

Nostalgiska återblickar

Svensk Åkeritidnings nostalgikavalkad gör denna gång nedslag i såväl ett sommarfagert Kisa i nutid, som ett Ånäset i gråskala. Hög tid för nostalgiredaktör Norvinge att än en gång öppna arkivet.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Flyktigt om långlivat åkeri

Davéns nya Scania LBS 110 i nära anslutning till nyleveransen. Den var här försedd med den gamla typen interimis- eller saluvagnsskylt vilket tyder på att tiden bör ha varit under det tidigare 70-talet.

Slanglösa hjul hörde inte till vanligheterna vid den tiden. Att boggibilen skulle transportera det flyktiga ämnet gasol är tydligt – och korthytten vittnar om att det inte handlade om några fjärrtransporter.

Davéns Åkeri har anor tillbaka till 1871 och Theodor Warenberg gästgiveri i Södertälje som utvecklades till hyrkuskverk. Warenbergs köptes 1965 upp av Hugo Davén som några år tidigare tagit över Södertälje Stadsbud – allt fick sedan namnet Davéns Express AB.

Hugo utvecklade åkeriet till ett av landets största men sålde 1979. Davéns Åkeri AB finns som bekant kvar än idag.



FOTO: SVENSK ÅKERITIDNING ARKIV

Anrikt linjeåkeri

Åkare Knut Eriksson i Ånäset köpte sin första lastbil 1925, en T-Ford. Tre år senare startade linjetrafiken Ånäset–Umeå. Sedermera utökades så väl linjer som vagnpark med åren.

Det här fotot är taget 1948 vid busstationen i Umeå. Chevroletlastbilen till vänster är från krigsutbrottets tid och tillhörde Br. Lindfors Järngrossist.

De två till höger ägde Eriksson och gick mellan Ånäset och Umeå. En körde över Flarken och Kålaboda, och en utmed rikstretton till Ånäset.

Bilen i mitten, en Volvo L94E Hesselman från 1936 med förlängd hytt för 6 passagerare användes fram till 1950 och längst bort är det åkeriets Volvo LV128 Rundnos från 1943 som levererades på järnväg till Umeå utan däck och såldes tio år senare.

Idag drivs åkeriet av tredje generationen Eriksson.



FOTO: STENSTURES TRANSPORT AB

Hela programmet

Tiden går. Här en nyckelring av det modernare slaget även om den kan dateras till åren runt 1980.

Nyckelringen kommer från Volvo och visar från minsta F4 och F6 via F7 till F10 och F12 samt den torpedbyggda N7, N10 och N12. Modellen F7 med sin mindre syskonmodell F6S var de sista att träda in i programmet, och det var 1978, en modell som föräddades Truck of the Year-titeln 1979.

Håll med om att nyckelringen ser ut att vara tillverkad i äkta läder men så är inte fallet. Hård plast är materialet.



Smålandsrundan i Skillingaryd

Hela 115 ekipage var anmälda till årets upplaga av populära Smålandsrundan – öppen för alla kommersiella fordon tillverkade för 30 år sedan, eller tidigare. Det var elfte gången i ordningen och starten gick även denna gång från det kulturminnesförklarade skjutfältet Slätten utanför Skillingaryd, över Bratteborg till Atteviks nya lastbilsanläggning, vidare via Ödestugu tillbaka till Skillingaryd.

På start- och målplatsen pågick en veteranmarknad där diverse nödvändigheter och bra-att-ha-grejer erbjöds.



FOTO: ANDERS ASON

Välbesökt lokalt rally

Östergötlands veteranlastbilsklubbs hade i år sin veteranlastbilsträff i Kisa där både start och mål hade sitt läge. Tidigare upplagor, fem till antalet, har varit förlagda till Motala och Boxholm. 55 ekipage hade anmält sig för deltagande i rundan som gick på gamla vägen mot Gullringen. Vidare in i Småland och genom Södra Vi, Vimmerby för att vända tillbaka mot Horn och målgången i Kisa.

Nästa år planeras eventet till den norra delen av Östergötland.



FOTO: ANDERS ASON

Träffar för ung och gammal

Än återstår några svängar att välja på. Nu närmast en gemytlig träff i Värmland innan välkända Åkarsvången som flankeras av några lastbilsträffar där tonvikten visserligen ligger på det moderna men dit veteranerna också är varmt välkomna.

