

Nya Mercedes Sprinter har skådats tidigare här i Svensk Åkeritidning. Men det var ett tag sedan – nytt nu är att den är ensam i sin klass med automatlåda. Det måste provas.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Mercedes Sprinter finns nu med automatlåda som tillval. Den sjustegade 7G Tronic Plus. Självfallet ger det helt andra körintryck i paketsvängen och stadstrafiken. Bara att gasa och bromsa, och den reagerar snabbt mellan back- och drive-lägena. I vanliga fall efter att vevat i växellådan en hel dag så kan det ge sig till känna i axlarna.

Mercedes erbjuder nu ett komplett motorprogram med Euro 6:or, men utbudet ser i stort ut som tidigare med effekter från 95 till 190 hk. I vår bil satt en fyra på 163 hästar och utsläppsklass fem. 0-100 avverkades på 14 sekunder utan last vilket borde räcka för de flesta.

Kan nämnas att den var tillvalsutrustad med start/stop-funktion och farthållare.

Med utväxlingen 3,692 ligger varvet bara på 1 300 vid 50 km/h och på gränsen att behöva växla upp. Vid 90 är det 1 800 varv och vid 110 varvar den 2 200, inte heller direkt ansträngande. Behaglig även på långfärd blev omdömet även om väggljudet var högt, men då satt det dubbade vinterdäck på vilket ger en orättvis bild.

Stolens inställningsmöjligheter har ju sina begränsningar på grund av bakväggen men är fullt tillräckliga. Rattens inställningsmöjligheter får också godkänt men inte med något beröm.

Med många fack, ställ och stuvningsutrymmen blir den ett föredöme. Den bjuder även på en del lönnfack.

Behöver man ha fram varningstriangeln eller förstahjälpen-kudden då hittas de i dörrpanelen på var sin sida, ett utrymme som ändå aldrig används till något, bara man vet var man ska leta. Verktygen finns i golvet under passagerarens fötter.

Sprinterhyeterna som modellen exteriört står med är den nydesignade fronten som ska knytas till det nya formspråket, annars är det som vanligt. Men visst ser den bra ut om man vågar tycka om utsidan.

Chassiet är sänkt tre centimeter för att sänka luftmotståndet och underlätta av- och pålastning, om nu de centimetrarna verkligen gör så mycket. 64 centimeter till lastgolvet sa i alla fall måttbandet.

För övrigt så sväljer skåpet med högt tak 10,5 kubik och håller med hyfsat antal lastglor.

På säkerhetssidan finns som standard sidvind-assistans i händelse av hård sidvind eller sug under en omkörning. Därtill finns en hel rad olika tillval. Annan extrautrustning som nu erbjuds är fyrhjulsdriften, så en Sprinter ska man kunna få som man vill men prislappen blir därefter.

bosse.norvinge@akeri.se





Sprintern som även fixar långdistansen



MERCEDES-BENZ SPRINTER 316 CDI KA

Motor: Rak 4:a 2,143 liters diesel, Euro 5, 163 hk, vridmoment 360 Nm vid 1 400-2 400 v/min. **Växellåda:** Automat 7-steg **Axelavstånd:** 3 665 mm
Vikter: **Tjänstevikt:** 2 340 kg, max last 1 160 kg, totalvikt 3 500 kg, max släpvagnsvikt 2 000 kg.
Lastutrymme: 3 265 m/10,5 m³ **Uppgiven bränsleförbrukning, blandad körning:** 0,72 l/mil **Ca pris exkl. moms:** Från 229 900 kr. Den provkörda 404 232 kr.