

# Tävlande i **sparade bränsledroppar**



Under 2017 deltog 7 605 förare i Vehco Eco Driving Challenge. Nu har siffrorna räknats samman.

Dagab Backa blev gänget som tog första platsen både i Sverige och internationellt i sparsam körning.



**MAGNUS GUNNERGÅRD,**  
en av grundarna till Vehco



**JOHAN STRÅKANDER,**  
marknadsföring Vehco AB

**Text & Foto:** Bosse Norvinge

Vehcos tävling ”Vehco Eco Driving Challenge 2017”, som handlar om att få kundernas förare att köra så sparsamt som möjligt har vinnaren utsetts. Det blev Dagab Backa som räknades fram som segrare i den stora utmaningen som lanserades i mars 2017. Vehcos alla kunder bjöds in att tävla om att spara bränsle, och nappade gjorde 49 företag representerade av 61 team med 7 605 förare i 3 475 fordon. Allt som allt avverkade fordonen en bra bit över 40 miljoner mil och den sammanlagda bränsleförbrukningsvinsten uppskattas till omkring 701 000 liter diesel. Det innebär ungefär 7 miljoner kronor som inte blåstes ut genom avgasröret till ingen nytta. Inte nog med det. Beräkningarna visar också på minskade utsläpp av koldioxid med cirka 1 850 ton.

– Det finns en så stor sparmöjlighet i att köra bränslesnålt, säger Magnus Gunnergård, en av de tre grundarna till Vehco AB som är ett av de ledande bo-



lagen inom Fleet Managementsystem med 800 kunder i 11 länder och med 41 000 uppkopplade fordon.

– Många av våra kunder hade hög bränslenota. 35–40 procent av kostnaderna var diesel. Med tävlingen kan vi visa att förarbeteendet spelar stor roll.

#### KLASSERNA VAR INDELADE LANDSVIS.

Förutom svenska transportföretag deltog danska, norska, finska, franska och tyska kunder. Dessutom bussföretag i Europa i en egen klass.

Prisceremonin hölls på Vehcos huvudkontor i Göteborg dit vinnande lag från de sju klasserna bjudits in.

Svenska och internationella mästare 2017 – Dagab Backa, Vehco-kund sedan 2015 och verksamma med inköp, logistik och transporter av livsmedel för Willys, Hemköp, Tempo och Axfood Snabbgross. Backaavdelningen förfogar över 45 förare, 25 lastbilar och lika många släp.

Dagab Backa-laget fick till sitt pris-skåp också med sig pokalen för bästa förbättring efter att snabbt klättrat upp i ranking under året.

#### ATT DAGAB BACKA GÅTT IN FÖR TÄVLINGEN

råder ingen tvekan. Företaget bestämde sig tidigt för att skapa en tävlingsanda bland förarna och få sparsam körning att även bli en tävling mellan orterna. Varje vecka sattes re-



” Det var roligt att vi vann och det har varit kul att spara bränsle. Alla har gjort sitt bästa.

MARCO MENDOZA,  
chaufför på Dagab Backa

sultaten upp på transportkontoret som även visade hur Backa låg till jämfört med övriga orter. Rapporter skickades ut till förarna med deras individuella resultat tillsammans med kommentarer på förbättringar. Och många förare har under tävlingens gång förbättrat sig har det visat sig, mycket också tack vare tips och råd chaufförerna emellan.

#### DAGAB-FÖRARNAS VAR UPPEBART

GLADA över vinsten samtidigt som det ekonomiska körsättet inneburit mer avkopplande och säkrare körning. Och egentligen kan alla deltagande lag räkna sig som vinnare då de i mer eller

mindre utsträckning fått ta del av lägre kostnader och effektivare körsätt.

#### I RESULTATLISTAN ÖVER SVERIGE-

KLASSEN syns på andra plats Dagab Jönköping följt av Dagab Örebro – Linköping. Bland åkerierna syns Kaj Johansson Åkeri AB på fjärde plats och som femma Kåis Mjolktransporter AB. Resultaten baseras på Vehco Eco Driving index uträknat efter de sex körparametrarna överhastighet, tomgångskörning, utrullning, nollgas, förbrukad energi och hård bromsning. Och alla kan delta i tävlingarna, under förutsättning att de använder systemet vill säga.

– Vehcos system är speciellt för transportföretag som har olika fabrikat. Det kan med fördel installeras även på begagnade bilar, förklarar Johan Stråkander som arbetar med marknadsföring på Vehco som nu hoppas på en ännu bättre uppslutning till Vehco Eco Driving Challenge 2018. ●

#### VINNARE INTERNATIONELLT:

1. Dagab Backa, Sverige
2. Laporte, Frankrike
3. Bacher Touristik GmbH, Österrike, Bussar
4. RL-Trans, Finland
5. Josef Konz GmbH & Co. KG, Tyskland
6. Litra Gass, Norge
7. Arla Foods, Danmark