



TEKNIK RESERVDELAR FRÅN ÖST

Pengar att spara

Hittills har valet av reservdelar stått mellan pirat och original. Nytt eller begagnat. Nu köper dessutom allt fler från öst. Men lönar det sig?

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



För den som vågar och vill kan det löna sig att titta över alternativen till de traditionella reservdelskanalerna. Med öppna gränser erbjuder de forna östländerna betydligt lägre priser för olika produkter och tjänster. Men håll utkik för det finns billiga delar även i Sverige, och då betydligt enklare att skaffa hem. En åkeriägare berättar att han köper mycket reservdelar till Volvo, Mercedes, DAF och MAN från Polen där priserna ligger på hälften och ibland ner mot en tredjedel jämfört med här hemma.

– Jag beställer till exempel hem fronter till MAN TGX för halva priset, berättar han.

Han har även skickat ner hela bilar till Polen för reparation.

– Jag köpte en gammal 4-serie Scania som jag tog dit och lät dem renovera. De tog 240 kronor i timmen på en auktoriserad Scaniaverkstad, säger han för att i nästa sekund lovorda reparatörerna i landet som mycket duktiga.

– De är snabba och reparerar gärna istället för att byta.

Vid ett annat tillfälle fick han ett pris på en ZF utbyteslåda, som i Sverige skulle gå på 135 000 kronor. Efter åtta dagar hade han en motsvarande hemma från Polen för 40 000.

– Det kan ta några dagar extra men för helt andra pengar, säger han.

En verkstadsman på ett annat större svenskt åkeri som huvudsakligen bedriver utlandstrafik med Scania-lastbilar har fler exempel.

– Vid ett tillfälle kollade vi på en bränsletank som kostade 5 000-6 000 kronor i Polen, jämfört med 12 000-14 000 för samma tank här hemma, berättar han.

– Det räcker att bara gå till Holland där en del handlar delar, avslöjar han.

Nu är det inte bara att handla hur som helst och var som helst. Återförsäljarna kan ha strikta restriktioner om vilka länder de får sälja till.

– Scania i Polen får till exempel inte sälja till andra länder, avslöjar vår kontakt men förklarar snart att det brukar gå att ordna ändå.

Bland annat är det inte ovanligt att polska förare med eget företag hjälper till.

Att det finns restriktioner fick Svensk Åkeritidning befara under ett telefonsamtal med reservdelslagret hos en av MANs återförsäljare i Polen. Direkt gjorde man klart för oss att de inte får sälja till utlänningar, däremot

avslöjade de gärna priset på detaljen som vi frågade efter.

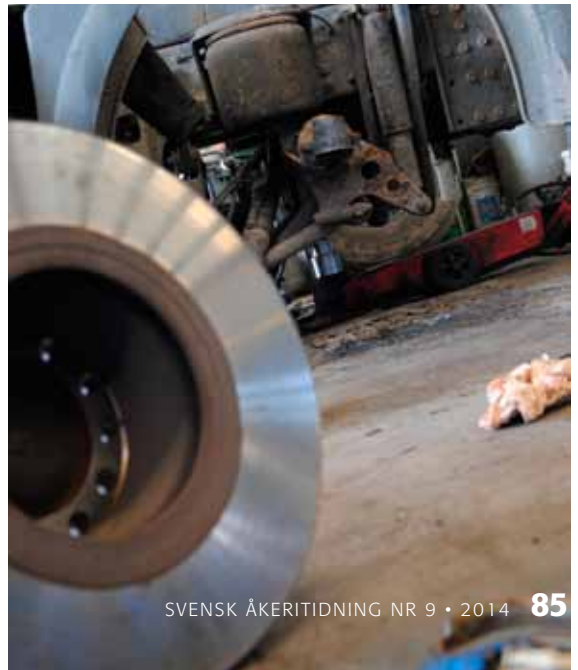
Att priserna skiljer på olika marknader är inte konstigare än att tillverkarna anpassar sina priser efter saker som köpkraft, konkurrens och efterfrågan. Faktorer som transportkostnader, lönekostnader, lokalkostnader spelar förstås också in.

