

Mässvepet

Text & Foto: Bosse Norvinge



LÅGA UTSLÄPP INOMHUS

Iveco hade premiär under tak. I sin nya inomhusmonter som de kallade lågutsläppsområde lade Iveco krutet på sina fordon med alternativa bränslen för höga tågvikter och 160 miles räckvidd. Nyttillträdde VD för Iveco North Europe & Baltics, Håkan Jönsson, presenterade verksamheten och visade stolt upp fordonen drivna på natur-/biogas i form av klassens enda gasfordon med automatlåda, Daily NP, Eurocargo NP för distributionstrafik och Stralis NP med 160 miles räckvidd och totalvikter upp till 50 ton som lanserats sedan förra mässan.

I utomhusmontern däremot fanns hela programmet från den populära Daily upp till de stora Trakker och Stralis med den senaste nyheten Stralis X-way anpassad för körning både på och vid sidan av vägen. ●



PÅ BRED FRONT

Jens Tittel, ny vd för Mercedes-Benz Trucks Sverige och Danmark, tillsammans med försäljningschefen i Sverige, Bengt Ove Andersson verkade nöjda med den omfattande montern där Mercedes-Benz visade hela bredden med lastbilar från de minsta transportbilarna till de största Arocs- och Actros-lastbilarna. Där visades de senaste nyheterna i form av den lyxiga X-klass-pickupen med 258-hästars V6-motor och den starkt uppdaterade Sprintern.

Längre upp på området visade Lab 1886 i en inhägnad upp sin självkörande lastbil vilket väckte stor nyfikenhet. Besökarna fick möjlighet att åka med i den Mercedes Arocs 2045 som tidigare ingått i testerna där tre självkörande följer en förarförsedd bil under snöröjning på en flygplats utanför Frankfurt. Lite mer aktuella prövningar kunde besökarna göra med turboretarderingskoppling hydraulisk framhjulsdriфт på övningsfältet. ●



INNOVATIONSRIK BLANDNING

Volvo presenterade en lång rad innovationer i sina montrar.

Roger Alm, Volvo Lastvagnars Europachef, var på besök i montern och stannade till vid demonstrationen av det reviderade VDS-systemet som i sin hittillsvarande form lanserades för fem år sedan, men som nu även bjuder på säkerhetsfunktioner som styr- och körfältsassistans samt komfortmässigt en möjlighet för förarna att ha sina personliga inställningar. Dessutom ger den nya VDS:en möjlighet till fjärrstyrning exempelvis för spriderkörning. Demonstrationsbilen var dessutom i form av specialutgåvan av Volvo FH för att hedra FH-modellens födelse för 25 år sedan.

Inomhus tillsammans med alla miniseminarier visades bland annat en Volvo FL Electric sopbil ur Volvos nyligen presenterade fullelektriska lastbilar i serien FL och FE. ●





FULLT STÅHEJ BLAND NYHETERNA

SKAB – Specialkarosser AB höll sedvanligt med en spektakulär och publikdragande monter full av underhållning och aktiviteter av alla de slag. Tävlingar, uppträdande och idel mystiska flurer samt spännande damer lockade in till spektaklet. Alla nyheter och produkter från påbyggaren kom nästan av sig i rabaldret men de fanns där. Den förfina Sven-the-Ecogate kunde beskådas närmare alldeles innanför entrén till SKAB:s festligheter. Den nya generationen hydrauliska 2-plan med tunnare lastplan och bättre luftcirkulation som även finns för bilsåk var en annan av nyheterna som gömde sig på kanten tillsammans med olika urval mer eller mindre specialanpassade produkter från SKAB, Groth och Lagab. ●

EFFEKTFULL SAMLINGSPLATS

Färgstarkt var det hos påbyggaren Svetsab. Ett knippe snygga krokväxlare prydde platsen. Bland annat en fullutrustad Scania R650 tridembil med Joabs 24-tons krok försedd med Mählers front- och sidoplog. ”Thunderstruck” som den heter hade dessutom Svetsabs nya skarvfria kjolpaket och det nya styrsystemet för att även kunna styra tipp- och



KROKAR PÅ TEKNIKTRENDEN

För en av de stora världsnyheterna på mässan stod Joab för.

EcoDrive är namnet på den nya krokväxlaren som för första gången visades i offentlighetens ljus. Den bygger i grunden på befintliga lastväxlare ur L-serien, men har fullmatats med den modernaste tekniken tillsammans med lite justeringar i form av sänkt tryck och förändrat flöde.

– Denna är mer energioptimerad, berättar Rikard Karlsson, ansvarig för el- och styrsystem som har klurat på lösningarna i ett och ett halvt år.

– Vi har jobbat närmare och mer kunnat bolla frågorna mellan el och hydraulik, förklarar Tommy Jansson som har hydrauliken på sitt bord.

De båda förklarade om alla nya funktioner och förbättringar vid den Scania G450 som CS Maskin ställt till förfogande i montern och sammanfattade en viktig funktion att kroken nu utnyttjar gravitationskraften och låter hydraulpumpen vila under sänkningarna vilket tillsammans med de andra finesserna kan ge besparingar på 3 000 liter bränsle och nio ton lägre CO₂ utsläpp årligen per bil.

