



Rekordmässan för skogsfolket

Arrangörerna av Elmia Wood flirtade lite extra med skogstransportsegmentet som i år fick ett eget område. Svensk Åkeritidning var på plats på världens största skogsmässa.

Text och foto Bosse Norvinge

Elmia Wood kan stoltsera med att vara världens största skogsmässa, inte bara till ytan då man på Sandahlsbolagens Bratteborgs Gärd utanför Vaggeryd förfogar över 85 000 kvadratmeter monteryta och 131 000 kvadratmeter demo-yta. Mässan attraherade också 555 utställare från 28 länder, och för 200 av företagen var det premiär. Men

sett enbart till markytan så räknas den också till Sveriges absolut största mässa. Besöksantalet skäms inte heller för sig. 41 834 besökte mässan under fyra hektiska dagar trots att vädret inte var det bästa för utomhusaktiviteter. Nytt för i år var området Load & Transport för mässans nya segment inom logistik och transport där flera företag med fokus på lastbilar och byggnationer hade samlats. Några

av lastbilstillverkarna tillsammans med leverantörer av kranar, bankar och lastsäkringsutrustning höll ihop på området. Men även på de övriga ytorna och utmed skogs-slingorna bland skogsmaskiner, motorsågar och flismaskiner fanns företag med produkter och tjänster intressanta för besökare med sikten inställt på skogstransporter och vägfordon. ●

MÄSSRAPPORT



Maskintrailrar för skog och entreprenad

Olofssons i Syd AB har många strängar på sin lyra. Sedan över ett år jobbar man med Kässbohrer och blir snart fullständig partner. Ett annat fabrikt är irländska NC Engineering. I deras monter hittade vi Patrik Hansson – Specialentreprenad i Syd som transporterar produkterna och dessutom personligen står till förfogande vid mässor.

- Kässbohrer bygger standard-trailers. Det de gör får du köpa men å andra sidan är de välbyggda och billiga, berättar Patrik Hansson som själv har en av deras maskinjumbo.
- NC är däremot mer flexibla. Och nu är det deras skogsjumbo som är grejen, menar Patrik.
- Skogsjumbon är en standardmodell som har tagits fram för Sverige, men man kan få den specialanpassad. Den går att få avbröstbar och i olika längder, förklarar Lotta Emanuelsson platschef och verkstadschef på Olofssons i Syd AB. ●

Välutrustad för skogen

Volvo visade ett omfattande sortiment för skogsnäringsen från VCE, Penta och Lastvagnar.

På lastbilssidan lockade man med specialutgåvorna "Performance Truck" som flisekipage i blå-gult och "Ocean Race" som rundvirkesbil i skimrande guld-lackering.

Interiört bjuds det på en speciell inredning med bland annat en sjökarta med seglarrutten inpräntat i ryggstödet. Men det var annars mer den tekniska utrustningen som ska locka skogsbilsåkarna att köpa Volvo. I-Shift-växellådan med krypväxlar, VDS-styrning, tandemaxellyft och Stretch brake-funktionen som motverkar fällknivseffekten. Dessutom kan EBS-systemet nu mer specas för olika tyngdpunkter, detta för att passa skogstransporter bättre. Volvo slog även ett slag för Fogmakers släcksystem, något som idag är en branschöverenskommelse mellan försäkringsbolagen. ●



Nytänk från Ferm

Fermgruppen AB i Sundsvall hade ett nytt bygge i Alucars monter som visade deras rede och lastförskjutningskydd. Men det som var betydligt mer spännande var axelkonfigurationen och andra lösningar som vi i detalj hoppas kunna återkomma lite längre fram. Men så mycket kan sägas i dagsläget att det handlar om att nå optimal fordonsbalans och säkerhet. ●



Uppgraderad framtidskran

Krantillverkaren Palfinger hade gått händelserna i förväg och visade upp en icke beställningsbar Palfinger Epsilon kran i mellanklassen i form av Q14L. Prototyperna Q14L och Q14Z samt Q17L och Q17Z bygger på den befintliga Q-serien men uppges bli 10 procent lättare och 15 procent snabbare. Kranarmen har förlängts med 140 cm vilket ger en räckvidd på 11 meter för Q17Z. På Q14L som kördes i montern är räckvidden 10,5 meter. 2018 lanseras den nya Q-serien på allvar. ●



Jubilar på mässan

Laxo fyller 70 år i år. Betydligt yngre är Tomas Himberg, VD på företaget men mäktigt stolt över företagets historia och produkterna. Då bland annat Laxo LX timmerutrustning som visades på två chassier i montern.

