

**Veteraner  
på träffar  
Änglarundan  
2016**

58 ekipage  
deltog i  
Änglarundan  
för fordon  
mellan 1950 och  
1986. Sträckan

gick på tio mil trevliga och  
kuperade landsvägar i nordvästra  
Skåne och in i Halland. Nötte  
Backar och stigningarna till  
Hallandsås-Rasta var krävande  
avsnitt som drog många lyssnare  
vid vägkanterna.

Av Bo Norvinge (text & foto)



Mercedes-Benz är fabriket för Orla Christiansen, Karlslunde i Danmark. Han tog med sig en LPS1424 från 1973 och en 1624 från 1970.

# Sevärd Änglarunda



Det var gott om deltagare och besökare på start- och målområdet hos Åkeri AB Arne Erlandsson i Ängelholm.

Åkeriägare Finn Jespergaard från Faaborg i Danmark hade med sig en imponerande husvagn dragen av en Scania LB111 från 1977 med svenskt förflutet.



En som kom med en hel drös med bilar var Søren Olsen från danska Ølstykke. Bland annat denna Volvo L420 Snabbe med bensin-V8.

Bland de sista bilarna på rundan rullade en Volvo NB88 från 1966 som ägs Karl-Erik Tjärnklev, men är enligt uppgift under ägarbyte.



Markus Ebbesson körde Volvo N86, 1973, lackad i Bilspeditionens färger med loggan från farfars åkeri som idag heter Bröderna Ebbessons Åkeri AB i Halmstad.

Anders Persson från Karlshamn hade med sin Scania R142 4x2 tillsammans med boinredd jumbotrailer.

