

UTSTÄLLARE: 150+
MÄSSHALLAR: 4
**INTERNATIONELLA
UTSTÄLLARE:** 21
BESÖKARE: cirka 6 000
**INTERNATIONELLA
BESÖKARE:** cirka 8 procent
KVADRATMETER: 6 000
FÖREDRAGSHÄLLARE: 82
SEMINARIER: 13

Ledande mässa för logistik

Nordens största logistikmässa, Logistik & Transport, på Svenska Mässan i Göteborg bjöd på framtiden inom gods-
hantering. Hos utställande företag handlade mycket om
ny teknik och autonoma godsflyttningar, men också en
hel del med fokus på förarmiljö och säkerhet.

Text & Foto: Bosse Norvinge

NY PROFILERING

Transportföretaget Road Cargo mad anor från Green Cargos vägtransportdel och tidigare Svelast har deltagit på mässan många gånger. Oskar Weide, säljare i Stockholm, Per Bengtsson, försäljningschef och Bo Hermansson, platschef Karlstad, Linköping, Göteborg fanns i montern för att berätta om verksamheten. Nytt i företaget är den nya logon i marknadsföringen efter att EB Gruppen AB i Oskarshamn 2016 förvärvade Road Cargo Sweden AB. Succesivt kommer även fordonsflottan fördes med den nya logon.

– Den nya märkningen kommer allt eftersom på våra nya bilar. De befintliga bryr vi oss inte om att märka om, förklarar Bo Hermansson. ●



BREDDEN HOS STILL

Hos Still Sverige AB stoltserade man med vinnaren av International Intralogistics and Forklift Truck of the Year (IFOY) i motvikts-truckklassen – Still RX20 1,4 till 2 ton. En kompakt motvikt och rymlig hytt slår högt, men också att föraren satts i centrum och mycket jobb lagts på runtomsikten.

Christer Zetréus, Key Account Väst visar runt bland utbudet och stannar till vid den höglyftande staplaren ECV 10 C, en enkel modell med monostativ och lyftkapacitet på 1 000 kg.

– Den är ny för oss. Vi har saknat modellen på Still som inte har varit så breda på lagerteknik tidigare, säger Christer Zetréus som vill visa att Still satsar på helheten i sortimentet. ●



NY TRUCK FRÅN TOYOTA

Traigo80 heter årets nykomling från Toyota. Det är en elektrisk 80-volts motviktstruck för tunga uppdrag. Modellerna finns som 6, 7 och 8 ton och lyfthöjd upp till 7 meter.

– Med denna vill vi slå alla våra konkurrenter på fingrarna, säger Henrik Åkerlund, produktchef på Toyota Material Handling AB.
– Vi har ett nytt hyttprogram med gummi-upphängd tyst hytt och ingen slår runtomsikten. Batteriet är lättillgängligt tack öppen chassidesign med sidopanel på höger sida. Den utrustas som standard med ett danskt ELM-aggregat.

– Vi har redan sålt elva stycken med leverans från årsskiftet, berättar Henrik och visar också exempel på att Toyota lägger mycket på säkerheten. Han beskriver det patenterade SAS-systemet för aktiv säkerhet som med hjälp av tio sensorer, tre styrenheter och en kontrollenhet konstant övervakar truckhanteringen, och genom sex olika funktioner vidtar automatiskt korrigerande åtgärder om det finns risk för truck- eller lastinstabilitet. ●





SELVÖRANDE TIMMERBIL

Det närmaste i fullstor lastbil fanns i Einrides monter. Deras senaste autonoma förslag efter T-pod som snart ska utprovas i praktiken av DB Schenker i Jönköping fanns på plats. Den nya T-log, om än i form av ett okörbart demonstrationsexemplar utan kameror och sensorer väckte många nyfikenhet. T-log är tänkt att kunna köra timmer i flöden exempelvis mellan olika terminaler.

– Det är ingen hytt på den men den är egentligen inte förarlös. Vid behov tar operatören över som också kan köra tio fordon samtidigt, säger Adam Nelvin på Einride som tror att T-log kan komma igång under 2020. ●



STORA INOM CONTAINERTRANSPORTER

Skaraslätts Transport i Skara har återkommande monter på mässan. Denna gång befann sig Carl Gyltman i montern.