- Det är viktigt att vara med här och visa sig, säger Tomas Himberg.
- Vi har varit med här många år och brukar vara med vart fjärde år då det är den internationella prägel på mässan. Då är det också lite mer på transportsidan. ●



Från andra sidan Nordsjön

På internationella mässor ges tillfälle att stifta bekantskap med mer exotiska inslag. Irländska Robinson måste utan överdrift räknas till de mer ovanligare, eller vad sägs om deras 13,60-trailer med timmerstakar och kranen monterad framtill? Denna försedd med Robinson S-981 kran med deras G-42 grip. Robinson har annars ett brett produktprogram med mycket för styckegodstransporter. Men inom detta segment erbjuds förutom allehanda släp- och trailers även två varianter av ban- kar, kranar på 9 eller 12 ton och fyra olika gripar. ●

Skogsbilar för Europa

MAN försöker hålla sig framme på de flesta mässor. Och inget undantag på skogsmässan heller där de hade ställt upp sina senaste modeller. MAN i Sverige som körde ihop med sina finska och tyska kollegor hade radat upp tre representanter på rundvirkesfordon från olika delar av Europa. En svenskspecad TGX 33.640 6x4 byggd hos Bergs Fegen med kranhylsor och ExTe A9-bankar. För Finland visades en TGX 35.640 8x4-4 PerformanceLine Edition med Alucarbyggnation och Epsilon M12L97 CAH. För tyska skogar en TGS 26.500 6x4H-4 med HydroDrive med Doll timmerrede, ExTe D7-bankar och Epsilon M12Z83 kran. ●



Lots visade tjänsterna

Det i branschen omtalade Scania-ägda bolaget Lots Group som vill effektivisera logistikkedjan i skogen fanns på plats vid den lilla slingan i skogen.

Ellen Rydbeck, analytiker, Peter Andersson, operationell chef Skog och Peter Kaméus, kommunikationschef bemannade Lots monter och berättade för besökarna om deras verksamhet och syfte.



Phoenix Präident för skogen

Den tjeckiska lastbilstillverkaren Tatra kom till Elmia Wood med en timmerbil i jubileumsutförandet Präident.

Annars handlar det i Sverige om anläggningsbilar i 8x8-utförande, i alla fall bland de åtta den svenska generalagenten Cordestam Maskin sålt under det senaste året.

– Det är på Tatrafabrikens initiativ att vi visar timmerbilen då det är en internationell mässa. Men absolut kan vi erbjuda den här produkten också om det finns intresse, lovar Robert Cordestam.

– Umikov i Tjeckien står för byggnationen och släpet. De är stora på byggnationer och bygger precis som du vill ha, menar Svante Cordestam.

– De har ett mycket stort sortiment och de vill faktiskt att vi ska börja sälja för dem. Men det gäller att vara lite försiktig, inte lova för mycket och ta en sak i taget. ●

– På mässan vill vi visa att vi finns, att vi kan hjälpa till med logistiken i skogen och förklara hur alla ska kunna tjäna pengar genom hela transportkedjan, berättar Peter Kaméus som bitvis haft det tufft att övertyga besökarna att Scania inte vill ta vinsten från åkarna.

– Vi vill att åkarna ska få större del av kakan och tjäna mer så de kan köpa nya Scania-lastbilar. ●



Två nyheter från Finland

Kesla lanserade två nya kranar på mässan. en ny återvinningskran med beteckningen ZT17 och en ny 17-tonmeters kran med rak bom som heter 2117.

Kesla ZT17 är fullt utrustad för återvinning med det nya stabiliseringssystemet Kesla ProStability.

Kesla 2117 ingår i Z1-serien som lanserades för några år sedan. 17 tonmeterkranen är speciellt lämpad för timmerlastning på terminaler, för industriell användning och för matning av flis eller kross. Kesla 2117 finns tillgänglig med fyra olika räckvidder: 8,1 m och 8,6 m med enkelförlängningar och med dubbla förlängningar 9,7 m och 10,2 m. ●



Lastade från hytten

Att HIAB Loglift har skogsåkarna som stor målgrupp råder inga tvivel om. I deras monter visades mycket av produktprogrammet av kranar, och vid skogsbrynet demonstrerades deras HiVision flitigt inför en intresserad publik. I montern fanns också rundvirkesbilen i VSV-koncept, även den utrustad med HiVision. ●