Vid vår jämförelse nedan blev inte skillnaden så markant hos flera av märkesverkstäderna mellan länderna. Våra kontakter är dock övertygade om att det förekommer att brett rabattspektra och att köparens språk och landsnummer spelar en avgörande roll på prislappen.

– Det är svårt för ett åkeri att på egen hand importera reservdelar av rimlig kvalitet. Däremot kan man naturligtvis ge sig ut i Europa och köpa frekventa delar, men det kräver ju att man bygger upp ett eget lager. Men det är tveksamt om det alltid är försvarbart – åtminstone i jämförelse med att köpa av de etablerade "piratdelsleverantörerna", berättar en annan åkare som köper det mesta hos en svensk lågprisdelslieferantör.

– Lågprisreservdelar är egentligen inte riktigt rätt ord, i vissa fall tror jag faktiskt att delarna kan var bättre än originalet, och det rätta vore att benämna originalet som högprisreservdelar, säger han.

»»»



Själv menar han att priserna ofta ligger under hälften, jämfört med originalpriset hos märkeshandlarna.

Som mycket annat finns det mesta på Internet. Det krävs inte många minuters surfande för att hitta hemsidor med tillhörande webbutik. Både svenska och polska.

Några polska sidor erbjuder till och med både original, pirat och begagnade delar på ett och samma ställe!

Exempelvis kan man hitta en ny skärmtopp till Volvo för 357 kronor, eller en original ABS-sensor till DAF XF för 310 kronor. På samma polska sida kostar en stötfångarhalva i plast till Mercedes Actros 782 kronor. Man får alltså nästan fem för samma pris som en original i Sverige.

Ett komplett spegelarrangemang till Scania 4-, 5-serie kostar 1 338 kronor som piratdel och i ett fall ända ner till 905 kronor, att jämföra med att man på Scania i Sverige inte kommer under 5 000 kronor när man ska sätta ihop en komplett av originaldelar.

Men man behöver inte gå så långt som till utlandet för att få ner kostnaderna om man nöjer sig med piratdelar. På internet hittar jag snabbt en firma som marknadsför ett brett sortiment lastbilsdelar, visserli-

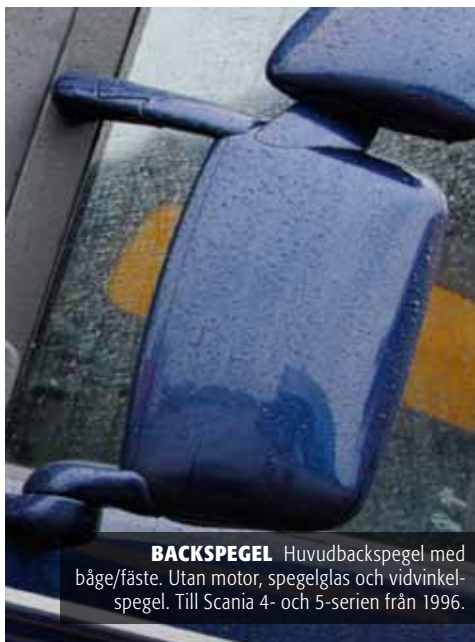
gen mest till Volvo och Scania. Till Volvo FH hittar jag kompletta strålkastare som hos Volvohandlaren kostar nästan 6 500 kronor och hos Volvo i Polen 5 400 kronor. Strålkastaren kostar endast 1 140 kronor – och det här i Sverige. Man får alltså fem stycken för samma pris och dessutom lite pengar över. Att det inte är någon originaldel förefaller väl uppenbart och det är heller inget som de försöker påvisa i sin marknadsföring.

