



Storslam för Finland på *Nordic Trophy*

Runt 200 ekipage kom till den 35:e upplagan av Nordic Trophy. Ett enormt folkhav skådade under mässdagarna ett högklassigt startfält som efter ett idogt putsande samlats för att delta i lastbilarnas skönhetstävling.

TEXT: BOSSE NORVINGE **FOTO:** BOSSE NORVINGE OCH RYNO QUANTZ

I klassen Bästa påbyggnad, där juryn består av ett antal representanter ur påbyggarbranschen, ligger fokus på fordonets funktionalitet och miljötänkande. Juryns val gick denna gång till Finland och Kuljetus-Jalava Ky med hans "Ice Princess" Scania R620. Han visade upp ett exklusivt styckegodsekipage med skåp från OF Ekeri, öppningsbart på bägge sidorna.

Claes Olsson, vd och säljare på OF Ekeri, fick därför också ta emot en prisbuckla – Bästa Konstruktion Påbyggnad 2014.

Två i Bästa påbyggnad blev Lars Jonsson, Jonsson Lastvagnar i Gävle, med en Mercedes Actros 2545 med multibygnad. Trea blev Ralf Ekdahl, Ekdahls Miljö i Skurup med sin nya Volvo FH16 Kombinationsbil "Dynamit Harry".

När så prisbordet nästan tömts efter alla tävlingsklasser, återstod Nordic Trophy – en titel som sedan förra året

regerades av Finland och Juha Ristimaas "Madonna", Scania R560 lackerad med tema på den kända sångerskan. Han lämnade nu – aningen motvilligt – över mästartiteln till Mika Auvinen och hans helt nya bulkekipage "Highway Hero", en Mercedes Actros 2551. Juha Ristimaas fick hålla tillgodo med tredjeprisbucklan. Och tvåa, det blev "Ice Princess" från Kyljetus-Javala som för övrigt också tog andrapriset i Utmanarklassen.

Men bäst som finnarna fick springa upp och ner till prisbordet, överraskade en nykomling stort. Det var Berthou Jönsson från Bjärnum, som med sitt styckegodsekipage kammade hem Best in show, förstapriset i Utmanarklassen, andrapriset i Bästa inredning och Bästa styckegodsbil samt tredjepriset i Bästa lack. Och som om inte det skulle vara nog, blev bilen dessutom Svempas favorit och fick med sig hans mäktiga pokal hem till Skåne.

bosse.norvinge@akeri.se

