



Scania L80 från 1970 ägdes av Allan Nilsson, Bilfrakt AB i Vänersborg, och körde fast på Elverket i staden.



Välkänd Scania LT146 från 1980 på Mantorp Park 1982. Tungdragaren tillhörde Kenneth Johansson på Trailerconsult i Norrköping och blev Sveriges Tuffaste Lastbil 1981. Hyttförlängningen gjordes av Tollarpkaross.



Patrik har kört hos Hilding Anderssons Åkeri i Mellerud i 7-8 år. En stillig Scania R164 från 2002 är hans arbetsplats och där trivs han bra.

Nostalgi i bildform

Fotografier på svunna tiders lastbilar i det verkliga arbetslivet han ibland vara svåra att hitta men när de väl dyker upp blir de uppskattade av många, något som inte minst märks när ett nytt nummer av Klassiska Lastbilar kommer ut. En värdefull bildskatt hittade vi hos Patrik Svensson utanför Frändefors i landskapet Dalsland.

BO NORVINGE (TEXT), PATRIK SVENSSON (FOTO)

En fin liten stuga i skogen mellan Vänersborg och Brålanda bor Patrik Svensson tillsammans med sin sambo Anita Broberg. Patrik har alltid haft lastbilar som huvudintresse och har kört lastbil under nästan hela sitt yrkesverksamma liv.

– Intresset för lastbilarna är

medfött då pappa alltid varit lastbilschaufför, berättar han.

Patrik började sin chaufförsbana 1987 med att köra mjölkbil men gled snart över till fjärrbilarna och har sedan dess arbetat åt ett antal åkerier.

I sin barndom tog han med sig sin Instamatic-kamera och satte sig på moppen för att bege sig till

Vänersborg och där dokumentera lastbilarna i området.

– Jag började fotografera lastbilar i slutet av 1970-talet, fortsätter Patrik.

Han slutade inte utan har än idag alltid med sig en kamera i lastbilen han kör för Hilding Anderssons Åkeri AB i Mellerud om något intressant skulle dyka upp.

En hel del bilder är på Vänersborgs Lastbilcentrals fordon som alla är noggrant uppmärkta med internnummer, fabrikat och typ på baksidan av fotografierna. Patrik har också koll på vem som ägde varje bil och kan även berätta intressanta historier om bilar, ägare och förare.



Torsten uppflugen på framskärmen för en översyn av den luftkylda Deutzmotorn. Bilen heter S3500 och årsmodellen är kring 1950.



Pappa Torsten Svensson gjorde rekryten i Skövde runt övergången till 1950-talet. Här står Torsten framför en av många Magirus-Deutz mitt på kaserngården.



Torsten körde under en tid på 1950-talet för Ragnar Palmström i Vänersborg. 1951 fick han en ny Leyland Comet med eftermonterad boggi. Någon gång efter sommaren 1952 körde Torsten i diket med bilen efter att ha väjtt för en cyklist på Gestadvägen. Carl Stålheims Auto-Service i Vänersborg anlätades till att bärga tippbilen och det blev deras nyinköpta Fargo-bärgares premiäruppdrag. Årsmodellen var 1946 och bilen hade tidigare brukats i Hallands län. Ett antal åskådare fick agera frontvikter på Fargo för att den hårt nerkörda lastbilen skulle komma upp på vägen. Leylandlastbilens historia blev kortlivad då Ragnar Palmström avled samma år. Den blev stående hos en bilförsäljare i Trollhättan innan den skrotades 1953.



Bo Doverhälls lilla Mercedes LP608 från 1978 kördes av Kurt Persson och var medlemsbil på Lastbilcentralen i Vänersborg.



En påkostad Scania LBS111 flakbil från Sören Lundin i Trollhättan som körde för ASG.



Volvo N88 med ett antal förhöjningslämmar ägdes av Allan Nordberg i Brälanda.



En rullande truckshow från Tyskland på Mantorp Park. Scania väckte stor uppmärksamhet på den första av Trailer Trucking Festivalerna 1982.



Gunnar "Liston" Andersson i Frändefors körde denna lite slitna Scania LB85 Super från 1971.



På en skidsemester i Norge passade Patrik på att föreviga en Mack från Topaas og Haug i Rud.



Volvo F89 6x2 spannmålskipage för Lantmännen ägd av Sandström & Eriksson i Brälanda.



Åke Falk, Holmängens Åkeri AB grundat 1930, köpte Scania LS141:an av bröderna Johansson i Brälanda.



Åke Larsson i Frändefors hade som synes en välskött Scania LS111 på Vänersborgscentralen.



Scania-Vabis L76 med plogfäste som var ansluten till Vänersborgscentralen och ägdes av Bröderna Nilsson på Stora Almås.



Gösta Mellqvists hade med detta undantaget alla sina bilar på färtrafik för Bilspedition. Mellan 1956 och 1964 var Gösta föreståndare på orderkontoret i Brälanda.



Scania LBS141 ägd av Lars Olsson, Uddevalla som senare grundade OTAB. En känd bil från Dalarna gav nog inspiration till färgvalet av den nylackerade flakbilen.



Välskött F86 tipp- och kranbil av årsmodell 1973 som tillhörde Gunnar Johansson i Brälanda. En Volvo FL6 ersatte F86:an som fortfarande är vid liv.



Årsmodellen på denna Volvo N10 med bakmonterad kran var 1979 och bilen ägdes av Holger Bengtsson i Vargön.



"Mexarn" körde Bilfrakts Volvo N10 av tidig årgång med spannmålsflak på lastbilcentralen.



Leif-Åke Andersson körde kvartsit till Sarpsborg i Norge med sin Scania LBS140 ansluten till Västfrakt. Leif-Åke köpte bilen som han kört sedan den var ny 1977 av sin far 1982.



Trailerdragare från Göteborg på besök i Vänersborg. Roland Lindberg antas ha varit ägare till Volvo F89:an i GLC-färgerna.



Volvo F10 biltransport. Ett bygge av ovanligare sort för Motortransport med plats två bilar på dragbilen, och resten av leveransen på trailern.