

## Tillbakablickar i nutid

Snön ligger vit på taken men om bara några månader är det dags för fåglarna att kvittra igång våren. Snart är också årets träffsäsongs igång. Men först en tillbakablick från året som gått!

**TEXT:** BOSSE NORVINGE

Träffsäsongen blir allt längre. Och redan lagom till att sista snön släppte sitt grepp i fjol så var de verkliga entusiasterna på rullning.

Mängden träffar och utställningar är omfattande – och oavsett om man bäst gillar gemytliga små kaffeträffar eller stora välarrangerade tillställningar så finns det något som passar.

Så här mitt i smällkalla vintern blickar vi extra gärna fram till Lastbil 2014 på Elmia i Jönköping där klassikerna ännu en gång har en hel hall till förfogande.

Men först – här kommer förra årets träffsäsongs i snabbpris!



1



2

FOTO: ANDERS ASON

FOTO: BOSSE NORVINGE

3



4

FOTO: ANDERS ASON



5

FOTO: ANDERS ASON

**1. Svartåträffen, Svartå** Robin Johansson och Lennart Erikssons Scania LBS111 med Forsgårds LS76 och Bertil Johanssons Volvo FB88 på årets första samlingsplats för veteranlastbilar.

**2. Tunga Gefle Dala, Gävle** En 150-hästars diesel granskas i Volvo L397 från 1953. Den Väg- och Vattenbyggnadsverksgröna Titanen ägs av Tore Danielsson i Falköping.

**3. Tunga Rallyt Väst, Göteborg** Bröderna Bengt och Lars Johnssons tradarbil i ASG-skud rullar över Angeredsbron. F88:an är av årsmodell 1966.

**4. Smålandsrundan, Skillingaryd** Till det gamla Regementsområdet Ing 2 hade Lars Enlund från Burseryd tagit sig med sin välrenoverade Ford AA från 1928.

**5. Östergötlands Veteranträff, Kisa** Lars-Åke Strand, från Björkeberg norr om Vikingstad, låter värvädra både förarhytten och motorrummet på sin Mercedes-Benz L322 från 1959.

**6. Commercial Run, Rättvik** Under Classic Car Week i somras kunde man se Lövbergs Lilas egen lättlastarveteran, en Citroën HY från 1960 med sin karakteristiska kaross av korrigerad plåt.

**7. Trucking Festival, Mantorp** Martin Forsgårds Scania-Vabis LS76 från 1967 med treaxligt Briabsläp. Vann i år Nordic Trophys veteranklass.

**8. Pärrallyt, Helsingborg** Från Gävle kom en för året nybliven veteran. Lars Jonssons "platt-tak" Volvo F12 dragbil med ryggsäck från året 1983.

**9. Tunga Storsjörallyt, Frösön** Skvadern, en del buss för persontrafik och en del lastbil för gods, var vanlig i norra delen av landet. Denna Volvo B615 från 1962 ägs av Håkan Stölan från Gällö.

**10. Tunga Rallyt – Åkarsvängen, Södertälje** Scania-Vabis LS76 från 1966 med Atlasverkens betongkupa. Rullade en gång i tiden för Gelleråsen men ägs idag av bröderna Tommy och Martin Moström, som båda bor strax utanför Uppsala.





FOTO: KENNETH HEDGÅRD

FOTO: FREDRIK LEXELIUS

6



7



FOTO: BOSSE NORVINGE



FOTO: PER THOMSON

## Tävla med tidningen

Med anledning av månadens tonvikt på träffar så är frågan: Vilket av följande rally är äldst?

1. Pärlrallyt
- X. Tunga Rallyt – Åkersvängen
2. Smålandsrundan

Skicka ditt svar till [akeritidning@akeri.se](mailto:akeritidning@akeri.se), eller med vanlig post:  
Svensk Åkeritidning,  
Box 7282, 103 89 Stockholm.  
Märk kuvertet Nostalgitävlingen.  
Senast den 6 februari behöver vi ha ditt svar.



FOTO: PER THOMSON



FOTO: HANS LEXELIUS

8

9



FOTO: PER THOMSON

10

Fler bilder från 2013 och tidigare år finns på [www.veteranlastbilar.se](http://www.veteranlastbilar.se)

## Ford Cargo

I förra numret frågade vi efter en viss lastbil. Svaret var förstas Ford Cargo, förövrigt Årets lastbil 1985. Ett svar som Ronnie Sandberg i Sala visste.

Vi säger grattis och skickar vår alldeles färsk nostalgikalender som pris.

