



På andra sidan **diket**

Caterpillar har fräschat upp sina bandschaktare D3K2, D4K2 och D5K2. Förutom modernare utseende hittas renare motor och en rad nya funktioner. De nya motorerna på 80, 92 och 104 hästkrafter uppfyller de senaste emissionskraven enligt U.S. EPA Tier 4 Final/EU steg 4 med Cat Nox-reduceringssystemet (kyld avgasåterföring), underhållsfri dieseloxideringskatalysator och selektivt katalytiskt reduktionssystem. Lutningsindikering som visar bladets tvärfall och längdfall är standard och lutningshjälp som underlättar att uppnå längdfall är tillval. Och för föraren har klimatsystemet blivit bättre.



30-tons Trioslöp snart här!

Nu kommer välkända Trio-släpet med en totalvikt på 30 ton. I vinter har Trio-Lift tagit fram en helt ny Trio-lösning utvecklad speciellt för den svenska marknaden. Det är en treaxlad Trio med låsbar boggi fram och en hydrauliskt utskjutbar bakre axel för att få ett längre axelavstånd och komma upp i en totalvikt på 30 ton.

Den nya Trion är utvecklad tillsammans med kunder och det första släpet är just nu ute på test i Sverige. Leverans av de första beställningarna kommer att ske framåt sensommaren.



Aluminiumbågar till Volvo CE



Mittx Aluminiumproffset tar nu armkrok med Swecon och kommer att leverera modellanpassade aluminiumbågar för montering av arbetsbelysning, ljusramp och trafikskyltar. Mittx tillverkar förutom takbågar till entreprenadmaskiner även sidoskydd till lastbilar och skyddsbågar till skogsmaskiner. Swecon som är återförsäljare av Volvo CE i Sverige kommer under året att ta in Mittx produktsortiment i sitt tillbehörsprogram.

Faymonville på svenska marknaden

Special Trailers i Sverige AB är sedan någon månad nya generalagenter för Faymonville och Max Trailer. De erbjuder marknaden trailers för specialtransporter och maskintransporter. Faymonville med kundanpassade lösningar som specialitet har produktion i Belgien och i Luxemburg. Max Trailer är mer standardiserade och har sin produktionslinje i Polen.

Zetterbergs nya i produktion

Zetterbergs nya dumpergeneration ZD4 premiärvisades på Elmia Lastbil. Sedan årsskiftet är nu leveranserna i full gång av den klassiska dumperkorgen ur fjärde generationen. Flaket är marknadens lägsta serietillverkade med en bygghöjd på endast 340 millimeter i standardutförande. Jämfört med tidigare har det dessutom blivit mer strömlinjeformat. Bland nyheterna hittas också nydesignat hyttskydd, integrerad stege och ny spridarlucka. Viktigast är dock den lägre vikten som har uppnåtts tack vare noggrant materialval, då med den slitstarka stålqualiteten 500 HB. 20 procents lägre vikt uppskattas, vilket enligt tillverkaren motsvarar en viktminskning på 650 kilo för en fyraxlad bil.





Skjutbart i bägge ändar

Kolstad försäljning AB marknadsför dumper, tipptrailers, släp och kärror med Carnehl som huvudfabrikat. Omtyckta är deras lätta tipptrailers med olika varianter av flyttbara axlar eller hela axelpartier för att kunna kombinera hög lastförmåga tillsammans med smidigheten. Också värt att lyfta fram är att deras trailers kan fäs med skjutbar kingpin. Den kan flyttas en meter och låses hydrauliskt i ändlägena. Lämplig att skjuta in och få kortare axelavstånd på trånga utrymmen eller för att ge drivaxlarna ökat tryck för bättre framkomlighet vid halt underlag.



Släpens yin och yang

Ory har i vinter levererat en riktig specialare – en niometers tippvagn för anläggningstransporter och transporter av byggvaror. På vänster sida är den utrustad med fällbara aluminiumlämningar medan vänstersidan är fast. I golvet sitter infällda surrningsöglor för pallgods av byggmaterial. För att klara grus och andra anläggningstransporter är dock samtidigt golvet slitförstärkt, baktill sitter en spridarläm med grusflakförlängning. Släpet är luftfjädrat med nivåreglering och vägklockor. Mats Angervall, M A Grus & Maskin i Floda är beställare av tippvagnen.



Nya hjulgrävare

Volvo CE uppdaterar sina mångsysslare – hjulgrävarna från 16,2 till 20,3 ton. Nya EW160E och EW180E uppfyller de tuffa Tier 4 Final/Steg 4-reglerna i Nordamerika och Europa tack vare SCR-tekniken tillsammans med Volvos förbränningsteknik (V-ACT), avgasåterföring med extern kylning och dieselpartikelfilter. Bland nyheterna syns en rejäl verktygslåda som dras ut från undervagnen. Hjulgrävarna kan fäs med lastarmsfjädring för högre transporthastighet och bättre förarkomfort.



Rulla på flaken

För de mer konservativa kunderna kan rapporteras att nu kan även lastväxlarläpen från B. K:s Truck Equipment AB förses utan glider. Släpet med rullbana sägs inte kräva underhåll i samma utsträckning som ett med glider och glidplast. En annan fördel som nämns om rullbanevagnar är lägre flakhöjd. B. K:s fyraxliga lastväxlarvagnar är för två rullflak och tjänstevikten är i det närmaste som en lastväxlarvagn med glider.

Kameleonten som fixar det mesta

Här en nyhet för de som jobbar med att installera fiber och kabel. Denna maskin utlovar att reducera återställningsarbetet. Zahn R300, är en midjestyrd multimaskin med bredd på endast 914 millimeter. För just fibernedläggning finns kedjegrävare för ner till 1 220 millimeters schaktdjup och 100–300 millimeters bredd. Till maskinen finns också vibrationsplog med 450 millimeters plogdjup eller två olika minifrånshjul på antingen 152 eller 228 millimeter. På fem minuter byter man aggregat och kan få den till att bli kompaktlastare, 570 liters dumper, minigrävare och en rad andra funktioner. R300 är utrustad med en 30 hästars Kohler bensinmotor och maxhastigheten är 10 km/h.