Mer och mer sofistikerad teknik letar sig in även i byggnationerna är Joabs EcoDrive ett bevis på. ●

lämfunktionerna på bil och släp. Något som också lockade till montern var ölbilen, en gammal brandbil som släckte törsten hos ett stort antal monterbesökare. ●



” Talento Pickup är smått unik i sin klass. Det är bara VW Transporter som har något liknande i mellanklassen.

FELIX AHL,
PRODUKT- OCH MARKNADSFÖRINGSCHEF
FIAT PROFESSIONAL



FOSSILFRIA TILL 2020

Hos Jonssons Lastvagnar, som marknadsför Chereau, Kaupe och Pacton, hände det grejer.

Där överäcktes symbolisk en lastbil till Arla som under den närmaste tiden fram till 2020 kommer att få sig levererat 48 Scania-lastbilar för RME-drift till deras distributionsenheter i Järfälla, Linköping, Jönköping, Göteborg, Örebro, Ronneby och Visby. Därmed kommer Arla få en helt fossilfri fordonsflotta som drivs med antingen svenskproducerad RME eller ED95 (etanol).

Jonssons Lastvagnar kommer att stå för byggnationerna i form av Chereau Quiet City PIEK-skåp med kraftuttagsdrivna Carrier kylaggregat. Skåpen kommer att vara frysklassade även om bara kylvaror körs, allt för bästa isolering.

Strategiskt placerad invid Jonssons leverans nr 250 – till Arla Foods överlämnade Robert Sobocki, VD Scania Sverige och Fredrik Lundström, ansvarig för centralkundsförsäljning, Scania Sverige en Scania-lastbil, om än i mindre skala till Mikael Schultz, transportchef Arla Foods och Berne Carlson fordonsansvarig på Arla Foods som båda ser fram emot nästa års leveranser. ●

95 procent går på export och vi levererar till 114 länder. Australien är vår enskilt största marknad

PETER GOTTFRIDSSON,
HAMMAR MASKIN



SIKTAR PÅ LÄNGRE OCH TYNGRE

Senaste nyheten från VBG är deras nya dragbalk DB75V-3 som tillsammans med koppling VBG 795VR-2 är avsedd för HCT-fordon (High Capacity Transport),

– Den bygger på standardlösningar men med djupare dragbalk och en extra hålråd i fästet. Draget har också ett djupare infästningspaket, förklarar Magnus Jacobsson som tror och hoppas på möjligheterna till längre och tyngre ekipage, något som Magnus

tycker inte fått den uppmärksamhet det förtjänar utan i skuggan av autonomfrågan. Men avancerad teknologi kommer mer och mer även inom släpvagnsdragen.

– Vi har ett varningssystem för överknytning på gång. Det bygger på radarteknik, berättar Magnus som menar att fler funktioner kan plockas på.

– Bara det att kunna se när det är dags för service. ●

TV-KÄNDISAR I BÄRGARSVÄNGEN

Hos Assistancelären fanns ett urval av fordonsflottan men också de TV-bekanta bärgarkillarna Bertil "Bärgar-Berra" Silwing, känd från TV5:s Vägens Hjältar och Kent Jonsson från Frusna Vagnar på TV3. Kents bil, en MAN TGM flakbärgare fanns i MAN-montern utomhus. ●



FORTSATT FLIRT MED SVERIGEMARKNADEN

En världslansering blev det hos DAF i form av den nya tridemkonfigurationen 8x4*4 för CF/XF. Den hos oss populära axelkombinationen med tandemdriven boggi och styrd stödaxeln bakom boggin har utvecklats i samarbete med S.T. System Truck SPA som står för stödaxeln.

– Den sätts på i Italien men särskilt mycket längre leveranstid blir det inte för det, lovar Robert Eliasson, regionansvarig på Nordic Truckcenter AB i Göteborg vid tridembilen som för övrigt såldes redan första mässdagen.

SÄKER ÖPPNING

Smarta lösningar fanns det i montern hos finska Limetec som tillverkar transportskåp, släpvagnar och dolly. På ett av släppen demonstrerar försäljningschef Lars Ahola hur smidigt deras öppningsbara tak fungerar. Med en knapptryckning på en fjärrkontroll skjuts kapelltaget fram och viks upp.

– Det är en säkerhetslösning. Taket styrs med en fjärrkontroll så att föraren själv slipper klättra på lasset för att sköta taket, förklarar Lars Ahola som sålt några av den.

– Den är enkel att sköta. Bara kedjan behöver lite smörjning då och då. ●



En annan nyhet var att Nordic Truckcenter tillsammans med TRP introducerar ett nytt serviceavtal för släp och trailrar.

DAF:s produkter exponerades extra i år då monterytan utökats med ytterligare en plätt. Tillsammans med den sedan förra året auktoriserad DAF-återförsäljaren Scanvo Lastbil AB visades ett stort antal leveransklara koncept. Som återförsäljare för tyska Langendorf passade Scanvo på att visa en ny asfalstrailer med utskjutbar sista axel för 56 tons totalvikt. Med en egenvikt på 9,2 ton och en DAF XF510 6x4 framför är lastförmågan 32 ton. 1 890 000 kronor var det ekipaget prissatt till. ●



DET MESTA PÅ EXPORT

För sidlastartillverkaren Hammar Maskin är hemmamarknaden förhållandevis liten, men självklart hade de en monter på mässan.

