

Nya Volvo FMX här!

Knappt har nya Volvo FM hunnit kallna innan nästa heta nyhet. Tiden är nu kommen för att damma av FMX.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE FOTO: VOLVO

Få blev nog förvånade när skynket drogs av den hemlighetsfulla pjäs som parkerats i Volvo Construction Equipments inomhusmonter på tyska Bauma, bland hjullastare, grävmaskiner och vägvältar. Nya FMX var väntad, strategin att plocka lite från såväl nya FM som gamla FMX likaså.

Som med sin föregångare erbjuds fyra D11-motorer på 330 till 450 hästkrafter, men denna gång enligt de nya utsläppsföreskrifterna. Den större D13-motorn kommer nu antingen som 420, 460, 500 eller 540 – samtliga är självfallet Euro 6-godkända inför de nya kraven som träder i kraft vid årsskiftet.

Numera kan också I-Shift levereras även till modeller med drivande framaxel. Den drivande framaxeln har förövrigt flyttats fram tio centimeter, samtidigt har parallellstaget flyttats till en mer skyddad position. Summa, kortare överhäng och bättre markfrigång framtill.

Den nya luftfjädringen är mer kompakt och konstruerad för att ge en hög markfrigång och därmed ännu bättre framkomlighet. Fjädringen har automatisk nivåreglering och tillverkaren lovar högre komfort, och det även vid tomkörning. Luftbälgar och krängningshämmare sitter närmare ramen och är mer skyddade. Bakom sista axeln har de oskyddade fjädringskomponenterna också byggts bort.

Det klassiska järnmärket tillsammans med diagonalstrecket har som på FH och FM hamnat alldeles nedanför framrutan, här har man dock ansträngt sig för att skapa en lite stöddigare attityd och gett området en egen utformning tillsammans med nya strålkastare, stötfångare i tre sektioner och off-road-styling på den beprövade hytten. Framtill hittas också en kraftig draganordning i gjutjärn som ska klara en belastning på 32 ton om fastkörningen ändå skulle vara ett faktum.

Uppe i hytten välkomnas man av den uppdaterade interiören med den nya instrumentbrädan och ratten med fler integrerade knappar som de mest iögonfallande nyheterna, vilka också visades i samband med FM-lanseringen. Tre olika inredningspaket erbjuds för att passa olika smaker. Jämfört med föregångaren har också fler, och mer genomtänkta förvaringsfack tagits fram.

Volvo patenterade Dynamic Steering kommer även på FMX. Systemet bygger på en elmotor monterad på styrstangen som arbetar i symbios med den hydrauliska servostyrningen och ska ge ett mycket lättstyrtd fordon även i låg fart och på mjukt underlag. Dynamic Steering ger dessutom automatisk rattåtgång vid backning. I och med den nya styrningen lovar Volvo minskade muskelpåfrestningar.

Den som redan nu är ute efter nya Volvo FMX får dock bärga sig. Tillverkningen drar igång först framåt hösten.

bosse.norvinge@akeri.se

Fotnot: Läs mer om nya Volvo FMX på Akeritidning.se

