

Norvinges Nostalgi

Text: Bosse Norvinge

Foto: Bosse Norvinge, SÅ arkiv, Claes Pettersson Åkeri och Volvo Historiska Arkiv

Claes Petterssons Åkeri i Göteborg har varit verksamt i branschen i mer än 120 år. En aktningsvärd ålder för ett åkeriföretag. Carl Gustaf Johansson kan sin historia med 93 år i branschen.



i faderns verksamhet sedan mitten av 1890-talet och det var i hans namn företaget registrerades.. Claes Leopold tog 1935 även in sina bröder Ivar och Erik i rörelsen. Verksamheten var ett så kallat kajåkeri vid tiden då transportverksamheterna i Göteborg delades upp i kajåkerier som skötte frakterna till och från båtarna, arbetsåkerierna som verkade vid byggen och schakter samt bärarelagen som bland annat



Verksamheten går tillbaka till 1886 och enligt andra uppgifter ännu tidigare till början av 1880-talet då "Rid-Olsson" startade åkeri vid Norra Hamngatan men fick senare plats vid Sankt Eriks Torg.

PETTER AUGUST PETERSSON född 1853 i Östergötland flyttade till Göteborg 1881 och försörjde sig som arbetare. 1892 köpte han "Rid-Olssons" och Burmans åkerier med åkeristation vid Sankt Eriks Torg respektive Gamla Gasverket, Rosenlund.

ETT PAR TRE ÅR EFTER övertagandet kom även hans son Claes Leopold Pettersson in i verksamheten.

När Petter August avled 1911 övertog Claes Leopold rörelsen. Han hade varit





flyttade bohag. Claes Petterssons Åkeri hade stallarna på Gårda och sin åkarkiosk på S:t Eriks Torg vid foten av Hisingsbron. När Claes Leopold närmade sig pensionsåldern valde han att försöka sälja verksamheten. Intressenter var storåkarna Harry Anderson och J. P. Bergkvist med sitt Åkeriintressenter AB, men Claes Leopold valde att istället sälja till Carl Johansson och hans kompanjon Eric Johansson som drev Carl och Eric Johanssons Åkeri, och Carls bror Herbert Johansson som hade Olskrokens Åkeri samt en intressent med anknytning till Göteborgs Posten.

1950 BLEV AFFÄREN KLAR och de nya ägarna tillträdde.

– Carl Johansson var egentligen hästhandlare men köpte 1924 ett åkeri där Eric ”Varbergs-Eric” Johansson arbetade. De blev kompanjoner i Carl och Eric Johanssons Åkeri, berättar Carl Gustaf Johansson, son till Carl Johansson.

– Då hade Carl och Erik 5 bilar och ett 10-tal hästar. Claes Pettersson hade 8–9 bilar och inga hästar. Men det var svårt att få tillstånd på den tiden. Vi köpte egentligen åkeriet 1949 men det tog ett halvår till 1950 innan tillstånden fördes över.

– Jag har varit på åkeriet sedan dess och övertog det efter några år då pappa och de andra lämnade sina andelar, förklarar Carl Gustaf.

1952 FLYTTADE ÅKERIET från Gårda till Hisingen och Bleckvarugatan på Ringön och till 1955 hade fordonsbeståndet nästan fördubblats till antalet 17.

Från att mest ha kört gods från hamnarna övergick åkeriet allt mer till att bli ett anläggningsåkeri. Byggandet gick på högtryck i Göteborg. Men en körning som genomsyrat åkeriets historia är körningen för Göteborgs-Posten som länge var en dominerande kund.

– Den körningen hade vi fram till 2003 då vi körde sista lasset, förklarar Carl Gustaf och visar en tavla på väggen där Claes Petterssons hästekipage levererar en tidningsbunt G-P till en kiosk på Karl Johansgatan i Majorna 1917.

OM MAN NU VÅGAR TALA OM en ålder på en man så är Carl Gustaf 93 år, full av energi och varje vardag på åkerikontoret. Han äger fortfarande åkeriet men har lämnat över mycket av driften till sin son Henrik Johansson som är vd. Claes Petterssons åkeri är idag mer ett anläggningsåkeri och sysslar huvudsakligen med transport av schaktmassor, rivningsavfall samt renhållnings- och återvinningstransporter. 12 lastbilar är i gång och en är reservbil som på somrarna går på distribution i Göteborgs norra skärgård samt en kranbil som man febrilt letar chaufför till.

– När jag hade åkeriet var det aldrig någon som slutade, säger Carl Gustaf.

– Och ingen som du gav sparken heller, fyller Henrik på och skrattar.

– Nej, då fick de ”trava”, berättar Carl Gustaf och förklarar att chauffören skickades hem en vecka om de misskött sig.

SEDAN 1991 FINNS VERKSAMHETEN på Bessemergatan, Ringön i den fastighet som Hafo Maskin tidigare hade sin maskintraillertillverkning fram till deras konkurs. Den tidigare fastigheten på Bleckvarugatan hyrs ut och verksamheten består nu mer förutom åkeriverksamhet också i förvaltning av flera fastigheter och markområden för att sprida ut riskerna.



VEM SOM STÅR PÅ

TUR att ta över rulljangsen är inte klart, men Henriks son Oscar har kandidatexamen i industriell ekonomi från Chalmers och är för närvarande utbytesstudent i Singapore för sin masterexamen.

– Han kanske kommer hit. Vi har ju fastigheter och det kan han också slå in sig på, säger Henrik Johansson. Så kanske blir det Oscar Johansson som förvaltar Petterssons livsverk resten av detta sekel. ●