– 95 procent går på export och vi levererar till 114 länder. Australien är vår enskilt största marknad, berättar Peter Gottfridsson.

En av de svensklevererade sidlastarna fanns på mässan och levererades i april till B. Mattssons Åkeri i Göteborg. Det var den nya ultralätta 110S med de smarta vikbara stödbenen som dels kan användas på vanligt sätt eller vikas ut för att smidigt kunna lasta över containern på containerchassi. ●



SÄNDNING FRÅN MÄSSAN

TruckNet Radio hade sin sedvanliga studio i mässhallen tillsammans med samarbetspartnern LP Lastbilsvätt, Örebro. Lars-Inge Segerholm, programchef på Trucknet Radio och marknadsansvarig på Örebro Truckstop var på plats och gjorde intervjuer för radion när han inte marknadsförde radion, tvätten och truckstoppet. ●

RÄTT HÖJD I ALLA LÄGEN

Även en liten firma kan leverera stora nyheter. Det nystartade företaget Rumblestrip premiärvisade sin produkt, kallad Ecosense Trailer Assist.

– Många kör med takluftriktarna på fel höjd. Med vår Ecosense slipper förarna veva eller gå upp på taket med verktyg för att justera höjden, säger Andreas Persson, tekniskt ansvarig.

– Systemet registrerar den aerodynamiska kraften och luftströmmarna, och beräknat på vissa algoritmer vet systemet i vilket läge takluftriktaren ska stå för att fungera optimalt, förklarar Andreas.

Systemet justerar automatiskt med elmotor, snäckväxel och skruv takluftriktaren som ställer sig i det mest optimala läget för lägsta luftmotstånd och bränsleåtgång. Den uppges årligen kunna kapa bränsleförbrukningen och CO₂-utsläppen med i snitt 3 procent.

– Den ska ha betalat sig på ett år, säger Milad Pouyanmehr, VD Rumblestrip.

Ecosense är anpassade för Volvo och Scania och kommer från nästa år att marknadsföras av KG Knutsson i Sverige och Baltikum. ●



VERKSTADSBRANSCHEN

DELAR PROBLEM

Sveriges Fordonsverkstäders Förening – SFVE, en branschförening som jobbar för en seriös verkstadsbransch hade monter och höll konferenser, bland annat en riktad till yrkesgymnasierna. Bilverkstäderna dras med samma problem som åkerinäringen – nyrekryteringen.

Men fordonen blir allt mer uppkopplade och fulla med telematik och tekniken får konsekvenser för verkstäderna.

– Vi gläntar på dörren och försöker se



NY SOM SLÄPTILLVERKARE

JPGS Kaross AB bjöd på nyheter. Från och med nu tillverkar JPGS inte bara skåpbyggnationer utan även kompletta släp. Ragnarök-släpet, det första i sitt slag med kylklassat FNA-skåp väntar på att levereras till Tommy Nordbergh Åkeri. Lyftes fram gjorde också skåpen som till 96 procent är återvinningsbara. Konstruktionen har kontrollerats av Stena Recycling och bör lämnas dit när livstiden är ute.

– Det första sitter på en av Mercedes Startklar, berättar Peter Svensson, ekonomiansvarig på JPGS som tillsammans med dottern Tilda passade på att köra Norberghs Club Car Carryall på området. ●

BYT FRÅN DIESEL TILL EL

Fordonsmateriel AB – FOMA visade i sin monter BPW:s eTransport-axel för 7,5-tons lastbilar.

Satsen innefattar allt som behövs för att göra dieselbilen eldriven som batteripack och en drivaxel innehållande två elmotorer (Twin Power). Det är i princip bara att lyfta ur dieselmotorn med växellåda och drivlina, och konvertera till eldrift. Konceptet har funnits ett par år men intresset har vaknat till riktigt nu.

– Det finns en firma som köper in

vad som komma skall, säger Bo Ericsson, vd för SFVF som ser

att det kommer att behövas fler specialister i branschen som måste utbildas. Han menar också att det finns en rad frågetecken kring teknikutvecklingen.

– Det är skrämmande med IT-säkerhet på verkstäderna, säger han och ställer sig också frågande till hur det står till med säkerheten efter en rad incidenter med både naturgasfordon och elbilar. ●



NY GENERATION TIPPAR

Zetterbergs Industri AB har vidareutvecklat sin ZD4 sedan lanseringen i samband med Lastbil 2016.

– Vi visar nya generationen ZD4 som vidareutvecklats och förstärkts för tyngre vikter, berättar Michael Karlsson vid en Volvo FH560 som ska vidare till Island. Zetterbergbyggnationen är en 2-vägstopp i Zetmatic utförande med öppningsläm på vänster sida och 3-punktsupphängd automatläm. Bilen tar 16,2 ton i korgen och byggnationen väger 4 550 kg.