Men det klart, anser man att 1 140 kronor är dyrt så hittar vi en ny piratstrålkastare i Polen för 823 svenska kronor vilket måste vara oslagbart. Och andra sidan vet vi inget om kvaliteten. Kommunikationen med Polen är inga större svårigheter då de i regel hanterar engelskan bra, men problemet uppstår när man ringer till företagen. Automatrösten som uppmanar till att göra sitt val på telefonens knappar om man vill komma till försäljningen, verkstaden, reservdelar eller administrationen är inspelad på polska och inget annat. Att sedan få hem grejerna går ju alltid att ordna på ett eller annat sätt. Att kombinera nytta med nöje och ta en färjetur är ett av många möjliga alternativ.

bosse.norvinge@akeri.se



STRÅLKASTARE Kompletta huvudstrålkastare till Volvo FH version 2 från 2002 till 2007.



BACKSPEGEL Huvudbakspegel med bäge/fäste. Utan motor, spegelglas och vidvinkelspegel. Till Scania 4- och 5-serien från 1996.

STÖTFÅNGARE Stötfångarhalva i plast till Mercedes Actros L-hytt 2003 till 2011



Detalj	Volvo Strålkastare	Scania Bakspegel	Mercedes Stötfångare	MAN Luftbälg	DAF Front	Iveco Dörr
Original Sverige	6 472	2 515	3 831	1 865	8 500	11 000
Original Polen	5 359	2 222	2 454	1 551	3 890	8 446
Piratdel Sverige	1 140	1 900	-	-	-	-
Piratdel Polen	823	905	782	562	-	-



LUFTBÄLG Luftbälg vänster bakre till MAN TGX 26.480X2/4 BLS årsmodell 2010.



FRONT Frontlucka. Stora glasfiberstommen till DAF XF105 från 2006 till 2013.



DÖRR Förardörr. Endast plåt, ej lister, handtag, ruta, interiör. Till Iveco EuroCargo från 2002.



MER ÄN FYRA GÅNGER SÅ DYR

Dyrköpt kylvattenrör

En som verkligen chockats över höga reservdelspriser är Anders Klasson från Skara – åkare ansluten till XR Logistik och ägare till en Renault Magnum dragbil från 2002 som tillsammans med en skåptrailer rullar mycket på Norge.

Anders uppmärksammade ett rostigt kylvattenrör som går över växellådan ner till retardern och ansåg att det inom överskådlig framtid bör bytas.

– Jag ringde till Volvoåterförsäljaren och fick veta att priset på röret låg på omkring 10 000 kronor, berättar Anders.

– Både jag och reservdelsäljaren trodde det var något fel.

Kylvattenröret till retardern är ungefär 1,5 meter långt med tre krökar och inte särskilt trycksatt, utan mer eller mindre ett vanligt stälrör.

Svensk Åkeritidning kollade upp priset hos en annan Volvohandlare som tillhandahåller Renaultdelar. Prisbeskedet blev 10 863 kronor så något lokalt tryckfel handlade det alltså inte om. Dessutom gjordes jämförelser med liknande kylvattenrör kring motorn som också höll höga priser. Vi hörde oss också för i Norge, Tyskland och Polen samt hittade lite hemsidor med original- och piratdelar från både Öst- och Västeuropa.

Polen överraskade med 1 197 zloty för ett originalrör och för säkerhets skull kollades priset i andra delar av Polen men priset var detsamma. I Rostock kostade samma rör 433 Euro (4 000 kr) vilket är nära dubbelt så dyrt som i Polen men fortfarande långt mindre än hälften av vad den svenska Renaultägaren tvingas betala. Resultatet av prisdifferenserna är minst sagt förbluffande när vi räknar om alla priser i aktuell svensk valuta.

– Jag ska nog försöka låta tillverka ett eget kylvattenrör istället om man inte ska handla utifrån, säger Anders Klasson.

Land	Kylvattenrör	Sek
Sverige	Originaldel	10 863
Norge	Originaldel	9 709
Spanien	Originaldel	4 922
Tyskland	Originaldel	3 999
Spanien	Piratdel	3 454
Polen	Originaldel	2 260
Ryssland	Piratdel	1 739
Slovakien	Piratdel	1 066
Ryssland	Begagnatdel	224

**Upp till
70W xenon
ø 140 till 247 mm
alltid tre års garanti**

LightFORCE
PERFORMANCE LIGHTING

Gilla oss på facebook!