

Text Bosse Norvinge

## ett helt år med nostalgi

Nu är det dags att hänga upp kalendrarna för 2018. Stefan Andersson har klar elfte upplagan av sin populära nostalgikalender. Stefan Andersson har en gedigen bakgrund som motorjournalist och fordonssingenjör inom släpvagns- och påbyggnadsindustrin, men är också välkänd inom veteranlastbilsretsars med imponerande fordonshistoriska kunskaper och en unik samling fotografier. Det är just bilderna och kunskaperna som tillsammans med ett omfattande researcharbete som ligger till grund för varje månadsblads intressanta innehåll. Med andra ord ett måste för alla lastbilsintresserade. Kalendern kan beställas från [www.alutrans.se](http://www.alutrans.se)



### För tunga lyft

Fassi lanserar nu ytterligare några nya kranmodeller. Det handlar om modellerna F395A xe-dynamic och F395RA xe-dynamic som ligger i de höga intervallerna med sina 36 tonmeter i lyftkapacitet. Den maximala hydrauliska räckvidden med jib är 26,7 meter. Fassi F395RA xe-dynamic är runtomsvängande och båda alternativen kan fås i olika versioner med upp till åtta hydrauliska förlängningar i grundkonfigurationen och två versioner med kort sekundärarm.

### Platt verktyg för förare och ägare

Garmin släpper nu en ny surfplatta för fleet management och telematik. Garmin fleet 700-serien kombinerar navigation med surfplattans flexibilitet, och den öppna plattformen medger också att partners inom telematiska lösningar och deras kunder kan anpassa 700-serien med sina egna affärsapplikationer som är baserade på Android-enheter. Hela serien har sju-tums pekskärm, inbyggd Wi-Fi för internetuppkoppling, kartuppdateringar och uppkoppling till tredjeparts kringutrustning som exempelvis övervakningskameror.



## Ikon för mode

Den världsberömda modedesignern Bea Szenfeld och den legendariska showbilbyggaren Svempa Bergendahl har skapat en couturejacka baserad på den ikoniska symbolen och välkända varumärket - Scania-gripen. Den består av ett minst sagt okonventionella material - 800 fågelfjäderliknande bitar urklippta av 200 kylfläktbälten. Allt ihopasytt till en fjäderdräktsliknande jacka. Vikten är 12 kilo, men det kommer inte bli var mans egendom. Griffin Jacket auktionerades online på Barneby, som finansierar stöd för ActionAid. Auktionen avslutades 22 november 2017 och jackan såldes för 1 600 pund.



### Tryggare översikt på verksamheten

Transics introducerar nya flottanterningslösningar för fordon, personal och lasthantering med förbättrad löneberäkning och flottsäkerhet. Till Transics TX-SKY-ombordatorer finns nya funktioner, bland annat förbättrad löneberäkning och polygon GeoFencing. Genom Transics nära koppling med WABCO erbjuds nu i Transics FSM flera avancerade skydds- och säkerhetslösningar för lastbilar, släpvagnar och förare. Transics har också fullt ut integrerat det svenska sociala regelverket i sitt löneprogram TX-Social Expert.



### Snålare även i mindre format

Allison Transmission lanserar nu automatlådan xFE som tidigare fanns i 3000-serien men nu även i version som de mindre växellådorna i 1000- och 2000-serierna. Utrymmesmässigt innebär det ingen skillnad. Men med den nykonstruerade momentomvandlaren tillsammans med Allison's FuelSense 2.0 Max paket utlovas det ge fordonet bättre bränsleförbrukningssiffror än tidigare. Detta bland annat tack vare att första växelstegen automatiskt låses och motorn därför kan hålla lägre varvtal.



## Importör för italienska bulkfordon

Det är drygt ett år sedan Interconsult Sverige AB nystartade sin verksamhet efter att moderbolaget Nordic Tank Oy i Finland gått i konkurs. Interconsult med säte i Falkenberg har nyligen ingått ett samarbetsavtal och blivit svensk representant för den italienska bulkfordonstillverkaren O.M.E.P.S. Srl. Den Syditalienska tillverkaren har en produktionskapacitet på 600 enheter årligen och har gjort sig kända för sina lättvikts aluminiumtrailers och släp.



### Innovatör på tuff marknad

Tesla lanserar nu en eldriven tung lastbil. Dragbilen accelererar 0-90 km/h på under fem sekunder och som 40-tonsekipage tar det 20 sekunder. Svårslaget!

Någon växling behövs inte och när föraren bromsar regenereras 98 procent energi tillbaka till batterierna. Tesla Semi förbrukar mindre än 2 kWh energi per mil och kan klara 80 mil i motorvägshastighet. Med Megachargers nya höghastighetsladdning kan 60 mils körning laddas på 30 minuter. Med andra ord kan i princip ett nytt körpass tas efter en laddning under rast eller lossning/lastning.

Föraren sitter i mitten i hytten med full ståhöjd. På var sin sida finns stora pekskärmar. Och ser vi till säkerheten sitter batteriet skyddat och ger fordonet en låg tyngdpunkt. Samtidigt bestyckas fordonet med allehanda tekniska hjälpsystem som autobroms, filhållningsassistans samt kameraövervakning och detektorer runt om. Tesla Semi ska därmed också vara klar för både autonom körning och kolonnkörning (platooning), och det är väl under det sistnämnda som den extra slagtåliga framrutan kommer in. För övrigt utlovas den kräva betydligt mindre underhåll än motsvarande diesellastbil.

Tesla Semi kan bokas till en kostnad av 5 000 dollar och produktionen startar 2019. Därefter kommer beloppet för själva lastbilen - vilket är mycket högre.

Och enligt uppgift kommer den nya Tesla-lastbilen även hit till Sverige.

### Nytt i trafiken

Vid årsskiftet trädde några ändringar i vägmärkesförordningen i kraft. Bland annat dyker det upp några nya skyltar. En upplyser om servering eller restaurang som är öppen dygnet runt. En annan är ett vägmärke som varnar för trafikolycka och dessutom kommer ett upplysningsmärke som markerar ut speciella ställplatser för husbilar. Samtidigt ändras andra bestämmelser. Bland annat kommer en ökad hastighetsgräns för bilbärgare som i fortsättningen får bärga i 80 km/h.



### Sladdlöst för verkstaden

Ryobi presenterar en ny batteridrivna borstlös vinkelslip. R18AG7 är en 18V vinkelslip som ingår i ONE+ serien där samma batteri kan användas tillsammans med 70 andra elverktyg i serien. Den borstlösa motortekniken eliminerar friktionen och ger 30 procent mer kraft, och tillsammans med intelligent elektronik och Lithium+ batteriteknik ska det ge kunden en maskin med mycket kraft och lång drifttid.



### Liftdumper på el

Hiab presenterar världens första eldrivna liftdumper. Hiab som utvecklat byggnationen har tillsammans med den nederländska elfordonstillverkaren Emoss tagit fram en helt eldriven konceptlastbil. Liftdumperbyggnationen Multilift

Futura 12 drivs genom en ePTO-lösning på samma sätt som deras ePTO-godskran som funnits sedan 2014. Fördelarna behöver ju egentligen inte påpekas, men låg ljudnivå och drift utan koldioxid eller kväveoxidutsläpp gör den ypperlig inom urbana leveranser.

