

# Nostalgigodis

Det är vår i luften och landets veteranbilsåkare står och stampar. Här kommer en ny laddning nostalgigodis från nostalgiredaktör Norvinge. Den här gången bjuds det bland annat på prima polyetentransporter från Stenungsund.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



## En GM-produkt

Bedford TM var Bedfords största modell på 70- och 80-talet. På denna TM står det Bedford Blitz i fronten och Opel-emblemet finns där också, men så var det ju en GM-produkt där bland annat Vauxhall Bedford och Opel ingick. Men frågan är om det verkligen stod så på TM-vagnarna på tyska marknaden. Hör gärna av er om ni vet mer.

Tysklandspremiär var det i alla fall på IAA-mässan hösten 1975 som på den tiden var i Frankfurt innan den kommersiella delen 1992 flyttade till Hannover. Men den stora TM-modellen premiärvisades redan hösten 1974 och det under den internationella lastbilmässan Commercial Motors i England. Till Sverige kom en handfull exemplar men först under slutet av 70-talet och då under namn Bedford allena.

FOTO: SVENSK ÅKERITIDNING ARKIV

## Styrelsen oförändrad i ÅHS

Efter ett styrelsemöte i Örebro konstituerades styrelsen. Trots att den är oförändrad passar vi på att visa upp den igen.

Från vänster. Per Thomson, Råå – Lars Peterson, Sorunda – Ingemar Resare, Örebro – Kenneth Hedegård, Degerfors – Kjell Olsson, Olofström – Mari Berglund, Habo – Anders Näslund, Hofors. Anders Andersson, Linköping var ej närvarande.



FOTO: PER THOMSON

## Med vikten i tankarna

Under 1971 levererades från Kockum Interkonsult i Falkenberg till Halléns Transport i Göteborg de första påhängsvagnarna med trycktank av aluminium. Materialet gjorde dem förvisso dyrare, men var ändå billigare än motsvarande i rostfritt stål, men främst var det den fördelaktiga vikten. Den första 6-facks 44-kubikaren vägde bara 5,6 ton. Trailern hade långboggi med sista axeln var styrande. Bilden visar nummer två som hänger på åkeriets troligen lika nylevererade och dittills omärkta Scania LS110 med sovhytt. Den var större med sina 7 fack,



## Lyckad träff i syd

Lördagen den 19 mars hade ÅHS Syd sin vårträff. Denna gång besökte man Åke Andersson i Abbekås som tillsammans med sin fru och bror gjort träffen både möjlig och mycket underhållande.

Per Thomson passade på att informera om SÅ:s remissvar på förslag om längre tidsintervall mellan kontrollbesiktningar som även kommer att omfatta veteranlastbilar och släpvagnar. Åke Andersson berättade om Abbekås åkeris historia och visade sina veteranfordon. Stort intresse väckte den AEC med frambyggd hytt från Karlaverken som var under renovering. Efter lunchen besöktes under eftermiddagen Traktorängens museum strax utanför Ystad där Tor Larsson berättade om lantbrukets tekniska utveckling för ett lyhört sällskap.



## Ekonomiska Chevrolet

Emaljskyltar för Chevrolet fanns det en uppsjö av en gång i tiden. Idag är de desto ovanligare och priserna är skyhöga. Detta är en trevlig variant av svensk tillverkning från en tid då Chevrolet var ett dussinmärke i landet både bland personbilar och lastbilar. Läget är annorlunda idag. Reklamen är mest digital och Chevrolet måste specialbeställas så vida man inte kan nöja sig med en cheva-märkt korean.



52 kubik och 6 ton. Maxlasten var 25,9 ton.

Transporterna utgjordes av polyetenprodukter från fabriken i Stenungsund ut till olika platser i Sverige och Norge.

FOTO: SVENSK ÅKERITIDNING ARKIV

## Historiskt i Amsterdam

Lastbilmässan i Amsterdam gjorde comeback efter några års dvala. Platsen var Amsterdams mäss- och konferenscenter RAI. På samma plats där den förr så stora internationella mässan lockade många besökare. Men trots att mässan idag kan kallas nationell var besökarantalet stort. Över 55 000 besökare kunde räknas in under dagarna. Här och var fanns gammalbilarna för att få folk att stanna till vid montrarna, men i en monter var det bara veteranfordon av det kommersiella slaget. Det var veteranfordonsorganisationen FEHAC – Federatie Historische Automobielen – en Motorfietsclubs som hade i uppdrag att stå för den historiska delen på mässan. Organisationen har omkring 200 klubbar under sig med totalt 70 000 medlemmar. Sex fordon i olika storlekar och skilda tidsperioder fick representera den holländska transporthistorien.

Ford modell AA 1931



Opel Blitz i toppskick

Peugeot 404 chassi med påhängsvagn



Citroën 2CV skåpbil med patina



DAF 33 Pick-up, ovanlig för oss



DAF 2600, modern på sin tid



## Tävla med tidningen

De flesta känner nog till att denna hytt satt på MAN under 70- och 80-talet, men den användes även till några andra fabriker. På vilka satt hytten förutom MAN?

1. Berliet, Renault, Ford
- X. Saviem, Raba, Roman, ÖAF
2. FAP, TAM, Kamaz

Skicka ditt svar till: [akeritidning@akeri.se](mailto:akeritidning@akeri.se) eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm**. Märk kuvertet "Nostalgitävlingen". Senast den 27 maj behöver vi ha ditt svar. Du kan vinna Jean Christer Olssons nya bok: Volvo Lastbilar sedan 1928.

**Grattis!**



I förra månads tävling frågade vi efter vem som använde logon. Det var nog en och annan som också minns märket från tunga gruppens overaller.

**Rätt svar som var TSV** kunde

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

och vinsten kommer med posten!



## Sommaren i sikte

### Östergötlands Veteranlastbilsklubb

Lördagen 28 Maj, Finnvedens Lastvagnar, Vimmerby

### Dieseldoft - En resa från förr till nu

Lördag 28 maj, Birgers Smörjhall AB, Växjö

### Maskinexpo

26-28 maj, Stoxa

### Tunga Gefle Dala 2016

Fredag-lördag 3-4 juni, Järnvägmuseet, Gävle

### Motorhistoriska dagen

Måndagen den 6 juni

### Hästkraftens Dag

Lördag 11 juni, Örebro

### Myrbergsrallyt

Lördag 18 juni, Norberg

### Gothenburg Truck Meet med Tånga Trophy

Lördag 18 juni, Tånga Hed, Vårgårda

MER INFORMATION PÅ  
[WWW.VETERANLASTBILAR.SE](http://WWW.VETERANLASTBILAR.SE)