

Spolarvätskan lovar för mycket



Tre av fyra spolärvätskor lovar långt mer än de kan hålla. Det visar en undersökning gjord av Kemetyl tillsammans med Svensk Åkeritidning.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Hur många har i vinter råkat ut för att spolärvätskan fryser i behållaren, eller på rutan? I så fall kan du ha blivit lurad av spolärvätskeleverantören.

Svensk Åkeritidning har tillsammans med Kemetyls laboratorium testat en rad spolärvätskor. Och resultatet är anmärkningsvärt. 75 procent av de provade produkterna uppger lägre fryspunkt än vad de har i verkligheten.

Sämst på att hålla det man lovar är spolärvätskan av märket Swedhandling. Den lovade vid 30 procentig spädning att klara minus 18 grader. Verkligheten visade att den knappt klarade minus 12 innan den började frysa. 7-Elevens spolärvätska som säljs på Shellstationerna var också kraftigt missvisande. Den garanterade minus 17 grader vid 1:2-dosering men också den klarade bara strax över 12 minusgrader.

– Problemet är ju inte bara att det fryser i behållaren utan att det fryser när det kommer på vindrutan, vilket är trafikfarligt, konstaterar Karin Staaf, chef för marknad och produktutveckling på Kemetyl.

Nyligen gjorde även konsumentprogrammet Plus i SVT en test av spolärvätskor. De kom fram till att samtliga testade fabriker höll vad de lovade beträffande fryspunkten.

Men Karin Staaf menar att mätningarna inte är tillförlitliga eftersom de använde en refraktometer, en optisk mätare som egentligen fungerar bäst med en ren vatten- och etanolblandning. Hon förklarar att spolärvätskorna innehåller många fler ingredienser. Själv hänvisar hon till sina egna, mer omfattande laboratorietester.

Sammanlagt har Kemetyl testat 16 olika spolärvätskor – både koncentrerade och färdigblandade, alla inhandlade i december månad.

Först kördes en analys av innehållet i de olika blandningarna innan ett tidsödande men tillförlitligt test av fryspunkt gjordes.

– Vi mäter i en maskin där man mycket långsamt kyler ner vätskan och när första iskristallen bildas så avges energi som mäts, förklarar Karin Staaf.

Resultatet talar för sig själv. Knappt var femte höll sig under marginalen på en halv grads felvisning och av 16 provade spolärvätskor visade hela tolv mer än en grad fel.

bosse.norvinge@akeri.se

” Resultatet är anmärkningsvärt. 75 procent av de provade produkterna uppger lägre fryspunkt än vad de har i verkligheten. >>>>

Tre av fyra spolarvätskor lovar för mycket



Produkt	Emballage	Frys punkt °C som anges på etiketter	Frys punkt °C - lab test	Alkoholhalt [Vikt-%]	Spec på förpackning	Utfall	Avvikelse i grader
Shell Arctic -25	-	-25C	-24,9C	25,4	-25C	-24,9C	-0,1
Shell Arctic Konc	-	1:1 ger -17C	1:1 ger -16,5C		-17C	-16,5C	-0,5
Statoil Spolarvätska färdigblandad	1,5 l	-18C	-17,8C	26,4	-18C	-17,8C	-0,2
Statoil Spolarvätska koncentrerad	1,5 l	1:1 ger -30C 1:2 ger -17C 1:3 ger -10C 1:4 ger -8C	1:2 ger -16,0C		-17C	-16,0C	-1,0
Hall Miba Spolarvätska färdigblandad	1,5 l	-20C	-17,5C	27,8	-20C	-17,5C	-2,5
Hall Miba Spolarvätska koncentrerad	1,5 l	1:1 ger -28C 1:2 ger -17C 1:4 ger -8C	1:2 ger -12,6C		-17C	-12,6C	-4,4
Swedhandling Spolarvätska (COOP) färdigblandad	1 l	-20C	-16,0C	24,10	-20C	-16,0C	-4,0
Swedhandling Spolarvätska (COOP) koncentrerad	1 l	1:1 ger -28C 30% ger -18C	30% ger -12,1C		-18C	-12,1C	-5,9
Spolarvätska (ICA) färdigblandad	1 l	-18C	-15,6C	23,4	-18C	-15,6C	-2,4
Spolarvätska (ICA) koncentrerad	1 l	1:1 ger -33C 1:2 ger -19C 1:3 ger -12C 1:4 ger -8C	1:2 ger -16,5C		-19C	-16,5C	-2,5
OKQ8 Spolarvätska färdigblandad	1 l	-18C	-19,9C	27,9	-18C	-19,9C	+1,9
OKQ8 Spolarvätska koncentrerad	1 l	1:1 ger -35C 1:2 ger -19C 1:3 ger -12C 1:4 ger -8C	1:2 ger -16,6C		-19C	-16,6C	-2,4
Preem Spolarvätska färdigblandad	4 l	-18C	-16,4C	26,5	-18C	-16,4C	-1,6
Preem Spolarvätska koncentrerad	1,5 l	1:1 ger -25C 1:4 ger -10C 1:8 sommarbruk	1:1 ger -23,2C 1:2 ger -12,5C		-25C	-23,2C	-1,8
7-Eleven Spolarvätska (Shell) färdigblandad	1,5 l	-20C	-18,2C	28,7	-20C	-18,2C	-1,8
7-Eleven Spolarvätska (Shell) koncentrerad	1,5 l	1:1 ger -28C 1:2 ger -17C 1:4 ger -8C	1:1 ger -24,1C 1:2 ger -12,3C		-17C	-12,3C	-4,7



– Jag har läst Svensk Åkeritidning i många år. För mig är det bästa sättet att hålla koll på vad som händer i branschen. Bäst är de långa reportagen. Svensk Åkeritidning är inte bara bilder på lastbilar.

Andreas Östlund
Sales Manager, Vehco Nordic

www.akeritidning.se