

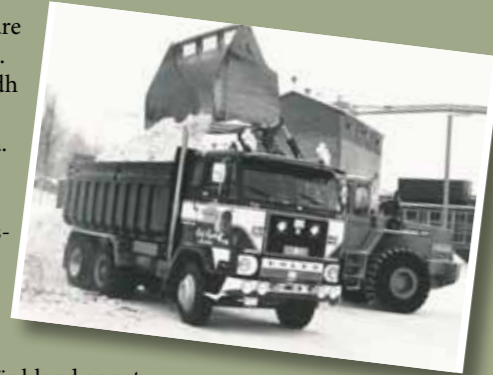
Hej du vinterland

Snart är det jul i slott och koja. Och i nostalgihörnan myser Bosse Norvinge med pärlor från förr. I det här numret bjuds det på så väl kylslagen Värmlandsvinter som varma Italienresor.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE

Vinter i Värmland

En Volvo BM 4500 hjullastare lastar snö på en Volvo FB88. Ägare till 88:an var Rolf Rydh i Karlskoga, ansluten till Lastbilcentralen i Karlskoga. Ursprungligen var 88:an en timmerbil men den byggdes om till anläggningsbil och ett Sörling bergflak sattes på.



LBC Karlskoga deltog i Svenska Åkeriförbundets energispärtävling 1980-81 där bland annat Rolf deltog med sin lastbil. Under testen så byttes bakaxelutväxlingen ut mot en högre växlad vilket resulterade i över en liter lägre bränsleförbrukning per körd mil.

Senare sålde Rolf bilen och skaffade istället en Bobcat som han idag är en hejare på att hantera.

FOTO: SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS ARKIV

TIR-ekipage för Italien

Ett stiligt Auto-Transit TIR-ekipage på en vinturig åkeriplan i Småland. Ekipaget tillhörde Gunnar Karlssons i Växjö och höll ofta till på varmare breddgrader då den gick på Italien med styckegods. Under sin tid gjorde den dessutom gjort ett par tre svängar till Saudi. Gunnar körde första tiden själv bilen, en Scania LBS 140 V8 från 1976 med den modernare lyktplaceringen. PLS-flak på ramen och efter hänger ett Närko ATP-211 från 1973 med extra dieseltank som rymde 3000 liter extra bränsle. Gunnar köpte sin första bil 1969 och bolaget registrerades som aktiebolag 1972 och hade som mest omkring ett 50- 60-tal bilar, detta under 1980-talet.

Bilen är nerskrotad men släpet ska finnas kvar på ett sågverk i Lönsboda.



Filmflopp om chaufförslivet

Den kända och bortgångne regisören Janne Halldoff hade en rad filmer bakom sig. En av de mindre kända som även blev hans sista var Klippet från 1982. Filmen handlar om några dragbilschaufförer som kommer på idén att smuggla tompallar från Finland och sälja dem. Produktplacering var något nytt och utnyttjades starkt. Mängder av loggor och produkter från OK, SRA och Fiat sveper ständigt förbi kameran. Filmen blev en dunderflopp men tog inte många veckor att filma berättade Janne Halldoff. Skådespelarna var ett pärlband av kända namn. Pierre Lindstedt, Kjell Bergqvist, Svante Thuresson, Kim Anderzon med flera.

Alla forarna kör Iveco-Fiat 170 som då introducerats i Sverige och i en av sekvenserna kör en av dessa av vägen.

Det vana ögat ser snart att det inte var en Fiat 170 utan en modifierad Scania LB110 som skickades ner i avgrunden.

- Vi fick plocka delar i flera dagar, berättade en som var med i inspelningsteamet. Klippet finns inte utgiven på DVD men med lite tur kan den visas på TV.



Vinsten fick snöplog

Den fina trälastbilen som under en tid utgjort vinsten i läsartävlingen är ingen massproducerad lågprisprodukt utan en svensktillverkad kvalitetsprodukt från DEBRESK utanför Järna. DEBRESK är förkortningen av formgivarna Joris Dekkers, Konrad Breidenstein och Anders Skånberg.