– Med bättre ställkvalitet från Hardox, SSAB har vi fått ner vikten, förklarar Michael Karlsson. ●

begagnade Mercedes Vario, renoverar och konverterar dom för att slutligen säljas som elbilar, berättar Michael Halling, Kvalitets- och reklamationsansvarig på FOMA.

– Deras första rullar ut denna veckan och den andra i nästa vecka.

Än måste det alltså inte behöva vara slutkört för gamla transportbilar. ●





ELMIA LASTBIL 2018



FRAMVAGN FÖR HÖGRE VIKTER

Premiärerna duggade kanske inte så tätt på mässan, men Eksjö Maskin & Truck kunde i alla fall stoltsera med en av dessa. En mäss- eller på sitt sätt världspremiär visades med deras 20-tons framvagn med spridda axlar med 182 cm emellan vilket ger möjlighet att gå tillbaka från släpvagnar med tre axlar bak till två spridda axlar.

– Det ger bättre viktfordelning på släpvagnarna och man behöver inte parera lasten lika mycket som tidigare, förklarar Simon Spaak.

– Åtta-tio är redan sålda och många funderar på denna efter att ha fått se den, berättar Simon vid exemplaret som ska levereras till B & M Bengtssons Åkeri AB i Hyltebruk. ●

HELT NYTT SEGMENT

Mässpremiär var det för MAN TGE, en ny modell i det för MAN helt nya transportbilssegmentet med flakbilar, chassie och skåpbilar med volymer upp till 18,4 kubik. På plats fanns många som kunde berätta närmare om nya TGE. Tomas Kronnäs, Säljare i Stockholm, Michael Wirbing, Produktchef för Sverige och Norge, Anneli Gonner, Säljare i Malmö och Fredrik Wihlborg, Försäljningschef för Sverige och Norge kunde alla berätta mer om TGE:s variationer, fördelar och dess moderna teknik med 18 olika förarassistans- och säkerhetssystem. Bland monterns rikliga palett med medelstora och stora MAN-lastbilar fanns också som utlovat Årebärgarns från TV3:s ”Frusna vägar” MAN TGM 13.290 4x4 flakbärgare i Assistanskärens färger. ●

OVANLIG TRAILER

I Translinks monter med produkter från Ory och Kilafors fanns en trailer med för vår marknad än så länge ovanlig lösning. Det var Fliegls balja med push-off teknik på Kilafors chassi med skjutboggi. En 9 meter lång trailer för 41 tons tågvikt. Push-off tekniken innebär att lasset trycks av istället för att det traditionellt tippas av, vilket ger en snabb och jämn lossning med kontinuerlig blandning av massorna. Andra fördelar är att man utan hinder kan bli av med lasset i tunnlar, under viadukter och elledningar. Dessutom med minimal vältningsrisk även där det lutar. Trailern lämpar sig speciellt för asfalttransporter men klarar utan problem även schaktmassor bara det inte är stora stenar i massorna. Lastförmågan ligger på omkring 30 ton med en dragbil på 10,5 ton. Senare i höst ska det dessutom enligt uppgifter dyka upp en ny variant som lastar lite drygt 36 ton. ●



HELT AVDRAGSGILL

Bland lättlastarna fanns Fiat Professionals med sin nya Fiat Talento Pickup i mellanssegmentet som lastar en bit över tonnet. Aluminiumflaket, det lägsta i klassen är lågbyggt direkt på bottenplattan, är försett med Armatonstolpar och har byggts hos ABC Karossen i Mönsterås. Talento Pickup kommer som Nordic Edition med för Sverige standardutrustning som bland annat läderratt, blåtands CD-radio med USB, tillsatsvärmare med tidur och uppvärmt förarsäte.

– Talento Pickup är smått unik i sin klass. Det är bara VW Transporter som har något liknande i mellanklassen, säger Felix Ahl, produkt- och marknadsföringschef på Fiat Professional. Talento Pickup finns som kampanjbil för 249 900 kr och då med 125-hästars TwinTurbo-motorn, men 145-hästaralternativet kan beställas. ●



I SIN HELHET

Scania fick på mässan tillfälle att visa nya generationen Scania i sin helhet från de nyligen lanserade L- och P-serien för urbana transporter upp till de stora R- och S-bilarna som hade sin spektakulära premiär på förra Elmia Lastbil. Även om uppståndelsen långt ifrån höll 2016 års karaktär var intresset stort för nya generationen i sin helhet tillsammans med allt annat som bjöds i monterarna inom- och utomhus.

