

# Veteraner på världsmässan

Svensk Åkeritidning skickade teknikredaktör Bosse Norvinge till IAA Commercial Vehicles för att bevaka årets nyheter. Men även i Tyskland frodas nostalgiiintresset. Här har vi godbitarna!

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

**IAA Commercial Vehicles** i Hannover är världens största mässa för lastbilar, bussar, påbyggnader och kringutrustning. Här visas det allra senaste vilket dryga 400 världs- och Europapremiärer kan vittna om, men det finns även möjlighet till tillbakablickar på historien och de fordon som var med och bygde Europa och världen. En hel mässhall hade upplåtits för dessa veteranlastbilar och bussar tillsammans med en handfull USA-truckar.



**Volvo F1020** Intercooler ”platt-tak”. 280 hästar bjöd 10-litaren på på den tiden och det var det näst värsta i Volvolinjen. Men med en kort behändig enaxlig Vogt TSA22 tanktrailer räckte det nog gott.



**Hanomag-Henschel** tillverkades i just Hannover. Här fabrikatets representant i form av en F221s från 1972. En 6x4 dragbil med anläggningstrailer. Tillverkaren köptes 1974 upp av Mercedes-Benz.



1973 kom **Mercedes-Benz** NG-serien. En av alla nyheterna var tippytt. Denna 1932 av årsmodellen 1979 ser ut som att den är tagen direkt ur försäljningsbroschyren. V10 utan turbo satt under hytten.



Denna fyraxliga **Fiat 691 NB** är från 1974. Året då Fiat, OM, Unic och Magirus-Deutz gick samman i Iveco. Notera ratten på fel sida, men i högertrafikens Italien ville man då helt enkelt ha bättre koll på vägkanten.



Under den långa motorhuvn på denna **Faun** gömmer sig ingen rak åtta. Här sitter en vattenkyld Deutz-motor. En 13,6-liters rak sexa på 180 hästar. Modellen heter L8/56.



Mellan 1954 och 1956 tillverkade **MAN** modellen 515 L1 med lastförmåga kring 5 ton. Just detta fina exemplar är från 1955.



**Ryska Kamaz** är ett rätt färskt fabrikat som såg dagens ljus 1969. Detta exemplar är en 53212 från 1984, men de såg ut så här en bra tid både före och efter det årtalet. 1976 till 2000. En riktig långkörare med andra ord.



Härligare patina än så här får man nog leta efter. Den tyska biltillverkaren Gutbrod saknas nog i de flestas ordförråd med bilfabrikat. Detta är i alla fall en **Gutbrod Atlas 800**. Under luckan kan antydans en motor. En tvåcylindrig tvåtaktare på hiskeliga 16 hästkrafter.



**Büssing** är namnet men lejonet i fronten känner väl de flesta igen från MAN som 1971 köpte upp Büssing. Någon grill behövdes inte då motorn inte satt under hytten utan som ”pannkaksmotor” vid sidan av ramen under flaket.



I Tjeckoslovakien producerades från 1957 **Škoda 706 RT**. Detta exemplar är från 1964. I modernare tid, närmare bestämt 1974 skyltades Škoda-lastbilarna om till LIAZ som tillverkaren hette.



**Ford FK4500** heter denna modell som tillverkades i Köln. Hemma i Sverige var de betydligt vanligare som engelsktillverkade Ford Thames Trader. Men den tysktillverkade marknadsfördes också här, då med 2,8-liters tvåtakts V4 diesel på 80 starka.



VEB Kraftfahrzeugwerk **Ernst Grube** ingick i IFA-kombinatet. De tillverkade det mesta på hjul men övergick mer och mer till byggnationer och släp. Denna av modell S4000-1 SV är från 1966. DDR var hemmamarknaden men en hel del exporterades till Polen, Bulgarien, Vietnam och Kuba fram till produktionsslutet 1967.



## Tävla med tidningen

Vilket lastbilsfabrikat tillhör detta emblem?

1. Valmet
- X. Vomag
2. Triangel

Skicka ditt svar till:

akeritidning@akeri.se, eller med

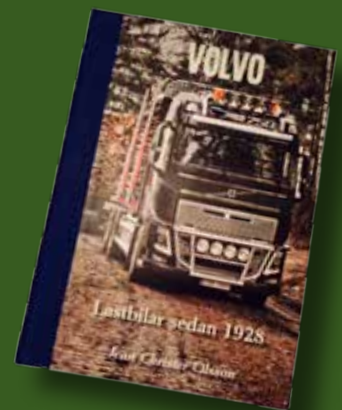
vanlig post: **Svensk Åkeritidning,**

**Box 7282, 103 89 Stockholm.** Märk kuvertet

”Nostalgitävlingen 12”. Senast den 6 december

behöver vi ha ditt svar. Vi lottar ut ännu ett

exemplar av Volvos fina bok!



Förra månaden frågade vi vad mer som hände

1946, utöver att SMF grundades. **Svaret var**

**att Valdemar ström blev ordförande i SLF**

**samt att Volvo började producera PV60.**

Detta visste Nnnnnnn Nnnnnn, i Xxxxxxxxxx.

Grattis, boken kommer med posten!