En i raden av vinnare var Linnéa Jönsson på AB Mähler & Söner som parkerade lastbilen på receptionsdiskens hedersplats.

- En morgon var den borta och jag blev så klart förkrossad, men den dök senare upp med en snöplog monterad, berättar Linnéa.

Ritningen till en Rossö 2010 är nerskalad av en kollega och plögen är utskriven med en 3D-skrivare.



FOTO: LINNÉA JÖNSSON

Sjunde nostalgikalendern

Nu är det dags att planera för kalenderbyte på väggarna. Även denna gång så har Stefan Andersson samlat ihop några bilder ur sin unika samling och producerat en väggkalender. Det blir den sjunde i ordningen med fotografier från 1950- till 1980-talen och succé är att förvänta.

Vad sägs om en F86 boggibil med cementkolor, Lapplands största tanktrailer dragen av en NB88, en Scania

LBS140 med ryggsäck eller en LBS110 med ett vågat experiment till timmersläp. Dessutom lite mer udda lastbilar som en Mercedes-Benz LP334. Kalendern beställs som vanligt från

www.alutrans.se



RENOVERINGEN del 10



Vi avslutar renoveringsföljetången om Christer Steingrunders och Ove Thomsons Scania-Vabis L71 från 1957 med ett bildkollage.

En detaljstudie på Regenten tillsammans med bilder från olika träffar och andra tillfällen som bland annat inför en studenttransport och en filminspelning där bilen fick utgöra en viktig roll.



FOTO: BOSSE NORVINGE & OVE THOMSON

Nostalgikalenderpremiär

Premiär är det för Svensk Åkeritidnings alldeles egen nostalgikalender. Tolv trevliga fotografier från Sveriges Åkeriföretags- och Svensk Åkeritidnings omfattande bildarkiv pryder månaderna och varje månadsskifte blir en höjdpunkt i vardagen. Kalendern med måtten 180 x 290 mm passar alldeles utmärkt vid skrivbordet, i hobbyrummet och i garaget. Till och med i lastbilshytten gör den sig väl. Kalendern kostar endast 65 kronor och beställs på akeritidning@akeri.se men skynda på för upplagan är begränsad.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS BILDARKIV

Vad föreställer bilden?

I Svensk Åkeritidnings arkiv i en bunt gamla negativ hittade jag en bild på några herrar. Något sa mig att det kunde vara intressant att titta närmare på och som pilsnerfilms-älskare blev jag glatt överraskad när jag vänt negativet till positiv. Helt säkert är det Wiktor "Kulörten" Andersson, Thor Modéen och Artur Rolén som står med utsikt över Stockholm. De andra bilderna verkar vara tagna i samband med något SLF-besök i Stockholms Spårvägars bussgarage troligen strax efter andra världskrigets slut.

Känner någon till mer om mötet med filmstjärnorna eller kan påminna sig ha sett detta i tidningen Lastbilen från den tiden, meddela i så fall Svensk Åkeritidning.



Tävla med tidningen

Till nästa år är frågan vilka två produkter som med lite tanke och fantasi kan kopplas till djuret katt.

1. Takräcke och bränslepump
2. Bandschaktare och reservhjulshållare
3. Extraljus och batteri

Skicka ditt svar till akeritidning@akeri.se, eller med vanlig post: Svensk Åkeritidning, Box 7282, 103 89 Stockholm. Märk kuvertet Nostalgitävlingen. Senast den 7 januari behöver vi ha ditt svar.

I förra nostalgiblocket frågade vi om en företagslogotyp. Rätt svar var X. Loggan användes av däcktillverkaren Trelleborg. Rätt svar visste Karl-Gunnar Eriksson, Vingåker. Vi säger grattis och skickar vår alldeles nya nostalgikalender.

