



IAA 2014
SEPTEMBER 25 - OCTOBER 02
HANNOVER

Med framtiden i blick

Få, om ens någon mässa kan mäta sig med tyska IAA. Med sina 265 000 kvadratmeter och utställare från 45 länder anses IAA Commercial Vehicles i Hannover med rätta vara näringens största och viktigaste mässa. Men världspremiärerna var det ont om. Svensk Åkeritidning rapporterar.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINCE



Fiats ansiktslyftning

Nya Fiat Doblo avtäcktes i Fiats Professionals monter. I grunden handlar det om en ansiktslyftning på den befintliga karossen. Frampartiet får moderniserad design, mer strömlinjeformad och med bredare grill samt ny stötfångare. Nya baklykter ger också ett modernare intryck även bakifrån.

Interiörmässigt uppdateras Doblons tyger, ratt, instrumentbräda med mera.



Extra allt hos Scania

Hos Scania gjordes stor sak av nya limiterade R 730 4x2 Blue Stream. De stora nyheterna var annars andra versionen av Eco-roll. I grunden handlar det om en vidareutveckling där växlingsstrategierna har ändrats och går in och styr växlar betydligt mer än tidigare. Bland annat kan växlar hoppas över vid ner-växlingar i motlut, eller när systemet ser att en uppväxling är onödig inför en uppförsbacke.

I montern stod också nya 13-litersmotorn med 450 hästkrafter, enbart SCR och den frikopplande retardern – samt gasmotorerna för flytande eller komprimerad gas.



MAN visade tungdragare

Den stora D38-motorn hade sin världspremiär under mässan. 15-litaren som erbjuder effekterna 520, 560 och 640 hästkrafter har vi ju redan presenterat och dessutom provkört, men den största 640-hästaren höll man på till mässan. Nu stod den då där i sin fulla prakt som tungdragare i axelkonfigurationen 8x4, vilket än så länge är enda versionen för D38 640.

Man blev också nyfiken på MAN:s elhybrid för fjärrtrafik – en TGX 18.440 4x2 dragbil med parallellhybrid. I stället för att låta eldriften verka i låga farter så kompletterar elmotorn dieselmotorn i uppförslut och ger extra kraft. Batterierna laddas som vanligt vid utrullningar och inbromsningar. Med hybriden förväntas upp till åtta procent i bränslebesparing.

Starkare motorer och mer utrustning hos Nissan

Förutom sin elskåpbil e-NV200 passade Nissan på att visa sin el-konceptbil e4 Business, en lyxig limousin för miljömedvetna storfräsare.

Storskåpet NV400 hade en del nyheter på mässan. Motorutbudet har utökats till fem, samtliga baserade på 2,3-litaren. 100-hästaren har trimmats upp tio hästkrafter. Två nya Twin Turbomotorer på 135 respektive 165 hästkrafter tillkommer. Dessutom får cdi150 variabel turbogeometri. Andra nyheter är indikatorer för körstil och växelbyten samt en omkopplare till ECO-läge som hindrar överdriven acceleration genom att begränsa motorvarvet.



Snabbväxlad Volvo

Det stora dragplåstret hos Volvo var den snabbväxlande I-shift-växellådan med dubbelkopplingen Dual Clutch, som vi rapporterade om från Elmia Lastbil. Premiärvisning blev det på deras nya reklamfilm. Volvo är som bekant flitiga med marknadsföringen via de rörliga bildernas media och har med stor framgång lyckats, och då kan det ju inte undvikas att nämnas just Epic Split som nådde rekordvisningar på Youtube. Den senaste filmen heter The Casino och utspelar sig utanför ett casino där en parkeringsvärd som efter att ha parkerat en rad lyx- och sportbilar möts av ett fullvuxet Volvoekipage. Den mildt sagt förvånade parkeringsvärden är ovetandes hur lik den är sportbilarna med sin dubbelkoppling.

Som alltid hade man med sig en stor del av modellprogrammet, och för att understryka den nordiska kopplingen stod där även en timmerbil med riktiga stockar på bankarna. I montern visades också en lättvikts dragbil, en FM 410 4x2 som vägde 6 148 kilo där den stod på vågarna.



