

# På gammeljakt i Finland



På annan plats i tidningen rapporterar Svensk Åkeritidning från finska jättemässan Logistik och transport. Men inte heller i Finland var allt av det moderna slaget. Som i alla länder har veteranerna spelat en viktig roll i historien, och för Finland har det inte minst varit en viktig del för den så betydande exporten.

**TEXT** OCH **FOTO:** BOSSE NORVINGE

Intresset för veteranlastbilar ökar. Varje år arrangeras tre stora rallyn, dessutom går flera av dem gemensamt med andra typer av fordon, intygar Ari Perttilä, journalist, veteranrenoverare och medlem i Veteranlastbilsföreningen Vetku.

Föreningen som lyder under Finlands Automobil-Historiska Klubb är rikstäckande med omkring 900 medlemmar. De förfogar också över tre egna veteraner – en Kontio-Sisu LV-131 från 1972, en Sisu SH-4 från 1930 och en ovanlig amerikansk Republic från 1920.

På Logistik och transport bjöds det på en liten men naggande god utställning med noggrant renoverade lastbilar. Tyvärr krockade mässan i Helsingfors med Sommarrallyt vid Saimen i Östra Finland, så flera av utställarna gav sig av redan under fredagskvällen. För de som trots allt hann vandra runt bland godbitarna utan bäst före datum, så bjöds det på många glada återseenden.



**SVENSKA RÖTTER** Ari Perttilä från Lahti är redaktionschef på SL-Mediat Oy som bland annat ger ut lastbilstidningen Konepörssi. Själv kör han en egenhändigt renoverad Volvo FB88 från 1968. Bilen började dock sitt yrkesliv i Sverige: – Den gick hos Stora Kopparberg men skeppades till Finland 1974, berättar Ari Perttilä.



**JUBILARER** Ahola Transport firar i år 60 år. Det var 1955 som Helge Ahola grundade det som idag är ett av Nordens ledande transportföretag inom gränsöver-skridande trafik. Dragplåstret i monter var en Scania LS140 från 1975, åkeriets första stycke gods-bil som idag driver verksamheten. – Jag har släpet klart till sommaren, berättar koncernchef Hans Ahola som är tydligt stolt över renoveringen.



**FLEXIBELT** Smarta påbyggnader anno dazumal. Esko Sirolas Bedford var utrustad med såväl Autolava wireväxlare som Hiab 650 kran.



**TACK VARE PETSAMO?** Avbärarskenor verkar vara genomgående på gamla flak i Finland. Är det månne andra världskriget som är anledningen? Det var nog där i samband med Petsamotrafiken som Svenska vägfarare blev varse denna utrustning, eller rustning.



**STJÄRNFYLLT** Här en Mercedes-Benz L3500 från 1952, ägd och körd av Arto och Sinikka Anttila i Järvenpää, strax norr om huvudstaden. I tidigare liv har lastbilen tjänstgjort som brandbil. Än så länge har trippmätaren inte ens nått upp till 50 000 mil.





**MARKKU KOSKINEN** har varit veteranlastbilsföreningens ordförande i sex år. Som ansvarig för veteranlastbilutställningen höll han bra koll från flaket på föreningens Kontio-Sisu LV-131 från 1972.



**UTLANDSPIONJÄRER** Eero Mikkola i Mäntsälä hade med sin Volvo N86 från 1966. Hans åkeri var pionjärer på utlandstrafik:  
– I början fanns inga färjor så vi fick köra hela omvägen runt Haparanda, berättar Eero Mikkola. Redan 1959 hade åkeriet fast linje på Paris, vilket bör ha varit exotiskt så det räckte och blev över.



**BEHÄNDIG DRAGBIL** Volvo F86 dragbil 1971 från R Stenvall Tuusla. 1959 började Raimo Stenvall sin åkarkarriär med en Austinlastbil. Idag har bolaget ett 30-tal lastbilar och mer än det dubbla antalet släpvagnar och trailrar.



**STRYKTÅLIG** PNO var långt ifrån ensamma om att nyttja veteranen som inkastare. Här har vi Leif Borgströms fina Sisu M-162 från 1974. Många besökare hade egna minnen till modellen, som hade Leylandmotor. Fanns också med motorer från Rolls Royce, och senare Cummins.



**GULDKANTAT** Föreningsemblem och jubileumsplaketter samsas i grillen på en välnoverad Kontio-Sisu K-138 SV. Ägs och sköts minutiöst av Hannu Sirola i Oitti.



**FINLIR** Det är detaljerna som gör det. Fram i rutan ligger ett Työmies-cigarettpaket som i marknadsföringen kallades folksket cigarett. Det enda som inte passar så väl är väl den moderna pennan?

## Tävla med tidningen

Vi fortsätter vår vandring i elschemat. I USA är det vanligt med strålkastare som består av en slutna enhet med glödråd istället för glas, reflektor och glödlampa i separata delar. Så, vad kallas då kallas denna konstruktion?

1. Sealed beam
- X. Tight-light
2. Proof beam

Skicka ditt svar till: [akeritidning@akeri.se](mailto:akeritidning@akeri.se) eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm.** Märk kuvertet "Nostalgitävlingen". Senast den 6 september behöver vi ha ditt svar. Vinnaren får ett fint multiverktyg.



## Grattis

Visst är det självaste Sir Joseph Lucas som uppfann mörkret med sitt beryktade elsystem med plusjord. Detta visste förstas xxxxxxxx xxxxxxxxxxxx i xxxxxxxxxxxx. Grattis!



**PULVERTRANSPORTÖREN** Powder-trans i Lundo har sysslat med pulvertransporter ända sedan 1972. Denna fina Volvo F1225 från 1978 ägs av Carl-Johan Blomqvist. Bakom hänger ett Briab-släp, som synes lika fint.

# Evenemangskalendern

**Trucking Festival**  
Fredag-lördag 28-29 augusti  
Mantorp Park, Linköping

**Veteranrunda på Hästkraftens Dag under Transport & Logistikdagarna**  
Lördag 29 augusti  
Örebro Truckstop, Örebro

**Maskinräff Trädet 2015**  
Söndag 30 augusti  
Kronogården, Trädet Ulricehamn

**Skellefteå Motorfestival**  
Lördag 5 september  
Skellefteå Karting Arena, Ursviken, Skellefteå

**Skåne Truck Show**  
Fredag-lördag 4-5 september,  
Ljungbyhed Park

**Tunga Rallyt - Åkarsvängen**  
Lördag 12 september, Södertälje

**Lastbilsträffen i Ramsele**  
Fredag-lördag 18-19 september,  
Ramsele

**Gråbo Trophy**  
Lördag 19 september  
Lekstorpsvallen, Gråbo

**Loska-Ajot 2015**  
Lördag-söndag 17-18 oktober  
Tammerforstrakten, Finland

**Scandinavian Truck Trophy och Oslo Motor Show**  
Fredag-söndag 23-25 oktober  
Norges varemisse, Lilleström, Norge

MER INFORMATION PÅ  
[WWW.VETERANLASTBILAR.SE](http://WWW.VETERANLASTBILAR.SE)