Leif-Anders Sjöquist tittar närmare och får provsitta L-serien anpassad för många i- och urstigningar under en arbetsdag. Alla fördelar förklarades ingående av Zara Svensson, säljare på Scania Bilars Jordbro som tidigare kört för åkare hos Sita och Ragn-Sells. Bland annat BG Larsson & Söner dit hon sålde sin första bil som också fanns på mässan men i Hiabs monter. I montern visades också ett nyttillskott i Scania Komplette-familjen. Det var en G-Scania med betongroterare i axelkonfigurationen 8x2 där de två styraxlarna i tridemboggin är elektriskt tvångsstyrda. ●



FÖR OLIKA BRÄNSLEN

Den lyxiga pickuppen Amarok med V6-motor hade en framträdande plats i montern, men strålkastarna riktades starkt mot Volkswagens modeller för alternativa bränslen – Caddy CGI och E-Crafter. Den biogasdrivna VW Cad-dyn bjuder på en 110-hästarmotor med DSG-växellåda. Bland de stora transportbilarna visades den helelektriska E-Craftern bestyckad med en elmotor på 100kW, vilket motsvarar 134 hk. E-Craftern är en 10,7-kubiks skåpbil med 107 mils räckvidd på laddningen. ●

EFFEKTIVT BÅDE SOM LÅNGT OCH KORT

Parator följer traditionen att visa link-kombinationer vilka man är lite av specialister på. Det senaste är ett nytt linkkoncept speciellt framtaget för anläggnings- och asfalttransporter och då med extra fördel i områden med 12-meters längdbegränsningar.

Med den treaxliga dragbilen och parlinkens två enheter sammankopplat mäter ekipaget 25,25 m och kan lasta 13 ton i varje flak. Med en enhet avställd blir ekipaget med inkört axelpaket 12 meter

långt och får då totalt väga 31 ton.

Utmed sidan på demo-linken finns en mängd räknexempel med tydliga fördelar av parlinken.

Som ett exempel angavs ett tridem-ekipage med treaxlig vagn som tar 8,5 ton i vardera flak som behöver 59 resor för att transportera 1 000 ton. Parlinken klarar detta på 38 resor. Inom 12-metersbegränsningen blir det 119 resor med standardkombinationen jämfört med Parators lösning som klarar det på 76 resor. ●

**GER LASTARNA MER FLEXIBILITET**

Fors Industri AB i Bispgården sysslar med egen och legotillverkning. Riccs bakgavellyftar särskilt utvecklade för det nordiska klimatet har sålts bra. Den stora nyheten i montern riktade sig till entreprenadmaskinsidan. Det var Attach multiflexibla redskapsfäste som demonstrerades i stort sett oavbrutet på ett podium i montern och sköttes radiostyrt med fjärrkontroll.

– Styrningen kan även integreras med maskinen, förklarar Anders Ljung, marknadschef på Fors Industri AB. Fördelen är att exempelvis pallgafflar, kranbom och skopa kan vinklas ut 90 grader från maskinen, åt båda håll. Funktionen kan jämföras med en rototilt, men för hjul- och grävlavastare.

– Baserat på det intresset som visats tror vi det blir en stor grej om några år. Intressenter från Norge, Finland och England har hört av sig och vill sälja redskapsfästet, avslöjar Anders Ljung. ●

MER MELLAN STAKARNA

Timbtech tillverkar svenska timmerbankar. Intressant i hög grad är deras TA10 med bankar och stakar helt i aluminium. Innermättet mäter endast 2,39, att jämföra med deras standardbanke på 2,42 mellan stakarna.

– Vi har räknat ut att det ger en kubik mer per trave, berättar Christer Andersson, en av delägarna.

– Men vi ber kunderna att räkna på vilken lösning som passar bäst för just deras körning då TA10 är något dyrare, tillägger Christer vid banken monterad på ett extra lågt Fegenbygge.

TA10 lanserades förvisso för tre år sedan men är fortfarande aktuell då den är speciellt anpassad för de högre vikterna för att få med sig tillräckligt mycket inom maxhöjden. ●

**KRANAR I ALLA FORMER**

Hinz Försäljnings AB hade gott om Palfinger-kranar i sin monter. Den stora nyheten var Palfinger PK 135.002 TEC7. Bland detaljnyheterna på den var bland annat den nya P-bommen vilket innebär en ny typ av päronformade utskjut som ska ge högre stabilitet och minimal svikt på armsystemet. Det betyder ökad säkerhet och tryggare precisionskörning ända ut i ändlägena. ●



” Detta system reagerar på minsta vinkelförändring utan fördröjning

JAN-ÅKE STIGBORG, JOST OM DET MODERNASTE BLAND AXELSTYRNINGAR FÖR TRAILRAR

NY GENERATION

Jost visade en hel rad produkter från Jost, Rockinger, Edbro och Tridex. Från Nederländska Tridex förevisade Jan-Åke Stigborg det modernaste bland axelstyrningar för trailrar. Det elektroniska styrsystemet Tridex EF-S innebär små inbyggnadsmått och kan monteras till alla fabrikat av släpvagnsaxlar med singel- och dubbelmontage.

– Detta system reagerar på minsta vinkelförändring utan fördröjning, berättar Jan-Åke Stigborg, försäljningschef för JOST Norden och visar kingpin med sin minimala givare som skickar impulserna om trailerns vinkel i förhållande till dragbilen. ●



” Den behöver inte bultas fast i golvet utan står på stadig fot.

LENNART ÅKERBÄCK,
AUTOVERKTYG, DEMONSTRERAR
SKRUVLYFTEN DENTRO SS2



ELMIA LASTBIL 2018



EN EGEN DOLLY

Autocomp AB kan nu för första gången presentera en egen dolly. Visserligen sammansatt av Eksjö Maskin & Truck men det är Autocomp som

satt ihop konceptet med komponenter från sina samarbetspartners. De underhållsfria 10-tonsaxlarna och fjädrings-systemet kommer från Gigant.

