



## Legend i skogen

I fjol firade Jonserefs klassiska förstling Raketen 60 år. En riktig specialare som gick på diesel och startades med tändrör som värmdes med gasen i det främre handtaget. Intressant var också ramkonstruktionen som gjorde det möjligt att såga med dragande kedja även vid underkapning. Sågen såldes även med magnetändsystem under namnet El-Raketen. 1957 började man tillverka bensinmodeller och dieselmodellerna försvann allt mer ur skogarna.



## Färskvara från Färila

Exte har flera nyheter på gång. Bland annat nya bankar som sägs vara enklare att montera.

Stödbanken skyddar ramen när virket lossas och den nya banken ger mer utrymme för truckens grip vid lossning. Fördelar är också utskurna spår och tandning för att enkelt kunna monteras och passa olika rambredder. En rak stödbank finns dessutom för montering där utrymmet är begränsat mellan skärmar och tankar. Bankens vikt är 35 kilo och har slitstål på översidan.

En annan nyhet är att Extes TU-spännare nu kommit i produktion. Den har automatisk efterspänning och obegränsad spännlängd. TU-spännaren med dragkraft upp till 1 000 kilo har dessutom ny ventilmekanism. Med sin symmetriska utformning kan den monteras på valfri sida. Nytt är också en trumma för kortlänkad kätting och en trumma för att kunna linda upp tio meter band.



## Z-kran i centrum

Den centrumplicerade Z-kranen verkar gå hem i skogen om man ska tro Bergs Fegen. – Fördelen jämfört med en öppen kran är att man kan lasta högre, genom att kranen viks ihop bakom lasten och inte ligger uppe på den. Vidare behöver man inte flytta på kranen vid lossning med truck, förklarar Robert Lanned, vd på Bergs Fegen AB. Kranen är försedd med Bergs Fegens CAN-bussystem med inbyggd kranvåg och visning av axeltrycken på både bil och släp.

## Flyttbart och glappfritt

Alucars senaste krankonsoler, CTO – Crane Take Off är klar för serieproduktion. Den avställbara krankonsolen visades bland annat på Elmia Lastbil 2014 men är nu alltså redo för skogen. Krankonsolen bygger på en fast krankonsol med separat avställbart stativ där sprintarna läses hydrauliskt istället för pneumatiskt. Detta ska ge bättre låskraft och minska glapp. Finessen med den avställbara delen är att man kan arbeta med en kran för olika bilar, så länge de har CTO.





## Hungrig på skog

Bruks AB presenterade nyligen sin nya kraftfulla flishugg – Bruks 1006, som tack vare den nya trumman på 1 000 millimeter och inmatningsöppningen på 75–120 centimeter klarar att svälja och flisa bitar upp till 60 centimeter i diameter. Monteringsramen kan också utrustas med en svängkran. Flishuggen är bestyckad med en 768-hästars Volvo dieselmotor.

Huggen som premiärvisades på Lignamässan i Hannover var där byggd på ett Volvo FH16 750-chassi och drevs av lastbilens motor. För matningen stod en V-13-kran försedd med en NT-Cab kranhytt.



## Flexibelt runt benen

L.brador kommer nu med en chaufförsbyxa i stretch. Något som kan underlätta till exempel när man ska upp i kranhytten. Byxan är godkänd enligt EN 471, klass 1 och har förstärkningar med stretchkevlar på utsatta delar och använder fyrvägsstretch för bra rörelsefrihet.



## Två nya från Kesla

Kesla 2112 är en tolvtonnare lämplig för fast arbete på till exempel en flishugg eller terminal. Likt alla kranar i 21-serien har den sina hydraulrör skyddade i kranbommen. Kesla 2105Z är en mindre femtons Z-kran med en eller två förlängningar för mindre lastbilar, skogsvagnar och lastbilar med krokväxlare. Den kompakta 2105Z kan också utrustas med fjärrstyrning.

## Lågt eller högt

Parator har sänkt ramhöjden på sina skogsvagnar, för att anpassa för 64 tons totalvikt. Ramhöjden är 1 100 millimeter vilket gör att man lämpligen kan ha 3,20 bankar och stakar.

- De är vanligtvis tre meter. Men nu får man bättre med volym och kan lasta högre när man går upp till 64 ton, förklarar Per Olsson, vd på Parator.
- Det är en stor fördel, men om man inte behöver volymen får man i alla fall en lägre tyngdpunkt på lasset, säger han.
- Vi har konstruerat om nosen på vagnen och ändrat flänsbredd och flänstjocklek vilket gett 50–70 millimeter lägre ram.



## Full snurr året runt

Nokian kommer med ett nytt året runt-däck för drivaxeln.

Nokian Hakka Truck Drive är speciellt framtaget för varierande nordiska och centraleuropeiska förhållanden.

Det nya mönstret med halvöppna skuldror ska ge stabiliteten och det V-formade pilmönstret ser till att mönstret hålls rent. Dimensionerna 315/70 R22.5 och 315/80 R22.5 är först ut och under 2016 utökar man med 295/80 R22.5.

