

Naturens återtag

De står där i skogar, bakom lador, på industriområden och skrotgårdar, till synes alldeles övergivna lastbilsvrak som under många år tidigare troget tjänat sina ägare och förare. Ofta har bilarna fått slita ont för att leverera varor till kunder, mestadels tacksamma men ibland också motsatsen. I vissa fall är fordonen tänkta att användas som reservdelsbilar eller ingår

till och med i renoveringsplaner, hur hopplöst det än torde se ut. Här följer ett urval av bilder. Leta efter spår av vad varje fordon kan ha fått erfara. Tänk tillbaka till tiden då det var i sin glans dagar så får vi hoppas att bilarna i fortsättningen får vila i fred och inte blir sönderslagna, eller får släppa till allt för många souvenirer.

AV **BO NORVINGE** (TEXT OCH FOTO)



Scantias HL-hytt eller i folkmun "Päronhytt" var många chaufförers arbetsplats, speciellt under 1970-talet.



Det var inte många svenska chaufförer som fick tillfälle att ratta en mäktigt Henschel HS22 med tandemdrift.



Just skrot var den huvudsakliga lasten för denna Scania LBS86 innan den själv hamnade på skrotgården.



Åtskilliga mil på dåliga vägar på andra sidan järnridån har denna Ford Transcontinental lagt bakom sig.



Hur många Volkswagen navkapslar hamnade egentligen i Scaniahjulerna för att ge lastbilarna sin personliga prägel?



Büssing var verkligen ett uddamärke i Sverige. Detta exemplar från 1967 med pannkaksmotor gick som biltransport för Saab-Ana i Linköping.



En P-registrerad Volvo L485 Viking Turbo har slagit sig till ro vid en gärdeskant och verkar inte vara helt utom räddning.



Denna Volvo L485 Viking byggdes någon gång om till motorredskap. Nu saknar den både skärmar och dörrar.



Be-Ge-hytten faller sakta men säkert isär på en Scania-Vabis ur L20-serien som den sista tiden var traktorregistrerad.



Fronten på en Opel Blitz sticker ut ur vegetationen.



Inte mycket återstår av denna Volvo Brage L364 med kran som gjort tjänst på en speditjonsfirma i en stor hamnstad.

En Scania L80 tippbil som rosten har fått ett ordentligt grepp om.



Fronten känns igen. Fords D-serie med Customcab som en gång har använts av en firma i Skåne.





Volvo F83S som tillsammans med F82S tillhörde minstingarna i Volvos lastbilsutbud under 1970-talet.



Volvo Viking med Flobyhytt som en gång i tiden fanns på en cementindustri hålls idag på plats med hjälp av stenar framför hjulen.



Snart går det inte att se för vilka oljebolag dessa tankpåbyggnader en gång gjorde sin tjänst.



Ett pappersbruk ägde denna Scania LB80 med 3-vägstipp och kran som står gömd och glömd bakom en ladugård.



Scania LB110. En rätt vanlig dragbil från mitten av 1970-talet.

Man kan räkna med att denna Scania 110:a har rullat många mil på landsvägarna.



Björkarna har vuxit upp kring karosseriet från en Volvo N86 som en gång blev avställd på backen.



En gång i tiden satt Volvohytten på ett chassi med liftdumper som hämtade sopcontainers runt om i Göteborg.



Snart övervuxen Scania 110 maskineredskap med konsol för en stor kran.



En lättlastare av amerikansk tillverkning som blev Epatraktor för åtskilliga år sedan.



De frambyggda Bedfordarna var inte ovanliga på svenska vägar och städer på 60-talet men idag är de nästan utrotade.

Kanske är dessa två 1950-tals Volvo av Viking- och Titanmodell donatorbilar till ett renoveringsobjekt?



En troligen fullt funktionsduglig L76 med plogfäste som har blivit utsatt för yttre åverkan av busfrön.