Speciellt är den helgalvade ramkonstruktionen från WAP och den extra goda lyfthöjden och körhöjden på 214–244 mm som efterfrågats från kunden som är Kaj Inrikes.

– De provade den första prototypen för ett år sedan och var nöjda. Detta är nummer fem till Kaj Inrikes, berättar Niklas Alderborg som tror starkt på Autocomps dolly. ●

GOTT OM GOTT KAFFE

Circle K har genom åren gjort sig ett namn på mässan genom att bjuda på goda nygräddade kanelbullar och gott kaffe. Mässbesökarna vallfärdade till montern för att få sin tilldelning, speciellt en stund efter att måltidsklockorna ringt då kön cirklade runt montern. Och det fanns mer än bara goda kanelbullar kan intygas. ●



100-ÅRING I BYGGNATIONER

Autokaross i Floby AB firar 100 år. Från att ha tillverkat trätofflor till att bygga karosserier presenterade nu företaget en 3-vägstipp för transportbilar i samarbete med franska JPM.

Byggnationen är av aluminium, både flak och tippram vilket innebär 460 kg vikt för det utställda flaket. Huvudsakligen fokuseras på transportbilar upp till 3,5 ton men kan beställas upp till 5-tonnarna. Spridarlämmen bak öppnas automatiskt vid tippning och tippen sköts med ett sladdmanöverdon. ●

DRÖMMAR

Det ekipage som nog väckte störst drömmar på mässan måste ha varit den Mercedes-Benz Actros 2551 husbil som kunde beskådas i montern hos Hobby och Fritid i Tenhult AB. Golden Dream är namnet på åket som fängade intresset hos många.

– Det har varit kö hela tiden, berättar Morgan Qvarfordt som tillsammans med sin bror driver Såg & Betongborring i Uddevalla, och som ställde ut sin egen Volvo FH husbil på mässan 2016.

Och kö var det bevisligen hela tiden. Fyra personer släpptes in åt gången för att bevittna den lyx som Golden Dream-byggnationen erbjuder.

Vad sägs om 12 meters längd, fyra sovplatser och en tjänstevikt på 18 650 kg. Och det räcker med B-behörighet för att köra den!

Men man får vackert pynta upp 5,8 miljoner för sitt egna exemplar. ●



NYKOMLING I SEMINARIER

Premiär var det för VBG Group med miniseminarier, något som blev lyckat att dela kunskap och diskutera aktuella ämnen. Tre ämnen återkom i veckoprogrammet.

VBG:s Performance Value Calculator (PVC), ett verktyg på hemsidan där en trade-off-beräkning för olika typer av fordonsekipage enkelt kan göras.

VBG tog också upp R58-reglementet som styr krav runt underkörningsskydd. Reglerna träder i kraft under september 2019 för nya typer, och i september 2021 för nya fordon.

High Capacity Transportation, HCT fick stort intresse, speciellt då VD Anders Erkén tillsammans Lena Larsson från Volvo och Per Ekström från Transportstyrelsen diskuterade ämnet. Dessutom hade Henrik Danielsson från Kraatz, Finland, vid ett annat tillfälle bjudits in att berätta om Finlands syn och arbete kring längre och tyngre fordonsekipage. ●

HISNANDE LYFT FÖR REPARATIONER

Alla som reparerar stapel- och stödtrucker stannade nog till extra hos Autoverktyg för att titta närmare på en specialutvecklad lyft för dessa pjäser – Dendro SS2.

– Detta är den första vi visar upp på mässa. Vår lyft gör det enkelt att jobba. Det är en arbetsmiljögrej, säger VD Lennart Åkerbäck och berättar att fyra lyftar redan är ute hos kunder.

– Den behöver inte bultas fast i golvet utan står på stadig fot. Mig veterligt är det ingen annan som anammat detta på marknaden, säger Lennart Åkerbäck och demonstrerar skruvlyften som säkerligen kan fylla behoven och göra det enklare att reparera palltrucker. ●





ALLISON TRANSMISSION

Martin Verhage och Erik Kaplar från Allison Transmission fanns i montern och berättade om deras automatlådor och allt kring detta. Bland annat den nya versionen av Fule Sense – Fule Sense 2.0.

Programmet räknar bättre än i första versionen på en rad algoritmer och ger en mer steglös växling. Datorn kalkylerar på fordonsvikten, farten och underlaget. Rätt körprogram aktiveras och det ska i princip inte märkas om fordonet är fullastat eller tomt. ●



INTE BARA GUMMI

Goodyear Dunlop har tagit fram ett övervakningssystem med applikation för telefoner och plattor anpassade för driftsledning och förare – TPMS.

