

Text: Bosse Norvinge

Sidokjolarna godkända som skydd

Glasdesign Aerodynamics chassikjolar från Nordicc är nu godkända som sido- och underkörningskydd enligt Transportstyrelsens tuffa föreskrifter. Sidokjolarna finns i längder för alla axelavstånd till Volvo, Scania, Mercedes och DAF. Dessutom finns till dessa en rad tillval som inbyggda verktyglådor med mera. En säkerhetshöjande och bränslebesparande produkt som även ger fordonet ett stilrent utseende.



Mångsidig krokbil

Hiab presenterar för den kommersiella marknaden sin lastbehållarlyft för ISO-containrar. Multilift Commander kombineras med kroklyften Multilift XR21 för att själv snabbt och effektivt kunna lyfta av och på ISO-containrar som väger upp till 16,5 ton. I form av ett slags ok som fästs i kroklyften låses containern fast i dess fyra hörnlådor framtill. Bak på ramen sitter styrningar med stödrullar och containern dras upp på bilen som vilket krokflak som helst, men utan behov av krokräm på containern. Enheten låses fast i spärrarna fram och vridlås bak.

När lyft ramen inte används placeras den i sitt ställ bakom hytten.

Saabs uppgång och fall

Stora boken om SAAB är en bok för alla Saab-nostalgiker, men också för de som vill läsa om ett av de mest spännande ödena i svensk bilhistoria. Boken berättar den kompletta historien från den första prototypen 1947 till det oundvikliga slutet 2011 och innehåller tester, intervjuer och aldrig tidigare publicerat bildmaterial. Huvudförfattare är bilhistorikern Peter Haventon och mycket av materialet kommer från bildningen Auto Motor & Sports arkiv. Stora boken om SAAB är på 380 sidor och kostar cirka 320 kronor i bokhandeln.



Spännbandslift säkrar godset

Abkati lanserar nu lastsäkringssystemet Strap2Go spännbandslift för snabbare och enklare av-, på- och omlastningar.

Spännbanden hänger alltid på plats i taket redo att dras ner till önskad position för att surra lasten. När banden släpps återgår de till sin ursprungliga position tack vare elastiska rep. Banden behöver heller inte rullas upp efter varje lossning vilket sparar både tid och arbete.



Lastsystem för lilla lastbilen

Decked erbjuder ett stryktåligt och väderbeständigt förvaringssystem som är lätt att installera.

Lastsystemet finns modellanpassat för en rad av på marknaden förekommande pickuper och transportbilar. Med sitt utdragbara lådsystem följer enkel åtkomst, fortfarande med gott om plats för lasten på lastgolvet som klarar laster upp till 1 ton. Till systemet finns många utbyggnadsmöjligheter och en mängd tillbehör som lasthållare, verktyglådor och lås. Priset ligger mellan 17 595 och 18 996 kronor plus moms beroende på fordonsmodell.



För tunga sopor

Knapen Trailers introducerar K100-Waste, en moving floor-trailer för de tyngre avfallstransporterna. Trailern har en helt självbärande men förstärkt och galvaniserad underramskonstruktion. Sidoväggarna har extra tjocka slitplattor. Dess vägg- och stångkonstruktion är förstärkt för att undvika skador vid lastning. Extra kraftiga bakdörrar med dubbla dörrlås samt HD-stötfångare och belysningsramp med skydd över bakljusen gör också K100-Waste till en moving floor-trailer för tyngre avfallsuppdag.





Huvudsaklig ljuskälla

Würth har en intelligent pannlampa i sortimentet från GP Power. Pannlampan Sunmatic Porfyr Sensor 150L är vattenresistent och ger 150 lumen och en kastlängd på 60 meter. Den har IR-rörelsesensor för handsfree-användning men kan självfallet hanteras manuellt. Röd LED är för bättre mörkerseende och blinkande nödljus. Dimningsfunktion för justering av ljusstyrkan ger bättre batterilivslängd. De tre AAA batterierna ingår och ger en drifttid på 8,5 timmar med fullt ljus påslaget.

Tunga fatlyft med lätthet

För att förenkla fathandlingen lanserar Denios sin fatkärra Secu Comfort. Nu kan alla oavsett storlek och muskelresurser flytta fulla 200-liters stål- och plastfat på egen hand. Fatkärren är ergonomiskt utformad och tack vare ny innovativ hävstångslösning krävs endast 200 Newton för lyftet. Fathållaren är justerbar i höjd för att kunna användas för fat från 60 till 220-liter.



Avancerade navigatörer

Garmin presenterar nu en ny serie lastbilsnavigatörer för lastbilar. dēzl 780 LMT-D och dēzlCam 785 LMT-D är båda GPS-navigatörer med 7-tums skärm och underlättar för föraren att hålla sig uppkopplad, alert och på rätt väg tack vare inbyggt Wi-Fi-system och live-tjänster för trafik, väder, säkerhetskameror med mera. Premiummodellen 785 har inbyggd dash-cam som automatiskt spelar in och sparar videofiler vid en eventuell olycka. Kameran har även körassistansfunktioner som varningssystem för frontalkrock samt körfältsvarning.



Nytt solskydd till Scania

Truckstyle Sweden som har tillverkat solskydd till Next Generation Scania i över ett år kan nu presentera en ny version. Nyheten består i ett solskydd med rak botten och höjden 30 cm vilket ger totalt tre standardversioner i sortimentet. Likt de tidigare 30 och 35 cm monteras även detta med delarna från original-solskyddet.



Slipp snörningen

Arbetsskor med snabbsnörningssystemet BOA kan nu JOBI Footright erbjuda genom den italienska tillverkaren FTG. Bara att skruva på ratten och passformen blir perfekt. Och för att snabbt komma ur skorna är det bara att skruva åt andra hållet. Den finns i de två modellerna FTG Sprint S3 ESD BOA SRC, en lätt skinnfri modell och FTG Concorde S3 ESD BOA SRC i nubuck med förstärkt tådel.



Hjullastare i nya generationen

Volvo Construction Equipment VCE lanserar ytterligare några uppdaterade hjullastare i H-serien. Nu är det de tyngre L110H, L120H, L150H, L180H, L220H och L350H med maskinvikter från 18 till 56 ton. Det utlovas upp till 15-20 procent bättre bränsleekonomi och 5-10 procent högre produktivitet på den nya H-serien som innehåller mängder av uppgraderade funktioner och modern teknik. Modellerna har också uppgraderats med en ny transmission samt den nya momentomvandlaren som ger större vridmoment. Även bjässen i programmet L350H delar många av uppdateringarna men är ny inifrån och ut med bland annat ny design.

