



På jakt efter tunga nyheter



Svensk Åkeritidning brukar inte besöka Automässan. Men i år siktade man in sig även på servicemarknaden för tunga fordon.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Däck, fälgar, tillbehör och reservdelar ... När Automässan i år slog upp sina portar så gjorde man det för sjuttonde gången. Den här gången med tunga sidan i fokus.

– Det är en utmaning att utveckla mässan och flertalet av leverantörerna till den tunga sidan brukar ändå vara på plats, berättar Carmen Brüning, projektledare för Automässan.

Bakom mässan står Sveriges Bildelsgrossisters Förening och Fordonsverkstadsutrustarna i samarbete med Motorbranschens Riksförbund, Motorbranschens Arbetsgivarförbund och Däck-

specialisternas Riksförbund.

På 15 000 kvadratmeter hittades i år 1 200 varumärken och 270 utställare från 12 länder.

Nästa Automässa är spikad till 2017 och den tunga fordonsbranschen kommer med viss säkerhet att finnas representerad i ännu högre utsträckning.

– Vi är stolta över förtroendet som utställare och besökare gett oss och vi tror att Automässan 2017 blir ännu bättre, avslutar Carmen Brüning på Svenska Mässan.

bosse.norvinge@akeri.se





SNURRIGA NYHETER

Nicnac visade upp ett nästan helt nytt sortiment av däck och fälgar. Företaget har nyligen fått agenturen för sex nya varumärken inom däck och fälg. Bland annat Athos – ett tyskt kvalitetsdäck till budgetpris.

– Vi tar nu också in Speedline smidda aluminiumfälgar och Talas pulverlackade och id-numrerade stålfälgar, säger Patrik Olsson.

PÅ MED SOCKORNA OCH SLIPP HALKAN

– Det är många som aldrig hört talas om Autosock till lastbilar men vi har sålt dem ett tag, förklarar gamle bilbyggarkändisen Ari Harjunpää på DNF Däck & Fälg. Slirskyddet kan nu fås även till gaffeltruckar och sockan kan samtidigt köras inomhus där kedjor gör skada, säger han. Enligt Harjunpää suger sig sockan fast i snön som lovikkavantar. DNF är importör för Autosock som säljs till däckverkstäder, bilfirmor och bensinstationer.



NYA FRAMDÄCK FRÅN YOKOHAMA

På däckfronten hade Yokohama en nyhet i form av att framdäcken i Zenvironment-serien 107ZL för långa transporter vilka nu även kommer i dimensionerna 285/55 och 285/65.

– Dessa smög sig in i redan i höstas. Men det är ändå årets nyhet, konstaterar Bjarne Larning på Yokohama Scandinavia.



LADDA SOM ETT PROFFS

I Defas monter var det en världspremiär. Peter Fredriksson visade stolt upp deras nya laddare på 8 ampere för proffs.

– Det är en enkel laddare utan en massa olika laddningsprogram, bara att trycka på en knapp så känner den av vilket batteri det är och vilken laddning som behövs, förklarar han.

– Den fungerar som strömkälla upp till 8 ampere och laddar batterier från 8 till 225 ampere, och när man är klar är det bara att rulla ihop kablarna runt laddaren.



MILJÖVÄNLIG KYLA

I Dometic-Waecos monter visades förstas en stor del av produktprogrammet. Anders Herdberg stod vid några gasflaskor innehållande det nya kylmedlet R1234yf som kommer att ersätta R134a.

– Gasen är miljövänlig men tyvärr brandfarlig och någon utbildning behövs inte för att få fylla på AC-systemen, på gott och ont, säger han men förklarar miljövinster.

– Det tar elva dagar för R1234yf att brytas ner jämfört med kylmedlet R134a som tar tio år, förklarar Anders Herdberg.

– På lastbilssidan provas det nya kylmedlet men de vill ha ner priset. 1 800 kronor kilot kostar R1234yf jämfört med under hundralappen för den gamla gasen.



LJUS FRAMTID FÖR SAMMOON

Sammoon är en kinesisk tillverkare av extraljus, ramper och arbetsljus med senaste LED-teknik.

– Vi har funnits på marknaden sedan sensommaren 2013 men våra LED-ljus har tidigare sålts här i Sverige under annat namn, berättar Michael Lindgren.

– Idag säljer vi mycket arbetsljus men jag tror att extraljus kommer att gå om snart.

FRAMTIDENS DÄCKEXPERTER

Ordförande i Däckspecialisternas Riksförbund Sven-Erik Fritz tillsammans med styrelseledamöterna Lasse Dahlqvist och Max Petersfeldt gick runt och raggade skolor som kunde intressera sig för att ha med Hjulutrustningsteknik i sina fordonsprogram. DFR har i samarbete med TYA arbetat fram den branschanpassade gymnasieutbildningen som de hoppas fler skolor ska ta in i sina utbildningsutbud.



DET VÅRAS FÖR BEGAGNAT

Actronic AB har specialiserat sig på att renovera elektronikkomponenter som kombiinstrument, displayer och olika styrenheter.

– Vi har ännu inte satsat riktigt på den tunga sidan men det är på gång, lovar Pernilla Hallberg, säljare på Actronic.

Men även om det i dagsläget finns flera luckor i listan kan företaget ändå fixa till komponenter till några tunga lastbilar från MAN och Iveco, samt flertalet lättlastare som Fiat, Ford, Mercedes, Opel, PSA, Renault och VW.