Peo Bengtsson, distriktschef på Goodyear Dunlop Tires Sverige AB, visar sensorn, en liten svart plastenhet som sitter med wire runt fälgen. Sensorerna samlar upp information och sänder dessa vidare till Goodyears server och vidare till webbplatsen och de mobila applikationerna där informationen ses. Via en app anpassad för driftsledningen visas en aktuell överblick över fordonens däck och status. Föraren kan i sin app få en live-vy om fordonsdäckens skick och omedelbara varningar om något är fel. TPMS-systemet reducerar risken för haverier och stillestånd samt förhöjd bränsleförbrukning och utsläpp. ●

FÖR STORA OCH SMÅ

Folk trängdes framför Pers Bilmodeller för att köpa sig en lastbil i behändig storlek.

Christian Säfwenbergs i montern pustar ordentligt och gör sitt bästa att snabbt plocka fram kundernas önskemål till bokhylla och leklåda. Det mesta av tillverkning Emek men också Bruder, Tekno och Siku samt byggmodeller från Italeri. ●



MED LYFT I FOKUS

Produkterna från Hiab, Jonsered, Loglift, Multilift, Zepro och Moffett delade på tre montrar. Inomhus fokuserades på Zepro och Moffett. En av nyheterna hos Zepro handlade om smålyftarna där fokus låg på vikten. 750-kiloslyftarna Z3N till Z75 har blivit totalt tio kilo lättare.

– Åtta kilo har bantats bort på bryggan men med bibehållen styrka, förklarar Tobias Corneliusson, produktchef på Z-lyften Produktion AB.

En annan nyhet var det nya oljefiltret Zepro Clearoil Filter, ett djupfilter tillverkat av returfiber från lövträscellulosa. Med det nya filtret räcker det med att byta olja och filter på bakgavellyften vart tredje år, istället för varje år. Något som ger resultat i både plånboken och miljön. Filtret kommer i inledningskedet kunna beställas till ZHD 1000/1500/2000 och Z3N. Det är även bakåtkompatibelt på några av lyftarna. Bland kranarna kördes det annars för fullt utanför på utomhusområdet där produkterna demonstrerades och provades av och inför potentiella kunder. ●



MODERNISERAD KLASSIKER

AB Karosseritillbehör – Abkati levererar inom tillbehörsbranschen för tunga fordon. Nytt på den fronten är nya ex-

traljus från NBB, Nordisk Bil Belysning, och som namnet antyder, anpassade för nordiskt klimat och vägar. Det handlar då om NBB 224 LED och NBB 175 LED, ett extraljus som kombinerar modern teknik med klassisk design.

– Den har det klassiska huset men med den världsledande LED-tekniken, säger Anja Örnberger, marknadskoordinator på Abkati, och pekar ut de nya extraljus från NBB.

De nya Alpha-ljus med högeffektsdioder och den avancerade friformsreflektorn finns med både pencil- och fjärrljusbild. ●

” Allt övervakas och styrs enkelt genom en touch-skärm. Den är bilberoende så man behöver inte gå in i bilarnas system.

STEFAN NILSSON, BEVOLA



TELEMATIKEN HÅLLER KOLLEN

Wabco tillsammans med dotterbolaget Transics marknadsförde sitt breda sortiment hård- och

mjukvara för transportnäringen med moduluppbyggda lösningar och tjänster för hantering av fordon.

Martin Selfors, Jan Andersson och Jim Dahlén berättade närmare om alla olika system och möjligheter.

Transics system är anpassad för åkerier med större fordonsflottor. För en- och fåbilåkerier finns istället Wabco-Traxee. Traxee är ett billigare och enklare alternativ men som förenklar verksamheten bland annat med funktionen till nedladdning av färdskrivare/förarkort. Systemet ger också information om positioner, rutthistorik, info och uppföljning av kör- och vilotider, ECO-körningsanalys och mycket mer. ●

SMÅTT OCH GOTT TILL HJULEN

Safe Wheel i det närbelägna Huskvarna passade på att visa produkter för lastbilshjulen. Fälginsatser, fälgidor, TIR-ringar och kupolmuttrar i blankpolerat rostfritt samsades med Accuride aluminiumfälgar. Safe Wheels egna hjulmuttersäkringar och mutterindikatorer fanns självfallet också exponerat i montern. ●



FÄRGSPRAKANDE LJUSSYMFONI

Diodhuset finns alltid med när det vankas lastbilmässa och utställning. Och där är rätta kundkretsen för extrabelysning i alla former. I montern lös demoexemplaren i regnbågens alla färger och hypnotiserade kunderna till att fundera om något kunde passa i eller utanför lastbilshyten. ●



EXTRA UPPMÄRKSAMHET

Norska GV Reklame visade upp en smidig nerfällbar följebilsskylt med indirekt belysning. Skylten kan också kompletteras med LED blinkklykter och ramställningen i eloxiderad aluminiumprofil förses med LED blixtljus för att väcka extra uppmärksamhet. En bekväm motordriven uppfällningsanordning kan också fås som tillval. ●



DÄCKTRYCKSÖVERVAKNING

Bevola som ensam importör av nya Traction Air från TRT på Nya Zeeland hade sin mässpremiär för den smartare däcktrycksövervakningen – Traction Air smart CTI. Systemet anpassar däcktrycket till underlag och axeltryck från hyten. Något som ska ge minskade vägskador och däckslitage tillsammans med ökad framkomlighet och säkerhet.

