



## Doft av **bensin** och **karamell**

Gasoline Peppermint Rock heter en parfym för både män och kvinnor. Flaskan innehåller 60 ml och ligger förpackad i en minst sagt trevlig box med en gammal hederlig 110:a. Unisexparfymen ska bjuda på en mix av diskret doft av bensin och polkagris, något som parfymens grundare Paula Fahlander tagit inspiration från sin barndom med en granne som drev bensinstation och alltid bjöd kunderna på polkagris. 475 kronor kostar Gasoline Peppermint Rock på [www.recover.se](http://www.recover.se)



## Kung i **garaget**

Kamasa Tools är flitiga att ta fram nya produkter. Nu har de tagit fram en sladdlös Ø 125 mm vinkelslip med en stark 4-polig 18V motor. Och på sedvanligt vis levereras maskinen med två stycken batterier för att användaren alltid ska kunna ha ett fulladdat i beredskap. Batterierna är 4,0 Ah av lithium-ion typ. Vinkelslipens chassi är i komposit och växellådan har hus i metall. Kamasa Tools verktyg säljs bland annat hos Autoexperten och andra välsorterade grossister.

## Tung **truck**

Mitsubishi Forklift Trucks har lanserat en ny serie IC-truckar. Det är dieseltrucken Trexia Ex för de tunga jobben, en serie truckar på fem modeller från 10 till 16 ton. De drivs alla fram av en luft-till-luft-kyld 4,4-liters 173-hästars Perkins-motor i utsläppsklassen steg 3B och drivlinan har helt flytande upphängning. Bränsleeffektiviteten uppges ha förbättrats med 13 % jämfört med tidigare modeller. Mer information på generalagentens hemsida [www.stenborgstruckar.se](http://www.stenborgstruckar.se)



## Nyheter i **strålkastarljuset**

Hella passar i vintermörkret på att släppa nyheter inom fordonsbelysningen. Det är Modul 50 en kompakt arbetsstrålkastare som lämpar sig i trånga utrymmen. Den ingår i AP-serien och använder den senaste LED-tekniken. Sin storlek till trots ger den 800 lumen ljusstyrka med bara 15 W effektförbrukning. En annan nyhet är Q90, en robust arbetsstrålkastare i Hellas Thermo Pro-serien med värmeavledande plasthus. 1 200 Lumen ger den vid 25 W förbrukning.



## Nytt för **framaxeln**

Nokian Heavy Tyres presenterar ett nytt lastbilsdäck. Det är framdäcket Nokian NTR 52 som ersätter NTR 32. Mer bärkraft och slitstyrka är de två egenskaperna som särskilt lyfts fram. Mönströt är nytt och blir än mer skarpt slingrande ju mer slitet det blir. Lång livslängd, lågt rullmotstånd och ljudnivå är andra egenskaper som låter välbekant i däcksammanhang. M+S-märkningen betyder att NTR 52 kan användas året runt. 295/80-, 315/70- och 315/80R22.5 är de första dimensionerna ut under början av 2015.



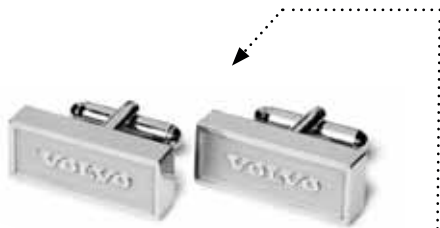
## Smart i **snösvängen**

Så här mitt i säsongen, dags för en liten innovation. YPV – Ytterviks prototypverkstad har lanserat en särdeles genomtänkt rivskopa som enkelt kan skrapa av is och packad snö på vägen. Det smarta är att rivstålet sitter i vinkel i bakkant på skopan, vilket gör att skopan blir mer eller mindre självlastande.



## För speciella tillställningar

Volvo marknadsför sitt kända varumärke på många sätt. Manschettknappar är en produkt som för många nog tillhör en förgången tid, men fortfarande används tydligen manchetter. Volvos är silverfärgade och tillverkade i zinklegerad metall med Volvo Wordmark upphöjt på en matt yta. Allt förpackat i en exklusiv satinklädd svart ask med Volvo Wordmark på både locket och insidan av asken. Priset är 534 kronor.



## USB-värme

Varma sockor har kanske sina begränsningar om det är riktigt kallt. Då får man ta till uppladdningsbara värmesulor från Moody. Storleken anpassas genom att klippas till i framkant och passas storlek 37,5–41,5, men det är klart, de går ju att lägga även i de största prämarna. De termostyrda sulorna laddas via USB och utlovas hålla dig varm och go i omkring fem timmar. 649 kronor kostar de på [www.kala.se](http://www.kala.se)



## Små nyheter ger stora resultat

Parker Hannifin har utvecklat en ny hydraulkoppling. Den nya EO-3 kopplingsystem ska enligt tillverkaren göra installationer av hydraulledningarna enklare, snabbare och säkrare. Detta har man löst bland annat med inbyggd mjuk tätning och konisk anslutningsgång. En åttakantsmutter istället för sexkantsmutter ger fördelar under montering i trånga utrymmen, och tack vare den gula signalringen avslöjas om kopplingen blivit korrekt monterad. För rörändarna användes fortfarande formningsverktyget EO som redan finns på marknaden.



## Lysande idé för värmekabeln

Att hitta anslutningen till värmekabeln är inte alltid lätt i vintermörkret. Men nu har Calix löst problemet på ett enkelt sätt. På kabeln finns belysning så man lätt hittar kontakten på bilen även i mörkret. Och inte nog med det, när kabeln är kopplad lyser själva kontakten grön för att förvissa om att systemet har spänning. Därmed undviker man att komma ut i en kall bil i tron om att strömmen varit påslagen. Endast någon hundralapp extra kostar lösningen.



## För anläggningssvängen



Däcktillverkaren Bridgestone har introducerat en ny serie av lastbilsdäck för bygg- och gruvsektorn. Den nya EVO-serien tillåter högre belastning än ett standarddäck. Ett halvt ton mer per däck och 2,6 ton vid dubbelmontage. M748 EVO klarar även ett helt ton extra även för enstaka däck. M840 är för alla axlar och finns i dimensionerna 13R22.5 eller 315/80R22.5, drivdäcket L355 i dimensionerna 13R22.5 eller 315/80R22.5, släpvagnsdäcket M748 i dimension 385/65R22.5 och terrängdäcket L317 i dimensionen 13R22.5. Alla EVO-däcken godkända som vinterdäck.

## Klibbar inte

För alla som lackerar själv marknadsför Saint-Globain Abrasives AB nu Nortons senaste markeringsplast – Plastfilm Ultra. Den mjuka och följsamma plasten av ny kvalitet klibbar inte fast och lämnar inga märken i lacken även om den inte är riktigt torr, hur otroligt det än kan låta. Tack vare detta ska arbetet gå betydligt snabbare. Självfallet finns också maskeringstejp för olika behov. Mer på [www.saint-gobain-abrasives.com](http://www.saint-gobain-abrasives.com)