Nissans pick-up Navara kom också med nyheter. Viktigast av allt var nog att Vehicle Dynamic Control (VDC) införs som standard, vilket inte är en dag för sent.



Tyst och lågt hos DAF

Hos DAF visades CF Silent, en speciellt framtagen modell för distributionstransporter under kvällar och nätter. Ja, för alla platser med bullerrestriktioner. DAF har jobbat med en rad åtgärder för att klara målet 72 decibel. Växellådan är inkapslad men det är inte bara bullerdämpande material som ger den lägre ljudnivån. Via en knapp begränsas vridmomentet och varvtalet på motorn, som för övrigt är 10,8-liters Paccar MX-11:an från 290 till 440 hästkrafter.

På mässan visades också CF och XF megadragare som endast mäter 91 centimeter i kopplingshöjd, något som har uppnåtts med hjälp av 45-profilsdäck och en anpassad luftfjädring.



Åttastegad automat till nya Iveco Daily

Till nya Iveco Daily finns nu åttastegade automatiska växellådan Hi-matic. Den utlovas växla betydligt snabbare och mer precist än den vanliga manuella lådan – med eller utan erfaren förare.

Iveco visade också flera fordon för alternativa bränslen. Bland annat Daily CNG, Stralis LNG och den eldrivna Dailyn. Iveco premiärvisade också sin framtidsvision om vad som komma ska inom lättlastarsegmentet. Iveco Vision, en spektakulär skapelse full med modern teknologi. Som exempel så har den ett Dual Energy system, vilket innebär att den drivs fram både som elhybrid och som på ren eldrift beroende på omständigheterna.

Framtidsvisionen

Daimler brukar alltid hålla sig med en av de största montrarna på IAA-mässan. Så även i år. Bland alla fordon var det nog ett som lockade lite extra – framtidslastbilen FT2025, Daimlers vision om hur lastbilen ser ut om tio år. En av finesserna är att den kan köra själv, där föraren i stort bara står för övervakningen. Tekniken med självkörande lastbilar visades upp i Magdeburg i somras men presenterades nu i sin helhet som en aerodynamisk skapelse fullmatad med teknik. Bland annat har backspeglarna ersatts av kameror med monitorer monterade på a-stolparna för att rationalisera bort de sikhämmande backspegelkonstruktionerna. Och, vad sägs om att strålkastarna ersatts av LED-ljus som lyser genom lackeringen? Dessa byter



dessutom färg och vips så har strålkastarna förvandlats till blinkers. Även fronten är genombelyst och färgen ändras för att tala om för omgivningen om fordonet körs manuellt eller via autopiloten.

Vi får se vad lagstiftningen säger om idéerna.



Helt ny Hyundai låter vänta på sig

Hyundai stod för en av de verkliga världspremiärerna. Det var deras H350, en 3,5-tons transportbil med lastförmågan runt 1,3 ton. För Hyundai betyder det en helt ny klass med konkurrens från bland annat Sprinter, Boxer och stor-Transiten. H350 kommer som flakbil, skåpbil eller kombi, längderna är 5,5 eller 6,2 meter. Motorn är 2,5-liters turbodiesel. Effekterna är 150 eller 170 hästkrafter och växellådan är manuellt sexväxlad.

I första skedet släpps nykomlingen i Tyskland, Belgien, Österrike, Schweiz, Italien och Spanien. Resten av Europa får vänta ett tag till.



Renault Trucks tar solen till hjälp

Renault visade upp en stor del av sitt breda sortiment – från 2,8-tons Renault Master till Renault K för totalvikter upp till 120 ton. Under mässan offentliggjordes också att Renaults Trucks Euro-6 T fått utmärkelsen Truck of the year 2015, något som man självfallet med stolthet lyfte fram under mässdagarna. Renaults T-serie vann med 129 röster framför DAF CF och Mercedes-Benz Atego med 81 respektive 49 röster.

Även Renault visade upp sin konceptbil, om än bara som modell lagom stor att få plats i en glasmonter. Optifuel Lab 2 är fullspäckad med lösningar för att minska bränsleförbrukningen. Bland annat så utnyttjas solenergi till att alstra ström som driver pumparna för bränsle, kylvatten, styrservon och luftkonditioneringen. Solenergin ser också till att driva ventilation och luftkonditionering när fordonet står stilla.