

Årets tyngsta rally

Som ett av vårens första veteranevent för gamlingar med ett förflutet i den kommersiella världen kördes nyligen Tunga Rallyt Väst. Svensk Åkeritidnings nostalgiredaktör hängde på.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



Tunga Rallyt Väst börjar själv bli en veteran med sina 22 år på nacken. I år slöt ett 90-tal lastbilar och bussar upp på startplatsen – Scania-Bilar på Arendal i utkanten av Göteborg.

13 mil senare var man i stort sett tillbaka, men nu utanför Volvo Museum.

Efter att tagit sig från Arendal över Kärra gick färdvägen på den gamla Riksettan genom Kungälv, ett stenkast från Bohus Fästning. Första kontrollplatsen var hos Scaniaåterförsäljaren Bilab i Kungälv där fordonskännedomen prövades genom körning på plankor.

Därefter gick turen nordöst på västsidan av Göta älv och E45 genom Diseröd, förbi Thorskogs slott till Västerlanda där varje deltagare fick gissa tillverkningsländer på ett antal forna, halvt bortglömda gamla lastbilmärken.

På slingriga landsvägar tog vi oss till Ucklum och vidare sydväst till Volvo Truck Centers nya anläggning i Stora Höga. Inne på området hängdes ett lod i bogsderdraget och uppdraget blev att få lodet så nära centrum som möjligt i en måltavla på backen.

Efter kaffe och bulle rullade sällskapet vidare söderut på gamla Riksettan och E6 genom Kode till Kungälv, och Rollsbo industriområde. På Volvo Truck Centers anläggning blev det frågestund, med utslagsfrågan att gissa längden på ett rejält hoptrasslat spännband.

Via Säve och Björlanda kom vi så tillbaka till Arendal dryga fyra timmar efter start. Regnet hade då hunnit i kapp lagom till att det var dags att ställa upp sig utanför Volvos Museum, som sedvanligt höll öppet hus dagen till ära. På museet hade man för övrigt öppnat sin minutställning tillägnad Volvo System 8 som bekant fyller 50 år.

I Ocean Racehallen presenterades vinnarna av Jan Jonsson från Volvo lastvagnars veteranfordonsklubb och Jan Tägt från Motorhistoriska sällskapet. Vann gjorde John Granäng med bisittare Bengt-Åke Bengtsson i den Volvo C303 som 1983 vann Paris-Dakarrallyt. Tvåa kom åkaren Ulf Jönsson och Magnus Johnsson från Helsingborg, som kom i rallyts modernaste lastbil – en Volvo F12 Globetrotter från 1985.

Tredje priset gick till Gunnar Johansson från Kalv i en liten Volvo PV 445 last. Tävlingsens minsta var dock Hundkoje-pickup med två välväxta herrar, som tagit sig från Skänninge till Göteborg.

Man kan notera att inte ens landets veteranrallyn undgår utveckling. De gamla förkrigsmodellerna blir till exempel färre och färre. I år fanns till exempel inte en enda "Rundnos" representerad. Dock var den äldsta lastbilen ändå från 1929, då i form av en Volvo LV 63.



Volvoman i Scania-land. Jan Jonsson, ordförande i Volvo Lastvagnar Veteranfordonsklubb tog emot alla deltagare inför starten på Scania-Bilars anläggning på Arendal. Robert Våckerstam från Lindome med sin Scania L80 från 1969 noteras i listan.



Välkända ansikten. Åkarlegenden Ivan Johnsson från Kungälv kikar på deltagarlistan tillsammans med Stefan Andersson – frilansjournalisten, fordonshistorikern och för dagen speaker. 94 bilar kunde räknas samman, men några föll ifrån.



Välkänt ekipage i veteranlastbils-kretsar. Kent Ardenviks fina Scania-Vabis L76 från 1964 med bulktrailer rullar iväg från Arendal.



Pricksäker. Den här välrenoverade Scania-Vabis LS76:an från 1965 ägs av Bosse Abrahamsson från Oskarshamn som just prickat måltavlan med lodet. – Jag var för snabb fram till en tavla så jag fick göra ett omtag, men det gick rätt bra ändå, berättade Bosse.



