



Diskret **säkerhet**

Blåkläders presenterar en ny kollektion funktionella arbetskläder. Serien heter Visible och är för miljöer där varselklassning inte krävs men där synlighet och säkerhet ändå är nödvändig. Varseldetaljer och reflexer är diskret placerade på rätt ställen. Först ut i kollektionen är en vind- och vattentät jacka med andasfunktion, en varmfodrad bomullsjacka och en fleeejacka, men fler Visible-plagg i serien utlovas under 2016.

Inför **nya krav**

På Mählers kör man vidare med sin populära Flexiway II som nu är inne på tredje året. Sedan 2012 har den förfinats på flertalet punkter. Men just nu jobbar man på Mählers med att kunna anpassa plogfästena för kommande lagkrav på lastbilarna. Det handlar då om att plogfästena inte ska störa lastbilarnas radar och kameror kopplade till de automatiska nödbromssystem och filvarningssystem som på vissa nya lastbilar från 1 november 2015 blir lagkrav. Under vintern kommer de nya fästena att provas ut.



Triss i **däcknyheter**

Bandag som erbjuder marknaden regummerade däck lanserar nu tre nya vinterdäck för drivaxel och rullaxel. Med Bridgestones mönster och teknik erbjuds optimalt grepp även på Nordens kalla och isiga vägar. W990 heter drivdäcken och finns i åtta olika dimensioner. M852 heter rulldäcken som är lämpade för trailers. Den tredje nyheten M788 är också ett rulldäck men då för lite mildare klimat. Däcken är märkta M + S.



Isfritt siktfält med smarta blad

Vindrutetorkare som blir nerisade och måste slås rena är ett stort vinterproblem. Finska OCS Oil Company Scandinavia Ltd kan via sin partner Sulax erbjuda eluppvärmda torkarblad till personbilar och lastbilar. Det sitter en motståndstråd inne i torkarbladet, ett mycket hållbart blad tillverkat i silikongummi. Den andra motståndstråden sitter bunden i ramen för att ge isfria fogar och leder.



Skrapa **med värme**

En iskrapa med värme. Kan det verkligen fungera? Den utlovas klara en frusen vindruta på ett par sekunder jämfört med flera minuter. Dessutom ska frusna fingrar vara ett minne blott. Den drivs av bilens cigarettändaruttag på tolv eller 24 volt och kabeln är fyra meter lång. Priset ligger på 100 till 150 kronor beroende på var man hittar dem.

Anpassat för **offroad**

Nu har Trux tagit fram sitt frontskydd Trux Offroad till Volvo FH och FH16 med den förstärkta stålstötfångaren Bump-HD som togs fram för tuffa miljöer inom skogs-, bygg- och anläggningstransporter. För att bäst kunna få en bild om hur FH-bilen kan se ut med frontskyddet så finns den i konfiguratoren på Trux hemsida www.trux.se





Lysande i **skåpet**

Under den mörka vintertiden är ett bra ljus i godsutrymmet. Franska Pommier erbjuder en ny LED-takbelysning för skåp. Det är Irizium 500 IR som har IR-detektor och kan användas både till 12V och 24V. Den är IP67-klassad, R10-05 certifierad och överensstämmer medförordningen om elektromagnetisk kompatibilitet. Den klarar kyla ner till -30°C. Om man inte har behov av IR-sensorn så finns den utan och heter då Irizium 500.



Smidig snöröjning i staden

En helt ny vickplog för hjullastare har lanserats av Drivex AB i Edsbyn. Det är deras VB3200-VB3700 CPL, en cityplog på 3,2 och 3,7 meter med låga och raka vingar. Den är speciellt framtagen för snöröjning där bra sikt och hög framkomlighet har hög prioritet, som inne i städer. Vikten är 1 080 respektive 1 120 kg. Cityplogen kommer i en begränsad serie om tio plogar och är nu under produktion.



Kläder **för alla lägen**

Under hösten lanserades Mascots nya generation av certifierade skyddskläder. Det handlar om två serier med synliga och säkra arbetskläder. Safe Supreme- och Safe Light-serien lämpliga för transport- och entreprenadbranschen. Som exempel innehåller Safe Supreme-serien 19 nya produkter med det mesta från kortbyxor till vinterjackor, även om det sistnämnda känns mest aktuellt i dagsläget när de kallare årstiden står för dörren.



Skrapa **med räckvidd**

För att slippa ha en massa vinterverktyg drällande i hytten kan Kungs Tele-is, den kombinerade isskrapan och snöborsten vara en bra investering. Inte nog med det. Den har också ett teleskopskaft och kan därigenom nå rutorna bättre. I längder från 77 till 105 cm kan skaftet ställas in. Isskrapan är användbar med tre skär och har dessutom ett hack för torkarbladen. Sinikoncernen marknadsför varumärket Kungs och deras Kungs Tele-is finns i de välsorterade bilvårdssortimenten.



Lättviktare i snösvängen

Finska HillTip AB presenterar en nyhet bland snöplogarna, och då för de mindre lastfordonen. Deras SnowStriker V-plog som finns i de tre bredderna 1850, 2100 och 2300 mm väger endast 142 till 155 kg, och tack vare den låga vikten kan de med fördel användas på "japan-pickisarna". V-plogen manövreras av en åttapositions joystick i kupén. Man kan via den ställa in bladet för att lägga snön på valfri sida eller samla ihop snön. Slitstålen är både justerbara och fjädrande. Deras snabba fästsystem Quick-Hitch kräver inte några verktyg.

Vinge för vinterns **kantjobb**

Redskaparna har en ny breddningsvinge för hjullastare som ska användas för att skära snöplogkanterna och ge plats för mer snö. När snöperioden nått sitt slut används den till att skära bort de sista kanterna för att vägen snabbare ska kunna torka upp. Med breddningsvingen kommer man också enkelt in bakom väg- och vajerräcken. Ramen är hydrauliskt utskjutbar och vingens utformning gör att den kastar snön effektivt.