– Det är det vanliga CTI-systemet men som har vidareutvecklats, berättar Stefan Nilsson och visar de olika komponenterna i systemet.

– Allt övervakas och styrs enkelt genom en touch-skärm. Den är bilberoende så man behöver inte gå in i bilarnas system, säger Stefan och förklarar att hastighet mäts med GPS så att felaktigt däcktryck i förhållande till hastigheten undviks. ●



SMIDIGA MASKINTRANSPORTER

Ett snyggt 71-tons ekipage från B E Transport & Maskin i Skorped stod hos VM Trailer som levererat maskinjumbotrailern. Ekipaget mäter strax under 18 meter inkörd och lågbordet kan tromboneras från 9 650 till 16 650 mm. VSE-styrning är det på de tre bakersta axlarna och VM axellyft på första och tredje axeln. ●

GRENVERK AV KRANARMAR

Fassi hade samlat de senaste årens alla nyheter och uppdaterade modeller från den italienska krantillverkaren. Nu senast presenterades deras system för uppkopplade kranar. I montern visades också ett brett urval av de färskaste kundleveranserna från Fassi Sverige AB. ●



THEMOMAX FRC-SKÅP

Hos Busssbygg ståtade fina tradarekipage med Bussbyggs norskproducerade Themomax FRC-skåp. De två nya ekipagen för leverans till Mohlins Åkeri AB i Örskelljunga och Åkeri AB Arne Erlandsson i Ängelholm ramade in montern väl. ●



SLÄP FÖR SPECIALUPPDRAG

Meusburger hade i sin monter en 3-axlig låglastande släpvagn med beteckningen MTA-3. Släpet har rakt lastplan och är utrustat med kölficka, båtstöttor, utdragbar balk, Laxohylsor och containertillsats för att nämna något i raden. Vikten är 8 ton och totalvikten 30 ton vilket ger en lastförmåga närmare 22 ton. Efter mässan ombesörjs leveransen av Nilsby Lastfordon AB till Thomas Sjöstrands Åkeri AB i Örebro. ●



HYRA LASTBIL

Hade man inte lust att köpa en ny lastbil i samband med mässan kunde man alltid hyra en istället. Pema Truck & Traileruthyrning erbjuder ett urval lastbilar och trailers, bland annat denna färggranna Volvo FH 6x2 dragbilen klar för Norgesvängarna. ●

ELMIA LASTBIL 2018

FÄRDIGBYGGDA KRANBILAR

Längst upp i änden hade Kurko Crane Oy Ltd sin monter. Företaget har sitt säte i Varkaus, mellersta Finland och bygger sedan 2016 kompletta mobilkranar i mellan- och tunga klassen. Kranbilarna byggdes först för den egna verksamheten men efterfrågan gjorde att de snart började tillverka och sälja till kunder. Företaget har 57 års erfarenhet i mobilkranbranschen och satsar nu på att ta marknadsandelar i Sverige. ●



FÖR HÖGA TÅGVIKTER

Kolstad försäljning AB marknadsför bilbyggnationer, släpvagnar, kärror och trailers från Carnehl och Bruns. I montern visades bland annat ett nytillskott till Claes Pettersson Åkeri AB, Göteborg. Deras Carnehls anläggningstrailer med skjutbar sista axel kommer att klara närmare 36 ton i korgen. ●



DET MESTA FÖR BULK-ÅKAREN

Det var ingen jättestor monter AACA

Groupe AB i Norrköping hade i B-hallen. Men en snygg DAF XF från Bulk & Containerfrakt som just tagits i registret fick i alla fall en framtydande plats. AACA med inriktning bulkbilar serverar och bygger samt levererar kompressorer, pumpar och slangar för lossning från mobila enheter. ●

FÖR TUNGA MASSOR

Nyhet stod det skrivet på kanten av den nya asfalttrailern i J. Sörling-Ilsbos monter. Det var en kombitrailer med utskjutbar bakre axel och redo för 56 ton. Dragbilen, en inlånad Scania R500 väntade i sin tur leverans till Turebergs Åkeri. ●



ERFAREN SEMINARIEHÅLLARE

Volvo har haft miniseminarier på sin agenda under flera Elmia Lastbil. Årets program var fullspäckat.

Några handlade om nyheter från Volvo Lastvagnar, nyckelfärdiga lastbilar och det nya One Stop Service. Under en av programpunkterna var frågan ställd om snabba, billiga och hållbara transporter är en omöjlig ekvation. På framtiden fokuserades med flera seminarier om digitalisering och uppkopplad teknik, om vem som ska sitta bakom ratten och hur framtiden ser ut för föraryrket. Tre ämnen kopplade till varandra. Ett annars hett ämne var om framtidens bränslen med frågan om vem som är vinnaren där Volvo Lastvagnars miljöchef, Lars Mårtensson redde ut begreppen och hur Volvo ser på saken. Dessutom bjöds på några historiska återblickar levererade av Carl Johan Almqvist och Janne Jonsson om Volvo FH som fyller 25 år respektive Volvo Lastvagnar som firar 90 år som lastbilstillverkare. ●

