



Tillsats för reningen

Allt fler dieseldrivna fordon förses med partikelfilter vilka har en begränsad livslängd, många gånger kortare än vad fabrikanterna själva vill uppge. Boven i dramat är sotet som sätter igen filtren speciellt då fordonen går under kortare tid och inte hinner bränna ur filtret ordentligt. Liqui Moly som marknadsförs av KGK Holding AB har utvecklat en bränsletillsats som fungerar i förebyggande syfte för att skydda filtret. Tillsatsen används vid tankning var 200 mil.

Uppfräschad **Kangoo**

En hel del händer på Renaults populära transportbil Kangoo. Mest framträdande blir den nya fronten som får tillbaka lite mer grill, tillsammans med nya backspeglar och bakljus. Längre serviceintervaller införs och i en version av Kangoo Express erbjuds som tillval tre säten och ESP blir äntligen standard. Inte nog med det, både Hillstart och dessutom Grip Control ingår. Nyheterna på elversionen Kangoo ZE är som på Kangoo Express plus ett nytt laddningsuttag och att den nu brummar lite i farter upp till 30 km/h för att varna fotgängare.



Ny smidig **minidumper**

En ny minidumper från italienska Messersi med svängbar lastbehållare har Sverigepremiär. Det är Messersi TCH 1000, en minidumper med en tjänstevikt på 1100 kg och en lastkapacitet på 1000 kg. Lastbehållaren rymmer 570 liter och är steglöst svängbar i 180 grader. Messersi TCH 1000 är utrustad med en trecylindrig Kubota dieselmotor med elstart och är hydrauldriven. Messersi marknadsförs av Carlsson & Co AB.



Trygg **inlåsnig**

Kagab Sverige AB marknadsför Sweloxx Containerlås, en patenterad svensk uppfinning som ger en rad fördelar jämfört med en traditionell låsbom. Sweloxx-låset monteras på mindre än en minut utan att behöva verktyg. Man behöver inte svetsa eller borra och låset kan användas om och om igen. Låset är certifierat hos SBSC i klass 4, det kostar kring 2 700 kronor och finns att köpa via www.kagab.se

Inte bara **rekvisita**

Författaren och riksräggaren Sten Berglind som stod bakom succé-boken Raggare har fler titlar bakom sig. En av dessa är boken Filmbilar och vad den handlar om avslöjar titeln en hel del om. Sten behandlar i sin bok 40 filmer där bilarna har en avgörande roll i handlingen. Han berättar inte bara om själva bilarna utan även om mycket runt omkring bilarna. Boken är full av bilder, annonser och gamla filmaffischer.



Motverkar **slangtrassel**

Har du som kör dragbil tröttnat på el-, hydraul- eller luftslangar som ligger och släpar över gångbordet eller ännu värre; fastnar i dragbilen och i nästa sväng slits av?

Det finns en enkel lösning på detta. Truck Magneto är en finurlig pryl som med en kraftig magnet fästs på valfri plats på bakväggen i vilken överblivna slanglängder hängs upp. Alltså inget borrhande i hytten.

Den kan beställas från www.truckmagneto.com

För **tuffa** tag

Om man är i behov av en stryktålig smart-phone eller bara är starkt märkestrogen så finns Caterpillar B10 på marknaden. Androidtelefonen har upp till 32 GB minne. Den är stötsäker med dubbla skal och IP67-klassad samt damm- och vattentålig. Dual sim, fem megapixel kamera, ficklampa och FM radio är bara några av funktionerna. En perfekt produkt för de som jobbar ute på fältet. Priset för en CAT B10 ligger runt 2 500 kronor.



Liten **och** lätt

Kamasa Tools har tagit fram en liten men robust tryckluftsdreven bormaskin för trånga utrymmen. K 9891 är bara 148 millimeter lång och chassit i kompositmaterial håller vikten nere samtidigt som det ger bra värmeisolering. Den har en reversibel 6 millimeters snabbchuck och utblåset sitter i handtaget för att inte blåsa luften i ansiktet på bormaskinisten.



Aerodynamik för **trailers**

WABCO presenterar ett nytt koncept som avsevärt reducerar påhängsvagnarnas luftmotstånd. WABCO OptiFlow är ett sidokjolkpaket med en främre ving tillverkat av tålig Polydicyklopentadin. OptiFlow utlovas kunna sänka bränsleförbrukningen med upp till 1,5L/100 km för ett trailerekipage. Sidokjolarna är öppningsbara, dessutom ökas säkerheten för gång- och cykeltrafikanter. Inom kort kommer systemet även för släpvagnar och kärror.

Exklusiva samlarmodeller

Tekno i Holland har nu släppt en unik presentask innehållande högattraktiva modeller i skala 1:50. Det är ASG-dragbilar, Scania LBS141 och R143 efter äkta förebilder från Ivan Johnssons Åkeri AB i Kungälv tillsammans med en trailer som ingick i flottan hos ASG-Transportörernas Linje ett. Allt är förpackat i en exklusiv samlarbox. Satsen lär i det närmaste vara slut men fler satsar från andra ASG-åkerier är på gång, så håll utkik på www.modellkungen.se



I-see uppgraderas

Volvo presenterade sitt I-see i samband med lanseringen av nya FH. I-see som memorerar körda sträckor och samlar information om topografi använder uppgifterna till att styra växlingar, gaspådrag och motorbromsningarna. Systemet hade sina begränsningar då det bara memorerade de körda sträckorna inom en viss tidsrymd. Den uppgraderade versionen skickar istället informationen till en central server och uppgifterna delas sedan mellan alla fordon utrustade med I-see.



Styr skrivaren **från telefonen**

VDO Counter, kalkylatorn som aktiveras i DTCO 2.0 och håller koll på kör- och vilotider är tidigare presenterad. Nu kompletteras tjänsten med en möjlighet att styra denna från sin smartphone.

Det är med DTCO SmartLink, en blåtandsmodul pluggad i nedladdningsuttaget på färdskrivaren, vilken kommunicerar med VDO Driver App i telefonen som gör det möjligt att läsa av körtider och styra färdskrivaren från telefonen.



Ny truck med låg förbrukning

Still lanserar nu en ny dieseltruck med lyftkapacitet sex till åtta ton. Det är Still RX 70-60/80 som kompletterar RX 70-familjen med en tungviktare. Den kan anpassas individuellt för respektive användningsområde. Förutom det välkända energisparprogrammet Blue-Q och den dielelektriska driften har RX 70-60/80 en intelligent motorstyrning vilken minskar bränsleförbrukningen ytterligare