Kalenderbitaren. Kringresande i veteranlastbilar tillika vandrande lexikonet Bent Lundgren från Trångsund var självfallet på plats redan vid startplatsen på Arendal. – Det är alltid kul när det kommer nya eller okända bilar, tycker Bent Lundgren som har järnkoll på vad som rullar och vad som är under renovering. Han uppskattade det till sex, sju nykomlingar på rallyt.



Nykomling för året. En av säsongens nykomlingar var denna Volvo N720 med trevägstipp. Årsmodellen är 1977. Den ägs av Aki Asiainen från Alvhem.



Full fart. Äldst på rallyt var Claes-Peter Brogårds Volvo LV63 från 1929 som kom från Sävsjö. Men det rullar som synes på rätt bra utanför Sörred bland alla Volvobyggnader på väg in mot målgången på Arendal.



Museets chef på plats. Volvos museichef Sören Nyeboe missar aldrig västrallyt.
– Det kändes som att alla var nöjda och glada. Själv imponeras jag över alla som har förmåga att renovera sina fordon så fint.



Volvo F88 från 1975 i nyskick. Dekaler från Klippan-Perstorps LBC sitter på dörrarna och Björn Svedengard i Klippan är stolt ägare.



Lättlastare. Årets tredjepristagare blev Gunnar Johansson från Kalv, som körde denna fina Volvo PV 445 pickup från 1958.



Tre bilar på plats. Stig Fredrikssons Scania-Vabis LBS76 från 1967 var nyrenoverad men har ändå hunnit med ett par av årets första veteranträffar. Stig Fredriksson kom med ytterligare två Scania-Vabis från Floby. En Regent och en Drabant.



Skruttväder. 90 tunga och lätta lastbilar samt bussar valde att delta på årets Tunga Rallyt Väst. Vädret var med ända till slutet men flera valde att trotsa regnet och ändå ta emot deltagarna vid målgången på Arendal.



Tävla med tidningen

Nu undrar vi vem som brukar sägas ha upfunnit mörkret.

1. Sir Joseph Lucas
- X. Robert Borsch
2. Georg Fischer

Skicka ditt svar till: akeritidning@akeri.se eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm.** Märk kuvertet "Nostalgitävlingen". Senast den 6 augusti behöver vi ha ditt svar. Vinnaren får ett fint multiverktyg.



Triangel!

Förra tävlingen hade viss koppling till transportmässan i danska Herning. Och mycket riktigt var rätt svar Triangel. Från 1918 till 1958 tillverkade danska De Forenade Automobilfabrikker Triangel lastbilar. I produktionen fanns för övrigt allt från cyklar till järnvägsvagnar. Det visste XXXXXXX XXXXXXXXXX i NNNNNNNNNNNNNN. Grattis säger vi och skickar vinsten med posten!

Sommarkalendern

MÅNGA AKTIVITETER POCKAR PÅ UPPMÄRKSAMHET UNDER ÅRETS VARMA DEL. HÄR KOMMER NÅGRA.

Gothenburg Truck Meet

Lördag 27 juni
Torslanda MK Bulycke, Syrnhåla, Göteborg

Vognmannen 2015

Fredag-söndag 3-5 juli
Årsøya-Selbu mellan Stjørdal och Brekken, Norge

Commercial Run 2015

Onsdag 29 juli
Classic Car Week i Rättvik

Power Truck Show

Fredag-lördag 7-8 augusti
Powerpark, Härmä, Finland

Näsmarks Trophy

Lördag 8 augusti
Näsmark, Bjurholm

Nostalgitreff

Lördag 8 augusti
Fredrikstens fästning, Halden, Norge

Sundets Pärla

Lördag 15 augusti
Enoch Thulins flygplats, Vallåkra

Trucking Festival

Fredag-lördag 28-29 augusti
Mantorp Park, Linköping

Hästkraftens Dag under Transport & Logistikdagarna

Lördag 29 augusti
Örebro Truckstop

Maskinträff Trädet 2015

Söndag 30 augusti
Kronögården, Trädet Ulricehamn

MER INFORMATION PÅ
WWW.VETERANLASTBILAR.SE