

# Norvinges Nostalgri

## Tunga Rallyt Väst

Text & Foto: Bosse Norvinge



**V**24:e upplagan av Tunga Rallyt Väst, med MHS – Motorhistoriska Sällskapet – tillsammans med Volvo Lastvagnar Veteranfordonsklubb, som arrangerar, gick i år den 13 maj från Trollhättan.

99 fordon var anmälda och bortfallet var lågt.

– Det är lite fler än i fjol. Några har lämnat återbud men så är det några efteranmälda också, berättar Jan Johnsson från Volvo Lastvagnar Veteranfordonsklubb.

### 95 LASTBILAR OCH BUSSAR SKICKADES

ut på den 13 mil långa rallysträckan som denna gång fick en helt ny sträckning med start på Toveks Lastbilar i Trollhättan. Första bilen som släpptes iväg på premiärsträckan var Volvomuseets Volvo LV60 från 1930. Sedan gick de i snabba steg till 50-talslastbilarna. Att lastbilar från 1960-, 1970- och 1980-talen är mest populära idag märks tydligt. Bland annat ett stort antal ur Scantias 2-serie som i år är i det närmaste veteranklassats i sin helhet.

Men en hel del premiäråk från något äldre tider deltog också, bland annat en blå Scania LB86 från 1977 som med nöd och näppe kom till start.

– Kvart i fem i morse fick vi på flaket, berättar Peter Wallberg från Frändefors.

**FÖRSTA STOPPET VAR PÅ VBG GROUP I VÄNERSBORG** där deltagarna fick gissa på ett kopplingsdrags typbeteckning. Efter den lilla omvägen vände alla tillbaka mot Trollhättan. En sträcka över Trollhättefallen fick i sista stund strykas då många ombyggnationer pågår i området. Delsträckan gick väster om E45 och Göta Älv över Hjærtum till Lilla Edet där ett fikastopp lagts in på Edet Rasta med kaffe och smörgås lagom till regnskurarna kom.

Efter fiket fortsatte färden på gamla riksväg 45 ner mot Göteborg med kontrollstationer hos Lödöse Åkeri i Lödöse och industriområdet i Älvängen. Sträckningen gick vidare förbi Kungälv, genom Säve, Björlanda och Sörred till den sista kontrollplatsen vid Volvos gamla nordnager på Arendal, innan alla med något undantag efter haveri rullade in på kryssningskajen på Arendal alldeles utanför Volvomuseet.

**VINNARE I ÅRETS VÄSTRALLY** efter att utan bisittare ha kört och svarat rätt på frågorna blev Bo Abrahamsson i sin Scania LS76 från 1965.

– Det här trodde jag aldrig, säger en uppriktigt chockad med glad Bo Abrahamsson efter prisutdelningen.

Andrapriset gick till Spårvägssällskapet Ringlinien med en Volvo B755 buss från 1964 och tredje priset gick till Lars Krook med kartläsare Leif Karlsson i en Scania L76 från 1965.

## EVENEMANG

### OLD TRUCKS ON TRACK 2017

Måndag-onsdag 10-12 juli  
Ring Knutstorp, Kågeröd

### VETERANBUSSAR OCH LASTBILAR

Fredag-söndag 4-6 augusti  
Boden

### POWER TRUCK SHOW

Fredag-lördag  
11-12 augusti  
Powerpark, Härmä, Finland

### NOSTALGITREFF

Lördag 12 augusti  
Fredrikstens fästning, Halden, Norge

### SUNDETS PÄRLA

Lördag 19 augusti  
Enoch Thulins flygplats, Vallåkra

### MASKINTRÄFF

Lördag 19 augusti  
Kjula utanför Eskilstuna

### TRUCKING FESTIVAL

Fredag-lördag 25-26 augusti  
Mantorp Park

### ÄNGLARUNDAN

Lördag 2 september 2017  
(samkväm fredag 1 september)  
Åkeri AB Arne Erlandsson,  
Ängelholm

### TUNGA RALLYT - ÅKARSVÄNGEN

Lördag 16 september  
Södertälje

### MER INFO PÅ

[WWW.VETERANLASTBILAR.SE](http://WWW.VETERANLASTBILAR.SE)



**VINNARE I ÅRETS VÄSTRALLY** blev Bo Abrahamsson (mitten). **ANDRAPRISET** gick till Spårvägssällskapet Ringlinien och **TREDJEPRISET** gick till Lars Krook (höger). **GRATTIS!**