

Ett museum för alla smaker

Volvos museum är en skattkammare för alla med intresse för det som var då. Bosse Norvinge gläntar på dörren och möter en modern jubilar.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE



För ett år sedan fick vi möjlighet att besöka Volvomuseets hemliga skattkammare med fordon som sällan visats.

Helt klart är det nu läge att också titta in i den öppna avdelningen och se vad som finns där. Alla har ju inte fått möjligheten att göra ett besök i museet som drivs gemensamt av Volvo Car Group och Volvokoncernen med bland annat Volvo Lastvagnar, Volvo Bussar, Volvo Construction Equipment och Volvo Penta.

Museet invigdes 1995 och i lokalerna finns representerat alla delar ur varumärkets produktsortiment och verksamheterna genom åren, och att man lyckats fånga allmänhetens intresse vittnar de höga besöksiffrorna om.

– Det ser riktigt bra ut. Prognosen visar på strax över 80 000 besökare under 2016, berättar museichef Sören Nyboe stolt.

– Vi kan visa ungefär 100 objekt, bilar, Pentamotorer och VEC-maskiner, säger Sören Nyboe och poängterar att Volvo i år firar 90 år.

– Det blir bland annat en utställning om Jan Willsgård som ritade flera modeller från Amazonen till 850. Men självklart ska vi göra något om lastbilmodellerna F10–F12 som kom 1977 och fyller 40 år. Modellen satte en ny standard på krocksäkerhet efter input från Volvos Haverikommission, förklarar Sören och berättar vidare att det blir en särskild temautställning fram i sommar.

– Och så får man komma ihåg att F16 fyller 30 år, tillägger Sören Nyboe innan vi tar oss in bakvägen då vårt fokus ligger på just lastbilarna som står på markplan alldeles före utgången granne med Pentamotorerna och jordbruks- och anläggningsmaskinerna.



En av de äldsta lastbilarna i samlingen är denna Volvo lastvagn ur första serien från 1928. Lastbilen baserades i mångt och mycket på personbilen ÖV4 och PV4. Nog utmärker sig museets LV40 med sin speciella lackering i träimitation. Det var en gåva från en Volvoåterförsäljare i Skaraborg till Volvo långt innan museet blev till.



Läckraste färgen utses nog denna bärgningsbil ha. Volvo LV290 "Långnos" med Tranås bärgningsaggregat. Årsmodellen uppges vara 1941 men mycket talar för att det faktiskt är en 1942. Den levererades i alla fall till "Tygregementet" P4 där den tjänstgjorde till 1951. Därefter civiliserades den och fick tjänst hos Centralgaraget i Göteborg fram till 1966 då den ställdes av.



Modellerna som i dagligt tal fått namnet "Rundnos" tillverkades mellan åren 1939 och 1954 med en rad olika typbeteckningar. På museet representeras Rundnos-modellerna av en LV248X från 1950 som en gång i tiden verkat i Stockholmsområdet. Den har den direktinsprutade VDC-motorn på 100 hk men bland besökarna är det nog trailerkombinationen för rundvirkestransporter som väcker mest nyfikenhet.



N1225 står det på motorhuven, den då nya beteckningen som stod för normalbyggd, 12-liters cylindervolym och 25 tons totalvikt. Men egentligen är detta en av förseriebilarna som tillverkades hösten 1972 och gick registrerad under namnet N89. Den ska också ha rullat i den landsomfattande Volvo-karavanan 1973.



Museets Volvo L395 Titan Turbo från 1954 hittades i Småland. Den första ägaren arbetade som starke man på Cirkus och köpte Titanen för att under vintrarna ha något att göra. Han ansåg däremot att den slet för mycket däck och tog helt sonika bort boggiaxeln, med resultatet att den reste sig när han tippade. Därför ställdes den in i garaget med bara 6000 mil på mätaren.



FOTO: SÖREN NYBEÖE

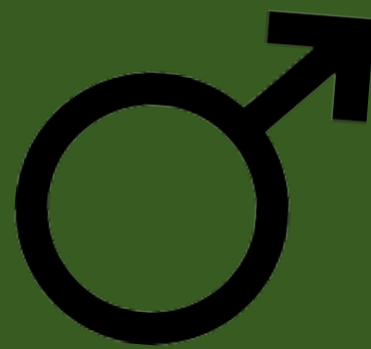
Nyttillskott i tunga avdelningen är en Volvo L485 Viking från 1963 med Rydhs jigg från 1962. Ekipaget kom till museet i början av december 2016. Ursprungligen gick ekipaget i sin helhet hos Harry Nilsson i Västra Karaby. 2000 köptes den av Ulf Jönsson i Helsingborg som under tre år lät renovera den och sedan återregistrera den. Därefter såldes den till Christer Ohlsson i Landskrona som tog hand om den tills nu då den kommit till museets samlingar. Men det absolut senaste tillskottet kom in under januari månad. Bröderna Eliassons i veterankretsar välkända och otroligt fint renoverade Volvo L4951 Titan TipTop från 1965 som vi hade med i renoveringsföljetongen för en del år sedan.



Gustaf Albert Berndtsson, GA Åkerierna på Tjörn beställde ett knippe nya Volvo vid ett tillfälle på 70-talet, men just denna F88 togs på grund av olyckliga omständigheter aldrig i trafik utan blev stående tills återförsäljaren i Kungälv tipsade Volvo om den. Med en mätarställning på endast 12,9 mil till trots hade tidens tand ändå satt sina spår då den stod grundlackerad utan slutlack. Men det var då det. Nu är den i nyskick.



FOTO: ROBERT ELIASSON

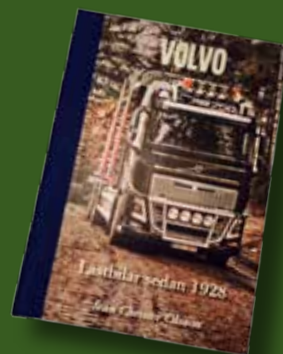


Tävla med tidningen

Volvos klassiska järnmärke är välkänt. Men symbolen är också mannens tecken. Nu stannar det inte där – kirkeln med en pil har ytterligare en betydelse. Vilken?

1. Vägmärke, utfart cirkulationsplats
- X. Symbol för Mars
2. Symbol för discodans

Skicka ditt svar till:
akeritidning@akeri.se, eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm.** Märk kuvertet "Nostalgitävlingen 2". Senast den 1 mars behöver vi ha ditt svar. Vi lottar ut ännu ett exemplar av Volvos fina bok!



Förra månadens tävling :

Thule var namnet på ytterligare en svensk lastbilstillverkare. Detta visste Petra Hugoson i Ängelholm. Grattis, boken kommer med posten!