Den så populära axelkombinationen i anläggningssvängen, med styrbar stödaxel bakom den tandemdrivna boggin kan nu beställas även hos DAF och tillverkas i samarbete med specialfordonstillverkaren Ginaf.



Dragbilar är fortfarande den fordons-typen som DAF säljer mest av, men man vill nu trycka på att DAF även har ett stort urval jämnlastbilar med en mängd olika axelkonfigurationer som ska passa de flesta krav och önskemål. Men erbjuder bland annat fleraxling med hög lastförmåga utan att för den delen bli otymplig tack vare styrbar pusheraxel framför drivaxeln och styrbar löpaxel bakom drivaxeln. Så nog finns det fordonskombinationer att fylla DAF-montern med på Elmia Lastbil 2014.



Tunga nyheter hos Mercedes-Benz

– Vi satsar mycket på Elmia i år, avslöjar Mattias Nilsson försäljningschef för medeltunga och tunga lastbilar på Mercedes-Benz Sverige AB.

– Den största nyheten är att vi under mässan har världsansering för Eonic med gasmotor.

Eonic NGT är alltså tillbaka på marknaden men med en ny motor för naturgas eller fossilfri biogas som är Euro 6-godkänd, och då Svensk Åkeritidning under våren fick möjlighet att provköra nya Eonic med de Euro 6-klara dieselmotorerna släppte Daimler att en helt ny gasmotor utvecklats och var på väg fram på startlinjen. Att världspremiären blir i Sverige och då under Lastbil 2014 är något som Mattias Nilsson är extra stolt över, men det är bara en liten del av det som ska visas för mässbesökarna.

– På mässan kommer vi att lägga en hel del vikt på Startklar, med färdigspecade bilar och vi lanserar också ett nytt hyrbils-koncept, meddelar Mattias Nilsson.

– Vi har på plats Europas största SLT-fordon som ska köra till vindkraftsparken i Piteå, berättar han också och syftar på en Mercedes Actros SLT för 250 tons teknisk totalvikt, där SLT står för Schwerlasttransport, översatt tungtransport.

En extra publikmagnet blir också Mika Auvinens välkända ekipage som tävlar i Nordic Trophys mästartklass. Den kommer finnas i montern fram tills helgen då den ska rulla upp till trophyområdet för att tävla om förstaplatsen.

– Vi hoppas att vi kan få en Nordic Trophyvinnare i år, avslutar Mattias Nilsson.

bosse.norvinge@akeri.se

Premiärfeber hos Iveco

– Det blir Sverigepremiär på Nya Iveco Daily, meddelar Anders Nilsson, försäljningsdirektör på Iveco Sweden AB.

Iveco visade under våren de första bilderna på tredje generationens Daily, viktigaste produkten i deras produktsortiment, enligt tillverkaren. Daily täcker upp segmentet med lättare transportbilar och lastbilar upp till sju tons totalvikt med 106 upp till 205 hästkrafter. 8 000 olika varianter skåp- och chassibilar erbjuds direkt från fabrik.

– Jag ska inte säga att allt kommer kretsa kring Dailyn men vi kommer att lägga mycket kraft på den och det är där som vårt huvudfokus ligger utan tvekan, men naturligtvis kommer vi att visa det övriga sortimentet också, berättar Anders Nilsson.

– Vi kommer även att visa en Trakker entreprenadbil, berättar Anders Nilsson som hoppas att fler inom anläggningstransporter ska hitta till Iveco. Anläggningssvängen ur Ivecos off-road-serie som kommer till mässan är en Trakker AT410T50 med 500 hästkrafter och 16-stegs Eurotronic automatiserade väx-

ellåda. Chassit är fyraxligt för 32 ton men med teknisk totalvikt på 41 ton.

Mässpremiär blir det även för Iveco EuroCargo Euro 6 som presenterades vid årsskiftet.

Till mässan kommer en 16-tons ML160E28/P med stor hytt, 6,7-liters Tector 7-motor med den patenterade HI-eSCR-tekniken utan EGR och effekt på 280 hästkrafter. Till den en 6-stegs Eurotronic-låda och luftfjädrad bakaxel. Eurocargon i Euro 6 har ESP som standard från 12 ton och uppåt. Och självklart kommer även tillverkarens flaggskepp i form av Stralis att ha en given plats i montern.