Maskinträffen i Sutterhöjden

Lördag 31 augusti
Sutterhöjden utanför Molkom

Skåne Truck Show

Fredag-lördag 6-7 september
Ljungbyhed Park

ÅHS Årsstämma

Lördag 7 september
Svampen, Örebro

Tunga Rallyt – Åkarsvången

Lördag 14 september
Södertälje/Enhörna

Lastbilsträffen i Ramsele

Fredag-lördag 20-21 september
Ramsele

Mer information på www.veteranlastbilar.se

GARAGERAPPORTEN



En lågmilare med förflutet hos Televerket Radio är perfekt grundmaterial för att skapa en trevlig dragbil med järntrailer. Det tyckte Hasse Rudin från Uppsala, pensionerad chaufför som ännu inte vill släppa ratten utan genom sin firma hyr ut sina tjänster till åkerier.

Kenneth Hedegård i Degerfors hade en Scania LB81 av årsmodellen 1980 stående. En speciell pjäs med axelavståndet 3,80, som varit i tjänst hos Televerket Radio. I det korta fasta kapellförsedda flaket inrymdes en telefonmast av fackverkskonstruktion som hydrauliskt spelades upp till en höjd av 40 meter. Detta med hjälp av två man som monterade på sektionerna allt eftersom. De sista åren innan pension stod lastbilen undanställd i Värmland i beredskapssyfte, tills det att Kenneth köpte loss den för fyra år sedan. När Hasse och sonen Dan köpte den av Kenneth för ett år sedan hade den bara gått 3 200 mil och hade stått inomhus i varmgarage det mesta, så allt var i utomordentligt bra skick. Flaket ville dock Hasse inte ha, så det lyfte Kenneth av och behöll.

– Den kommer att bli en dragbil med kran och enaxlig flaktrailer, som den jag körde järn och stål med på 70-talet, säger Hasse.

– Det var visserligen en äldre modell, en LB80 med det mesta är som det var.

Hasse Rudin har av och till varit i järn- och ståltransportbranschen i omkring 30 år.

– Som 15 åring började jag jobba för Lindgrens Järn i Sundsvall som springschas på cykel, berättar Hasse.

– Och när jag var 18 år började jag köra lastbil där. Sedan kom jag ner till Stockholm och började köra för stålgrossistföretaget Söderberg & Haak AB.

Deras anläggning som låg på Liljeholmen mot Årstaviken var på sin tid Europas största och de fusionerades med AB Odelberg & Olson som låg vägg i vägg och allt blev Tibnor AB.

– Man har blivit lite järnskadad, skämtar Hasse som fortfarande kör lite järnbil, men då extra för Wiklunds Åkeri AB.

Det stora jobbet har utförts hos Käcks Hydraulservice i Uppsala som byggde hjälpram, kranfästen och monterade kran och vändskiva, ett jobb som tagit omkring 100 timmar i anspråk. Kranen en Tico från 1977 fanns på firman men vändskivan köptes från Holmsjö Bildemontering.

Just nu finns bilen i Rånäs där den håller på att blåstras och lackeras så inom en inte för avlägsen framtid lär Hasse och sonen Dan vara ute och glänsa med sitt järntrailer ekipage.



Vad föreställer bilden?

Sven-Eric Ericsson i Skepplanda har skickat in en bild. Han vill veta vem som ägde bilen, och vem som sitter på framskärmen. Någon som vet? Lastbilen är i alla fall en Ford från slutet av 30-talet med Imbert aggregat.

Tävla med tidningen

Nästa fråga blir kort och gott, vilket fabrikat tillhör loggan?

1. Austin
- X. Bedford
2. Commer



Skicka ditt svar till akeritidning@akeri.se, eller med vanlig post: Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm. Märk kuvertet Nostalgitävlingen. Senast den 5 september behöver vi ha ditt svar.



Rätt svar i förra läsartävlingen var tyska fordonstillverkaren NAG – vilket stod för Neue Automobil Gesellschaft. NAG fusionerades med Büssing 1934. Rätt land visste Magnus holmgren, Växjö.



Vi säger grattis och skickar alla åkares favoritfilm "Är du med?".