

Röster från svenska journalister



Bo Norvinge var utsänd av Svensk Åkeritidning. Han tog den kortare testslingan för att hinna känna på flera ekipage.

Första turen blev med 60-tonnaren R 490 på 25,25 meter. Ambitionen var att försöka köra så ekonomiskt det bara gick med hjälp av bland annat nya ekonomiprogrammet ECO-mode på Scania Opticruise.

– Den var skön att köra och gick bra på vägen. Tyckte dock att farten i motluten minskade i mesta laget. Det gäller ju att ha ett flyt i trafiken och man behöver också tänka på bakomvarande trafik. Det känns inte riktigt okej att hamna ner mot 60-65 när det står 80 på skylten. Fast för att råda bot på det går det naturligtvis att trycka lite på gaspedalen.



Anette Eilert, som var på plats för LRF-Medias räkning, hade spetsat in sig på nya 410-motorn som med 40 ton testades på en sträcka med tuff topografi.

– Den går riktigt trevligt. Som vanligt när det gäller Scantias motorer finns ett fint bottendrag. Den drar starkt redan vid 1 000 varv och växlar ned bara när det verkligen behövs. Jag körde uteslutande med Active Prediction med ECO-mode.

– Lite fundersam och säkert en

vanesak, men i ECO-mode och med cruisern inställd på 82 km/h, sänkte bilen vid vissa tillfällen farten till 71. Det upplevdes lite stressande att i backspeglarna se lastbilar som kommer ifatt och kör om.

– Vid några få tillfällen utmed slingan, där jag själv skulle valt att hålla kvar gas en liten stund till, gick systemet in på utrullning. I de situationerna märktes det klart och tydligt att det fanns soppa att spara.



Mikael Lindberg, som skrev och plåtade för tidningen Trailer, passade på att under test av en R 490 koppla bort alla hjälpsystem och köra helt manuellt. Detta för att se om det gick att slå ekipagets bränslerekord på den 70 km långa sträckan. Till och med bootsen åkte av för att få bästa känsla för fotarbetet.

– Visst är människan herre över maskinen, men jag gjorde ett par

småmissar och det räckte för att inte nå toppresultat.

– För ett par veckor sen körde jag en långsträcka med en R 480 från 2012. Den förarstolen var kanon att sitta i jämfört med de bilar jag normalt kör – och den nya stolen i Streamline var ännu bättre! Det är bara att konstatera Scania har gjort ett bra jobb, detta är ju en arbetsplats där föraren kan sitta och arbeta upp mot 8-9 timmar varje dag.



Stefan Andersson, som bland annat producerar stoff för tidningarna Trucking Scandinavia och Klassiska Lastbilar, hade en spännande testdag. Som för flera av de svenska journalisterna låg ett särskilt intresse på R 410 och R 490, båda med 13-litersmotorer.

– "Europadragaren" R 410 är en vettig bil för de stora europeiska åkerierna och har fullt tillräckligt med kraft. Kör man rutter på plan mark och håller sig till max 40 ton på flaket finns egentligen ingen anledning att köpa mer effekt.

Stefan provade farthållarsys-

temet Active Prediction i samspel med ECO-mode på Scania Opticruise, som tillåter hastigheten gå ner 12 procent för att tillgodogöra sig vinster vid utrullning.

– Det blev en liten överraskning att på en fin och rak motorväg uppleva att hastighetsdifferensen till omgivande trafik kunde bli otillfredsställande stor. Fast det blev ju desto roligare när man läste av förbrukningssiffrorna. Roligast av allt var nog testturen med den 22 år gamla still-going-strong Streamline från 1991, en R 113 M på 380 hk.