



Nyheter på holländska

BedrijfsautoRAI
2015
TIRSDAG 20 - LÖRDAG 24 OKTOBER

Holländska RAI vill tillbaka till internationell klass. Och med flera premiärer är det inget fel på ambitionen, konstaterar vår tekniske redaktör. Ska man konkurrera med IAA är det dock en bit kvar.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Nyligen var det dags att åter skaka liv i BedrijfsautoRAI – för oss svenska mer känt som RAI-mässan. Från att ha varit en av Europas största lastbilmässor fram till 2007, tog konjunkturen käl på mässan, men 2012 gjordes i alla fall ett tappert försök. Och nu var det alltså dags igen men som en nationell mässa för den holländska publiken. Och kanske lika så bra det. 55 268 yrkesverksamma besökte mässan under fem dagar – vilket är en 18-procentig ökning sedan förra gången:

– Det är en mässa för branschfolk och inte riktad till förarna. Det är tydligt att det finns en ökad optimism i branschen, understryker Rikkert Graat, kommunikationsansvarig på mässarrangören RAI, som tillsammans med branschorganisationerna TLN och EVO arrangerat mässan med cirka 300 utställare.

Holland är inte bara DAF:s hemland. Det är också ett land som står för en stor del av Europas trailerbygganden. Här finns också välkända leverantörer av bakgavelhissar och släpvagnsaxlar.

Alla de stora lastbilsfabrikaten fanns i år representerade,

förstås uppblandade med en mängd påbyggare och komponentleverantörer. Dessutom fanns ett knippe mer eller mindre märkesknutna firmor som erbjuder kundanpassade fordon i ett land där både fem- och sexaxlade fordon har en stark marknad.

Och världs- och europapremiärer var det heller ingen brist på. Från Sverige kom till exempel Scania med sin nya elhybrid – som går att läsa mer om på annan plats här i tidningen. Andra nyheter som syntes var Knapens nya täcksystem och mooving floor, Wierdas el-PTO och Nootbooms låga maskintrailer. Nootbooms Manvoor fick för övrigt ta emot priset för årets innovation på mässan.

RAI hoppas nu på att kunna utvecklas till det man en gång varit – en internationell mässa de år som inte IAA och vår egen nordiska stormässa Elmia Lastbil går.

– Vi hoppas att åter kunna bli en internationell mässa att räkna med. Nästa mässa är redan bokad och det blir 17–21 oktober 2017 för att inte kollidera med IAA, säger Rikkert Graat.

bosse.norvinge@akeri.se



Elhybrid på förnyelsebart

Bland många holländare anses Scania närmast som inhemsk tillverkare. På mässan i år slog man på stort med världspremiär för sin nya elhybrid – i ett första steg tänkt för distributionstrafik. Hybridsystemet används tillsammans med Scantias nioliters 320-motor och kan köras på antingen HVO-biodiesel eller Fame. Används tekniken rätt blir bränslesparningarna höga – upp till 18 procent i citydistribution, enligt Scania, som också framhåller fördelarna i ljudkänsliga områden.



Smartbygget

Den här spännande lösningen hittades hos Veldhuizen. Lättast förklarar en 3,5-tonnare med byggnation i form av en registrerad trailer med flak eller skåp låst med en vändskiva på chassit. När trailerns axel är upplyft räknas den som lätt lastbil och får köras på B-körkort i 120 km/h. Med traileraxeln nere blir det plötsligt ett femtons trailerekipage för BE-behörighet med en ökad nyttolast från 1 500 till 2 970 kilo.

– Vi har återförsäljare i Sverige via BE Trailer som säljer ett system mer lämpat för er marknad, berättar Eric Eggebeen på Veldhuizen.



Något för Sverige?

I en liten monter hittade vi en enkel men finurlig plastdetalj som bland annat fungerar som extra märkning för breda och långa transporter, eller som hörnskydd så inte personalen skadar sig på plåstuvornas vassa hörn. Skyddet sitter på plats med ett mycket kraftfullt magnetfäste. Med reflex en affär på 28 euro, utan 18.



