

Detta har hänt

Vad döljs egentligen bakom Dick Sporres garagedörr?
Och vem är det egentligen som kasat av vägen
med Volvo Vikingen? Frågorna hopar sig.
Hög tid för en ny sväng till gamla tider.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Träskjulsterminalen

Här har vi då den riktigt gamla Bilspeditionsterminalen på Hultmans Holme i Göteborg. Den nya, eller rättare sagt, den efterkommande terminalen på Ringön togs i bruk 1956. Det här fotografiet är taget före, vilket förstas säger sig självt med tanke på fordonen. Mitt emot på andra sidan vägen finns norra stationsområdet på Gullbergsvass med alla gods-terminalerna, det var också där som den stora ASG-terminalen uppfördes långt senare.



FOTO: SVENSK ÅKERITIDNINGS ARKIV

Strax bakom fotografen går Göta Älvbron, och borta i horisonten syns gasklockan torna upp sig. Den stora kullerstensbelagda gatan är Märten Krakowgatan, idag en del av E45 och ansluten till Götaleden och Götatunneln, vars nedfart nu befinner sig strax bakom ryggen på fotografen. I sammanhanget bör också nämnas att Bilspeditionens nuvarande terminal i Bäckebo stod färdig 1971.

Vinterelände i våra minnen

Nu vågar man väl minnas tillbaka på vintern och bekymren den för med sig. Detta är någonstans i Värmland och bör dateras någon gång mellan 1954 och 1957. En Volvo Viking vars framhjul har gått in i snövalLEN vid sidan av vägen och fått bakdelen att kastas ut i mötande körriktning. Från andra hållet har en Ford Customline V8 från 1954 träffats av lastbilens maskinsläp. Tur ändå att ingen maskin stod på släpet. Vem som ägde Vikingen går inte bestämt att säga men troligen var det Gunnar och Holger Larsson i Kroken, en bit från Vitsand.

Bröderna hade rykte om sig att vara rätt vilda i sin framfart. Vad hände då med den mötande Forden? Jo, den klarade sig rätt bra, reparerades och hamnade så småningom i Karlskoga.

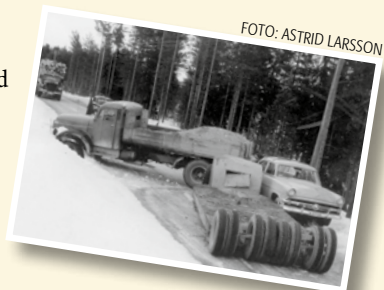


FOTO: ASTRID LARSSON

Håll hastighetsbegränsningen

Här är en liten folder från branschorganisationen American Trucking Associations, ATA, i USA.

Omslaget pryds av en teckning där en GMC General eller Chevrolet Bison far igenom en hastighetsskylt som säger max 55 miles per timme. Detta tillsammans med uppmaningen att försöka leva med hastighetsbegränsningen och inte förstöra ryktet för branschen. I broschyren nämns bland annat att upp till 32 procent bränsle kan sparas om man håller 55 istället för 65.

Kan nämnas att 55 miles per timme är drygt 88 kilometer i timmen, och då broschyren trycktes sommaren 1978 hade vi här en hastighetsgräns för lastbilar med släp på 70 kilometer i timmen. Men de hade nog rätt bråttom på andra sidan Atlanten.



För den lilla men fina bokhyllan

För samlaren med ont om plats rekommenderas lilla tågbaneskalan Ho - 1:87. Ett trailerekipage mäter knappt 20 centimeter i längd, dessutom är de för sin storlek mycket detaljerade. Faktiskt finns ett hyfsat utbud med svenska förebilder även om påbyggnaderna sällan kan dölja sitt ofta tyska ursprung. Den här gruppen kommer till största delen från Brekina. SLAB-Vikingen är däremot en handbyggd modell - en så kallad resin. Till det negativa hör ett oerhört högt kilopris. Vikingen har jag räknat ut kostade 36 663 kronor kilot.



Någon som vet mer?

Här är en riktigt gammal nota från Walls Is- & Vedgård i Stockholm som kan dateras till 1930-talet då större delen av årtalet är förtryckt. Varorna som det gäller är förutom is och ved även koks och antracit.

Känner någon läsare till något om Walls Is- & Vedgård? Var låg det? Notan är tryckt i Södertälje, om det kan vara till någon ledning.



Snyggt och informativt

Chassiplåtarna som satt i de gamla lastbilarna innehöll en hel del information om fordonen och dess kapacitet. Håll med om att de utstrålade exklusivitet.

Efter vad plåten kan berätta satt denna i en Scania-Vabis L64 HS. Troligtvis var årsmodellen 1951 med tanke på chassinumret även om nummer och tillverkningsår långt ifrån alltid hade en logisk stigning. Typbeteckningen avslöjar att det handlade om axelavståndet 4,60 meter.

