

Snilleblixten – ett lyft för Härryda Släp

Tack vare en snilleblix, färdiga komponenter och enkla handlag har VM-Trailer i Härryda tagit fram en revolutionerande axellyft som kan revolutionera axellyftarnas utveckling.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Ytterby Maskintjänst mycket nöjda

En av de som köpt en maskintrailer med det nya axellyftssystemet som sedan i våras originalmonterats på VM-trailers och Härryda Släp är Ytterby Maskintjänst i Kungälv. Företaget – en av Göteborgsområdets äldre entreprenadfirmor har idag 55 enheter i sin maskinpark.

– Vi har tre maskintrailer-ekipage och utför egna maskinflyttningar, men flyttar mycket för tillverkare och handlare, berättar vd Jan Tungebo.

Jan som i snart fyra månader har använt en med de två bakre axlarna styrbara och den främre lyftbar med det nya lyftsystemet.

– Vi är mycket nöjda med axellyften som jag har uppfattat fungerar väldigt bra, menar Jan Tungebo på Ytterby Maskintjänst.

VM-trailer AB i Härryda utanför Göteborg har konstruerat en helt ny axellyft för luftfjädrade axlar. Att det räcker med ett enkelt knapptryck för att lyfta axeln är inte unikt. Det intressanta är själva uppbyggnaden. En traditionell axellyft lyfter med armar, eller brygga, som påverkas av en luftbälg, alternativt hydraulkolv driven av hydraulmotor – en tung och komplicerad lösning som i stort varit oförändrad under många år.

VM-Trailers nya patenterade lyft fungerar helt annorlunda. Här är det helt enkelt stötdämparna som lyfter axeln. Det är ett slutet gashydrauliskt system för fasta-, medspårande eller tvångsstyrda axlar.

De vanliga stötdämparna är utbytta mot sådana med lyftfunktion, berättar Richard Dahlsjö, konstruktör på VM-Trailer/Härryda Släp som är fjärde generationen i företaget.

En ackumulatortank som håller ett övertryck med hjälp av nitrogengas är monterad så nära axeln som möjligt och är kopplad till stötdämparnas hydraulsystem.

– Lika enkelt som genialiskt. Bara att trycka på en knapp. När man släpper trycket i luftbälgarna öppnas samtidigt en ventil och stötdämparna lyfter axeln, berättar Richard Dahlsjö och visar funktionen på den uppbyggda testriggen.

När axeln släpps ner trycks oljan upp i systemet och bildar övertryck i ackumulatortanken, varvid backventilen stänger när axeln är nere.

Det nya systemet enbart baserat på inköpta komponenter tar minimalt av utrymme och ger enligt tillverkaren en viktbesparing på omkring 40 kilo per axellyft. Antalet rörliga delar har samtidigt reducerats till enbart stötdämparna. En positiv bieffekt är den förbättrade markfrigången.

Andra stora fördelar är att systemet är snabbmonterat

och att axellyften enkelt kan eftermonteras, inte bara på släp utan även lastbilar. Kravet är egentligen att axeln är försedd med luftfjädring.

– Vi har byggt axellyften på fem stycken lastbilar men det är inte vår huvudsak att bygga på lastbilar.

Efter semestern har det ringt flera åkerier och frågat om man kan köpa själva axellyften, erkänner han. Något svar på frågan om pris vid eftermontering får vi dock inte.

– Det är från fall till fall. En eftermontering är enkel eftersom vi inte behöver påsvetsa stora konstruktioner eller bygga om axlarna men det beror också på axeln. Vi använder en typ av axel, och med andra märken blir det andra förutsättningar, förklarar Richard Dahlsjö.

Richard Dahlsjö har med denna axellyft sitt första patent i hamn, men företaget som grundades av hans farfar, då under namn Hafo-Trailer har en rad patent – huvudsakligen på olika svanhalsar.

Allt började i våras:

– Jag satt hemma och klurade och tyckte att det måste gå att klara sänkningar och ha kraft att lyfta, berättar han, och med facit i hand gick det ju bra.

– I februari kontaktade vi en patenbyrå som hjälpte oss med allt som skulle skrivas och i maj registrerades patentansökan.

Det nya axellyftssystemet har sedan i maj originalmonterats på släp.

– Vi byggde tio trailers nästan helt klara med det nya systemet. Sedan kunde kunden komma med önskemål om de ville ha lyft på fler axlar, berättar han.

– Idag har vi en del ute som rullar med det nya axellyftssystemet.

Det är inte omöjligt att vi återkommer till Richard Dahlsjö. Säkerligen har han redan nu nya idéer som ligger och gror.

bosse.norvinge@akeri.se