100 procent eldrift

För de flesta är specialfordonstillverkaren Ginfaf synonymt med DAF-komponenter. Men den här gången hade man faktiskt byggt på en Mercedes, som man konverterat med eldrift. Operationen görs idag på Antos och Atego och hittills i år räknar man med att ha byggt ett tiotal. Nästa år kommer en helt eldriven dragbil för 40 tons totalvikt.



För rätta temperaturer

Ingersoll Rand äger Thermo King och sedan i år även Frigoblock.

– Det inarbetade varumärket Frigoblock kommer att fortsätta som ett eget varumärke, intygar Mike Hall.

I montern visade man sin bredd: Där fanns traileraggregatet Slxe som även finns för det rena kylmedlet R-452A och exempel på att man kan erbjuda integrerad kompressor på DAF och Mercedes motorer.

– Vi kan också visa hur duktiga vi är på thermoaggregat för läkemedelstransporter som är oerhört temperaturkänsliga, berättar Mike Hall.



Renaults nya

Hittills har Renaults nya konceptbil Alaskan bara visats på bilsalongen i Paris. Till Sverige planeras den under våren 2017, vilket betyder att produktionen bör vara igång till slutet av nästa år.



Nu kompletta

Det var tätt med höglyftande nyheter i Hiabs monter. Hetast var de tre nya X-HiPro-kranarna 548, 638 och 658 – som tillsammans med de tidigare släppta 858 och 1058 bildar ”De fem stora”.



Nya Caddy för gas

Den senaste månaden har varit stormigare än länge för Volkswagen. På RAI syntes dock inte mycket av något ärrat självförtroende. I sin omfattande monter visade de bland annat upp färsta CNG-versionen av nya Caddy. I Caddy Ecofuel används 1,4-liters TCI-motorn som utvecklar 110 hk, vilket är en 28-procentig ökning jämfört med föregångaren.

– Gastankarna sitter under bilen där reservhjulet annars finns. Men det finns också en tioliters bensintank i nödfall, förklarar Emil Bremer.



Trailer i kombination

Tracon Ecomcombi hade ställt trailern på kant för att visa sin teknik.

– Sista axeln är medspårande och antingen kör man den som en vanlig trailer eller så skjuter man ut bakdelen och då fungerar den som en link-trailer, förklarar Onkie De Senerpont Domis.

– Vi har tidigare levererat till Sverige men just nu är det lite tyst därifrån.



DAF – Hollands stolthet

Johannes Winberg, försäljningschef för Cosmo DAF Trucks hemma i Sverige tyckte nog att de själva brukar vara duktigare på att visa bredden.

– I Sverige har vi lyckats lägga fokus på annat än bara dragbilarna. Men en lastväxlare och ett LF-chassi har de i alla fall fått med, konstaterar Johannes Winberg.

Nytt var annars de fleraxliga CF med PX-7-motorn och LF 2016 Edition med en rad förbättringar som bland annat att den kan förses med den tolvväxlade AS Tronic växellådan.



Hydraulisk framhjulsdraft

Terberg Techniek är ett av flera holländska företag som konverterar efter kundernas behov och att man använder Volvo-komponenter är nog allmänt känt. I montern fanns bland annat en tvåaxlig Volvo FH dragbil med hydraulisk framhjulsdraft.

– Det är inget nytt. Vi har byggt ungefär 300 enheter av X-Track, och även till Sverige, förklarar Jim Nicolay, säljansvarig på Terberg Techniek.



Nya NP300 Navara

– Tillverkningen kommer igång i november och börjar levereras runt årsskiftet, berättar Erik Heuer, chef för transportbilarna hos Nissan i Holland.

– Dubbelhyttsversionen med femlinks hjulupphängning i bakvagnen går lika fint som en personbil, intygar Erik Heuer.



