

Tillbaka i tiden

Nostalgiredaktör Norvinge har i vanlig ordning sökt skugga i arkivet. Än en gång kom han ut med en hel hög av nostalgiska fynd. Varmt välkommen till Norvinges Nostalg.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Trailertrafikens trotjänare

Ur tidningens bildarkiv plockar vi ut en bild som kan dateras till första halvan av 80-talet. Tre stycken tvåaxliga dragbilar parkerade på något tradarfik. Först i raden en Volvo F10 eller F12 av tidig årgång utan den inramade frontgrillen. Den höga bakvagnen säger att den var bladfjädrad, men luftfjädring hade vid tiden heller inte riktigt slagit igenom. Därefter två stycken Scania, båda av årsmodellen 1972. Den främre, en LB110 hörde hemma i Ösmo och drog för Sääbs SRT innan det blev Etab. Den bakre, en LB140 med V8:an under golvet drog åt Åkericentralen och ägdes av Stig Karlsson i Munkedal. Det företaget heter idag Lastab och bilen verkar finnas i Brastad, men har inte rullat på vägen sedan 1988 enligt registren.



Viking ur annan årstid

Att sjunka in i ett fotografi på en Volvo Viking fotograferad i ett snöväder kan väl passa bra så här i sommarvärmen.

Denna Viking med typbeteckningen L48526 var tillverkad 1961. Den levererades i januari 1962 till AB David Larssons Express & Åkeri i Solna och fanns kvar i företaget till avregistreringen i juli 1970. En av förarna hette Bengt Högberg och det är han som har tagit bilden i Stockholms-trakten en vinter någon gång mellan 1962 och 1964. Påbyggnaden bestod av ett tippflak och en Foco-kran. 7 860 kilo låg maxlasten på och det var en D67 – en turbo-fri 125-hästare som drog fram fordonet med en totalvikt på 16 500 kilo.



Minnenas oas

För tredje gången öppnas under Elmia Lastbil dörarna till veteranlastbilshallen och hall C där alla med transporthistoriskt intresse kan få sina behov tillgodosedda en stund.

– Ambitionen är att alla besökare oavsett ålder ska kunna känna igen lastbilarna som rullade i deras närhet, berättar Anders "Ason" Andersson, ansvarig för utformningen av veteranlastbilshallen på lastbil 2014.

– Vi vill också försöka visa bilar som vanligtvis inte syns på träffar och rallyn. Förutom detta så arrangeras varje mässhög klockan 13.00 en föreläsning, så leta upp C-hallen under Lastbil 2014.

FOTO: RYNO QUANTZ



Tappen på toppen

Motell Göta Älv i Grönnäs strax utanför Skepplanda är motivet på detta vykort.

Anläggningen lär ha uppförts av Harry Blank och Einar Egenvall, men exakt vilket årtal detta var är oklart, kanske redan under 40-talet.

Fotografiet bör ha tagits någon gång mellan 1964 fram till 1967. Då såldes här Caltexbränsle och på baksidan fanns smörjhallar välbesökta av traktens åkare.

Vykortet kunde köpas över disk så sent som på tidiga 2000-talet, så även en kokt korv med bröd och en flaska dricka för 20 spänn. För inte så länge sedan drogs riksväg 45 om och hamnade i motorvägsform några meter utanför sin gamla sträckning. Preemstationen är idag obemannad men restaurangen är tydligen i drift.

Märket som försvann

Detta emblem har suttit på en Hanomag F45, en modell man sällan ser idag men som var rätt vanlig förr. Det fanns faktiskt en del av dessa som rullade i internationell trafik hos svenska åkare.



F-serien som 1967 ersatte Kurier, Garant och Markant innefattade modellerna F45 med två tons nyttolast upp till den tyngsta F86 för 4,5 ton. Hanomag fusionerades med Henschel 1969, därav namnet Hanomag-Henschel. 1971 övertogs företaget av Daimler-Benz. Därefter fanns Hanomag-Henschel med Mercedes T2-kaross som för övrigt även den lanserats 1967. Men från 1974 fanns inga alternativ till Mercedesstjärnan. Då försvann varumärket Hanomag-Henschel för gott.

Bekräftade teorier

Minns ni denna bild som vi frågade om 2011?

Vi kom rätt långt med identifikationen. Det stod skrivet Bröderna Olsson & Co, Torsby på flaket och dessutom hörde den välkände fordonshistorikern Gert Ekström av sig och var säker på att det var en Chevrolet personbil från 1926–27 som byggts om till lastbil.