Skylden ska ha suttit i en av Uddevallaåkaren Tage Svanbergs tankbilar om jag inte har blivit felunderrättad.



GARAGERAPPORTEN



FOTO: DICK SPORRE

Enbart att fixa till hytten på Dick Sporres Scania-Vabis LBS 76 från 1967 har tagit nästan tre år. När han köpte den på annons befann den sig hos Jonny Carlsson i Linköping där rostreparationerna redan pågått i några månader men där ägaren, en åkare från Sundsvallstrakten, insett att det var alldeles för mycket arbete kvar på bilen.

Dick Sporre driver familjeföretaget Surte Åkeri AB i Surte strax utanför Göteborg.

HAN VILLE HA en frambyggd 76:a och nappade på annonsen på chassit som en gång i tiden rullat som kembil hos De Förenade Kolsyrefabrikernas AB.

– Visserligen började jag min karriär i en Volvo F89, men farsan körde en sådan som dragbil, berättar Dick Sporre och menar alltså sin far Rune Sporre, som grundade Surte Åkeri.

– De fanns även som flakbilar på åkeriet och en av chaufförerna som körde en sådan är faktiskt kvar på åkeriet än idag.

– Vi har originalkärran som gick efter den. Den har jag renoverat och den står i nyskick inne i magasinet, avslöjar Dick.

Så småningom kommer det också hamna ett flak på ramen, men eftersom det nu är lite för brett krävs det en del jobb med att få det som det var på den tiden.

– Jag har en Foco 6 000 kran som vi hämtade i Finland, berättar Dick. Och det är också för att kranen som ska hänga längst bak i flaket ska passa i kranhylsorna som det behöver bli smalare.

Men det är inte Dick själv som utför grovjobbet i renoveringen. De som håller i verktygen är Bosse Linnarsson, anställd på åkeriet och Bengt Johnsson, åkare och välkänd i veteranlastbilskreter.

– Nu är det nya sköldar runt om, säger Bengt Johnsson och berättar att han renoverat bromsarna runt om.

– Jag är mest utanför bilen och har bland annat tagit loss alla torkarstag och alla ventiler men det kommer att bli bra, lovar Bengt.

Med ventilerna justerade går motorn mycket bra enligt alla inblandade.

– Bilen har bara gått 58 000–60 000 mil och de gamla originaldäcken satt på, berättar Bengt.

I dagsläget står lastbilen i Lilla Edet på en lackfirma där den ska blåstras.

– Sedan ska den grundas och topplacken ska förberedas, förklarar Bosse Linnarsson som nyligen var uppe med lösa delar att blåstra och måla.

– De ska dra lite färg där rutorna ska sitta så vi kan sätta in rutorna så att hytten blir tät. Sedan börjar vi plocka ihop insidan, berättar han.

På frågan till Dick Sporre när ekipaget beräknas rulla ut på vägarna blir svaret:

– Jag hoppades att den skulle vara färdig då åkeriet fyller 40 år i år men tycker att det måste få ta den tiden det tar. Frontluckan är det stora problemet så om någon läsare har en liggandes så är jag intresserad.

– Egentligen har jag inga visioner om när den blir färdig men det blir väl nästa år, hoppas Dick Sporre på Surte Åkeri AB.



Grilla med tidningen

Denna gång blir det en bildfråga. Vilken lastbil tillhör grillen?

1. Morris Ffk
- X. Scania-Vabis LB/LBS76
2. Hanomag Kurier

Skicka ditt svar till: akeritidning@akeri.se eller med vanlig post: **Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm.** Märk kuvertet "Nostalgitävlingen". Senast den 30 maj behöver vi ha ditt svar. I potten den här gången ligger ett fint grillset.

I förra numret radade vi upp några logotyper. Att dessa tillhörde **Berliet, Daf, Kamaz** och **Saurer** visste Kaj Sundberg i Sundsvall. Grattis, vi skickar en fin trälastbil.



Sommarnostalgi

Sommaren närmar sig och juni månad bjuder på en hel del fordonsnostalgi runt om i Norden. Detta händer i maj och juni!

Östergötlands Veteranlastbilsklubb

Lördag 24 maj
Dahlstedts Åkeri AB, Tjällmo

Strängnäs Truck Meet

Fredag–lördag 30–31 maj
Malmby Fairground, Strängnäs

Veteranbrandbilsrally

Fredag–söndag 30 maj–1 juni, Ystad

Silkeborgsrallyt

Lördag 31 maj
Silkeborg, Danmark

Motorns Dag

Fredag 6 juni
Gasstorp söder om Hova

Graested Veterantraef

Lördag–måndag 7–9 juni
Graested, Nord-Själland, Danmark

Polcirkeln tur

Fredag till söndag 13–15 juni
Torneå, Finland

Gothenburg Truck Meet

Lördag 28 juni
Syrhåla, Göteborg

Vognmannen 2014

Lördag–söndag 28–29 juni
Magnor, Norge

Mer information på
www.veteranlastbilar.se