Stolt 100-årsjubilar

MAN:s Ivan Ten Tuijnte lyfte fram att MAN fyller 100 år – något man firar med TGX Edition 100, en special edition med lejonet på hyttensida och mörkgrå läderinredning med gula inslag.



Blågult hos Harbers Truck

Volvo- och Renaultimportören Harbers Truck satsade stenhårt på att marknadsföra AB Sveriges stolthet. Hittills har man byggt ett 15-tal Performance Edition-utrustade FH:

– Den kan beställas fram till årsskiftet, så det blir kanske 25 stycken av den, berättar försäljningschefen Jan Reint Harbers.

Invändigt har den mörkgrå läderinredning med blå läderinslag och blå stygn.



Elhybrid för PTO

Wierda Hybrid visade sitt elektriska kraftuttag som kan användas till betongroterare, lastväxlarssystem, kranar och kylanläggningar. Det är en parallellhybrid där systemet automatiskt slår av och på förbränningsmotorn vid behov. Batteriet laddas under körning och exempelvis kan en tiokubiks betongroterare gå i fyra timmar på en uppladdning.



Hissar för tysta krav

Dhollandia har fångat in trenden med tysta transporter, en förutsättning för att till exempel få köra nattdistribution i vissa städer. Med en speciell halksäker ytbeläggning och med bättre isolerad motor och pump kommer deras nya bakgavellyftar ner i ljudnivåer under 50 dB och klarar därmed den så kallade PIEK-certifieringen.

De visade också ett nytt snabbfäste även för bakgavellyftarna på trailrar.



Färdig Ford med flak

Ford har som bekant förnyat sitt produktprogram. Pickupmodellen Ranger står på tur för revidering och under mässan visades den nya för Europapubliken, som nu finns för beställning.

– Just denna är en förseriebil byggd i Thailand. Alla för den europeiska marknaden kommer dock att tillverkas i Sydafrika, berättar Evert Jan van de Kamp.



Nytt upp och nere

Den inhemska trailertillverkaren Knapen kom med nyheter. Till exempel deras nya täcksystem Powersheet, bland annat för trailers. Den andra nyheten var deras nya mooving floor med betydligt tåligare golv än tidigare.



Separat upphängning

I Broshuis monter fanns Preben Jensen-Holm – som gjorde allt för att sälja enheter från den holländska trailertillverkaren.

Broshuis maskintrailrar finns som luftfjädrade eller med den hydrauliska hjulupphängningen.

– Här visar vi SL-Air, den luftfjädrade med separat hjulupphängning, berättar Preben Jensen-Holm.

Den fyraxlade har första axeln lyftbar och de sista två axlarna medspårande. Men när axeln lyfts upp låser den tredje axeln och bara den fjärde är medspårande.



Meccano i skala 1:1

Kraker Trailer visade nya generationens Mooving floor trailer – som är bultad istället för svetsad.

Lösningen ger en lättare trailer som går snabbare att producera. Möjligheten finns också att leverera trailern i byggsats till certifierade sammansättningsfabriker vilket reducerar transportkostnaderna.

Prisvinnande låglastare

Under mässan delade arrangörerna ut pris till Årets innovation. Vinnare blev Nootebooms Manvoor – en ny ultralåg maskintrailer med pendelaxlar. Den nya serien mäter en golvhöjd av imponerande låga 780 mm, närmast att jämföra med Multi-PX som med sina ytterligare 70 millimeter är rena höghuset.

– Vi har ett nytt fäste till knät, berättar Stefan Salari, produktchef på Nooteboom. Manvoor finns från tre till tio axlar och alla axlar kan lyftas.



Med rätt lastsäkring kan du känna dig säker – hela vägen



Med lastsäkring från Forankra kan du vara säker på att utrustningen uppfyller gällande krav och normer och att de håller vad de lovar – hela vägen.

Forankra
Säkrar allt gods i rörelse™

www.forankra.se