

STOPPA TRAFIKDÖDEN!

Varje år dödas och skadas fler personer i trafiken än i båt-, tåg- och flygkatastrofer. Vi lever alla under ett ständigt hot om att bli lemlästade eller dödade. Vi riskerar också att förlora våra nära och anhöriga.

Jag skall här ta upp tre, i mitt tycke, stora faktorer som skördar offer. Har ni läsare något att berätta om, så skriv till TIA- Magazinet.

ALKOHOLEN.

Att alkohol och bilkörning inte hör ihop har vi nog alla hört flera gånger, men det tåls att sägas igen. Problemen med rattfylleristerna är allas, vare sig vi färdas i personbil eller lastbil, och detta måste lösas på något sätt. Studera siffrorna i tabellen. Tilläggs skall att mer än hälften av alla omkomna bilförare i singelolyckor var alkoholpåverkade.

Dessa siffror kan inte tolereras. Speciellt inte om man dagligen skall utföra ett samhällsnyttigt arbete bland dessa rattfyllerister. Det kan tyckas tryggt två meter över marken i en lastbilshytt, men vid ett möte med en av dessa vägförare på fel sida av vägen väjer man automatiskt. Led ett 60 tons ekipage i 71 km/h mot en 120 år gammal ek håller inte ens en slagprovad säkerhetshytt.

Vad skall man då göra åt detta problem? Polisen gör säkerligen allt de kan för att rensa vägarna från dessa idioter. Det får nog tänkas om lite när det gäller straffen. Kör man ihjäl en människa måste straffet bli, om inte mord, så dråp. Att dra in körkortet (om sådant finnes) är inte tillräckligt vid fyllekörning, då de värsta busarna ger fullständigt f-n i detta och kör ändå. Bilens skall låsas in tillsammans med körkortet.

TRAFIKKULTUREN.

Den låga moralen som idag härjar i Sverige kan nog knytas till de flesta trafikolyckor. Det pågår ett krig som till största delen utspelas i storstadsregionen mellan bilister. Våldsamma omkörningar, trängningar och stängningar hör till vardagen i städerna. Ilskna signalhorn, heljuls, knytnävar och finger i skyn får flera vägtrafikanter emot sig.

Men när man riskerar att bli ihjälskjuten eller knivskuren har det gått för långt.

Vi har i och för sig en hög trafikmoral i Sverige, om man jämför med andra länder, men så länge det inte är perfekt skall man inte vara nöjd.

För att råda bot på detta elände borde polisen lägga mer

resurser på att övervaka hela trafiken, istället för att jaga fartsyndare.

BILSTÖLDER.

Biltjuvarna vållar inte bara problem för de stackare som blir av med sina bilar. De ställer också till det i trafiken när de efter ett kap lever rövare på vägarna. Vi kan i tabellen till höger se 100 bil- och mc-förare som inte har haft åldern inne. Här vågar jag nog påstå att det ofta handlar om stölder. Sedan finns det ju också biltjuvar med rätt ålder som inte syns i denna tabell.

Man skall nog vädja till polis och åklagare att de ger biltjuvarna ett ordentligt straff, och inte låter slynglarna bara knalla iväg efter ett varningens ord.



Trafikskadade Volvohytter på en skrot i Dalsland. Fordonen har vad jag vet INTE haft med alkohol, moral eller stölder att göra. Text och bild: Bo Norvinge CB 2694

Tabell 12

Delaktiga förare av motorfordon (inklusive moped) i polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada efter fordons art, förarens ålder och misstänkt alkoholpåverkan. År 1990

Motor vehicle drivers (incl. moped drivers) involved in road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of vehicle, by age of driver and suspected influence of alcohol. 1990

Förarens ålder	Samtliga	Personbil	Buss	Lastbil	Motorcykel	Moped	Okända motorfordon	Därav		Ej angivet kön	Förare delaktig i olycka med		
								Män	Kvinnor		Dödlig utgång	Annan personskada svår	lindrig
Summa	25 408	20 171	506	2 454	1 030	932	315	18 208	5 781	1 419	1 035	6 051	18 322
Under 15	107	3	–	1	7	92	4	89	17	1	2	42	63
15	425	14	–	1	11	396	3	380	45	–	8	160	257
16 – 17	427	61	–	1	172	157	36	386	40	1	13	156	258
18 – 19	1 953	1 700	1	96	108	30	18	1 467	483	3	79	508	1 366
20 – 24	4 302	3 473	80	396	297	22	34	3 253	1 026	23	176	1 046	3 080
25 – 34	5 630	4 425	118	729	254	39	65	4 196	1 411	23	228	1 332	4 070
35 – 44	4 289	3 454	110	548	100	27	50	3 077	1 194	18	170	969	3 150
45 – 54	3 195	2 596	111	380	43	31	34	2 341	849	5	134	735	2 326
55 – 64	1 861	1 616	41	146	7	25	26	1 437	421	3	87	405	1 369
65 – 74	1 292	1 206	5	33	2	32	14	1 061	227	4	72	321	899
Över 74	586	545	–	3	–	32	6	518	68	–	38	150	398
Okänd ålder	1 341	1 078	40	120	29	49	25	3	–	1 338	28	227	1 086
Därav med													
Misstänkt påverkan av alkohol eller annat	1 318	1 113	2	74	75	46	8	1 176	133	9	82	480	756
Ej misstänkt påverkan	22 997	18 189	471	2 282	931	840	284	16 999	5 642	356	917	5 399	16 681
Uppgift saknas	1 093	869	33	98	24	46	23	33	6	1 054	36	172	885