Nu är det dessutom bekräftat via de gamla registreringshandlingarna att årsmodellen är 1926. Att det dessutom handlar om en personbil ombyggd till lastbil kan tydas av att uppgifterna blev kvar i personbilsloggaren och att noteringen om passagerarantalet sjunkit från ursprungliga fyra–fem personer ner till två. Bröderna Olsson stod som ägare från juli 1926 fram till november 1932 då Oscar Helmer Jönsson i Fensbol tog över den. Juli 1937 registreras den på Algöt Johansson i Lekvattnet fram till nerskrotningen i december samma år.



GARAGERAPPORTEN



FOTO: TED PERSSON

Resursfrågan är alltid en brännande fråga när en veteranlastbil ska renoveras. Men resurser handlar inte alltid om pengar utan även om personal. Föreningen Revsundsbygdens Omnibus har inga stora summor att röra sig med. Något däremot som den 140 medlemmar starka föreningen har är engagerade medlemmar som varje tisdag beger sig till Brattbytorpet för att hjälpa till under renoveringen av deras senaste objekt – en Scania-Vabis L56 från 1965.

– Vi är i snitt nio stycken varje tisdag och den äldsta är över 80 år, berättar Håkan Stölan som själv är på plats varje renoveringskväll.

Det senaste projektet som i vintras togs in i hangaren plockades direkt ner för att gruppen skulle få en överblick på skicket. Det konstaterades snart att ett omfattande arbete med hytt och flak skulle komma att krävas.

– Ramen är inte rostsprängd då den istället har enkelram med en extraram för flaket. Jag tycker den har klarat sig bra jämfört med många andra man har sett, säger Håkan och förklarar att den ändå rullat i det saltrika Sundsvallsområdet.

56:ans historik är inte hundra procentigt klarlagd men det var bröderna Wiklund i Matfors som donerade den till föreningen.

– Farsan köpte den omkring 1972 och han hyrde ut den till försvaret, sedan blev den stående, berättar Roland Wiklund på K E Wiklunds Åkeri.

– Den har gått med mjölkkrukor från Kovland ner till Sundsvall och då ägdes

den av Sven Öhrling som det står på namnplåten.

Under våren har bland annat delar av kantlinorna på flaket skarvats in då de var särskilt dåliga över drivhjulen. Hyvlat virke för flakbotten och nya profiler till lämmarna ligger färdigt och väntar bara på att flaket ska blåstras. Sedan är det bara att slås ihop.

Närmast på tur står blåstring av mjölkbilens som för övrigt i det närmaste är komplett.

– Vi ska först försöka få svarvat alla bromstrummor innan vi blåstrar, säger Håkan.

Och bekymrad över motorn verkar Håkan heller inte vara.

– Jag tror motorn har gått 46 000 mil. Sist de körde den var det en bränslestörning, men det kan jag förstå då filtret i tanken var helt igensatt.

Renoveringen fortgår och man förstår snart att en viktig del i projektet är själva gemenskapen. Och den är stor lovar Håkan Stölan.

Tävla i sommar!

Här kommer den nya frågan att fundera på i hängmattan. Volvo är ju inte kända för några V8-motorer, men under en period från slutet av 50-talet fanns en bensin-åtta i några Volvolastbilar. **Men vilka modeller?**

1. **Snabbe-Trygge**
- X. **Brage-Starke**
2. **Raske-Viking**

Skicka ditt svar till: akeritidning@akeri.se eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm**. Märk kuvertet "Nostalgitävlingen". Senast den 30 juli behöver vi ha ditt svar. I potten den här gången ligger två biljetter till Lastbil 2014.

I förra numret undrade vi vilken grill som bilden tillhörde?. Att den tillhörde **Scania-Vabis LB/LBS76** visste Per Göran Westman i Noraström. Grattis, vi skickar ett fint grillset.



Tips på sommar- och höstutflykter

Här kommer sommarens och höstens träffar med spikade datum. En perfekt blandning av rena veteranträffar och rallyn tillsammans med lastbilutställningar där gamlingarna har sin plats.

Gothenburg Truck Meet

Lördag 28 juni
Syrhåla, Göteborg

Vognmannen 2014

Lördag-söndag 28-29 juni
Magnor, Norge

Nostalgitreff

Lördag 9 augusti
Fredrikstens fästning, Halden, Norge

Pärrallyt 2014

Lördag 16 augusti
Start på Scania-Bilar i Helsingborg

Hamnträff – Tunga kvällen

Onsdag 20 augusti
Nyköpings hamn

Lastbil 2014

Onsdag-lördag 20-23 augusti
Elmia, Jönköping

Lastbilsträffen i Ramsele

Fredag-lördag 19-20 september
Ramsele

Tunga Rallyt – Åkarsvängen

Lördag 20 september
Södertälje

Mer information på www.veteranlastbilar.se