– Den här mässan är bra för att knyta nya kontakter, säger Carl Gyltman som till vardags sitter på trafikdirigeringen för containertransporterna i Göteborg. Och i den positionen är det lätt att diskussionen hamnar på de omskrivna problemen i containerhamnen med långa och kostsamma väntetider.

– Men det har blivit mycket bättre i hamnen nu, förklarar Carl Gyltman som tror att transporterna kommer att gå smidigare i fortsättningen. ●



NOLL OLYCKOR SOM SÄKERHETSFILOSOFI

Linde Material Handling med en egen avdelning för automation hade en yta för sina autonoma trucklösningarna. Men på den andra monterytan fokuserades mycket på säkerheten med nyheter som LED-belysning fram och bak vilken växlar mellan vitt och rött beroende på om trucken kör framåt eller backward. Där demonstrerade också det optiska varningssystemet Linde Truckspot, en vidareutveckling av Bluespot som nu istället projekterar en röd varningstriangel på golvet. Dessutom en varningstvätt som vibrerar när en truck närmar sig och i trucken ljuder en signal när personen med varningstvätt finns i närheten.

– Ergonomi och säkerhet ligger i fokus hos Linde, berättar säljchef Jonas Båthman och visar pedalarrangemanget med en pedal för körning framåt och en för backen.

– Föraren tvingas på så sätt sitta rakt i stolen. Ratten sitter förskjutet åt vänster för rätt körställning, säger han och visar med vänster hand på rattkulan och höger hand på manöver-spakarna. ●



EFTERLYSER SAMARBETE

Tullverket fanns på plats och efterlyste hjälp i kampen mot tullbrottslighet. Tillsammans med företag skapas en överenskommelse om gemensamma åtgärder och nyttjande av varandras erfarenheter och kontaktnät.

– Vi ska faktiskt skriva avtal med Sveriges Åkeriföretag här i Västra Götaland, Värmland, Skaraborg, Småland, Halland och Syd om några dagar för att skapa en enkel kanal mellan oss, säger tullinspektör Kurt-Arne Rosén.

Läs mer om överenskommelsen mellan Tullverket och åkeribranschen på annan plats i denna utgåva av Svensk Åkeritidning.

Tullverket har även dom rekryteringsbehov, även om 2017 visade på mycket bra beslagsstatistik, en siffra som också kan visa att tullbrottsligheten ökat.

– Vi har fått mer utrustning men behöver mer personal. Likt polisen skriker även vi efter medel för nyrekrytering, men det är svårare att bli tullare än att bli polis. Samtidigt tar utbildningen hårt på våra personalresurser, förklarar Margareth Nilsson som fanns på plats tillsammans med Kurt-Arne Rosén och Martin Ollas. ●



KRAFTFULLT FRÅN HYSTER

En riktig tungviktare på mässan var denna Hyster 16-12 som tar 16 ton 1 200 mm ut på gafflarna. Lyfthöjden är 6,2 meter och en 6,7-liter Cummins dieselmotor är drivkälla.

Senaste förbättringarna hos Hyster är att kedjor och slangar flyttats ut på lyftstativet för bättre sikt och trucken har dessutom kameror som ger 180 graders visning bakåt och åt sidorna.

Hyster säljs idag av flera företag i ett nätverk över hela landet.

– För ungefär ett år sedan splittrade Hyster upp försäljningen i regioner, berättar Fredrik Nylund, säljare på Nordic Truck Trans som har agenturen i östra Sverige. ●



KOMFORTABEL SVENSK LASTMASKIN

Några direkta nyheter visades inte hos Ljungby Maskin denna gång.

– Vi har fullt upp med de nya steg 5 utsläppskraven, berättar Anders Dahlin och visar motorrummet på en L13 som med Sisu-motorn och reningsanläggningen för miljöklass steg 4 redan är fullt.

På mässan vill man istället lyfta fram Ljungby Maskinens fördelar, bland annat det unika hydrauliska hyttfjädringssystemet som ger bättre förarkomfort med mindre vibrationer och ljudnivå.

– Ljungby Maskin har satsat mycket på ergonomi och komfort. Vi har också en hydraulisk dörrstängning så föraren slipper hänga sig ut för att nå dörren, säger Benny Johnsson och visar dess funktion. ●



TUGMASTER PÅ MÄSSAN

Terberg Scandinavia under danska N.C. Nielsen A/S marknadsför Terbergs terminalfordon i Sverige, Danmark, Norge och Island. I deras monter fanns en terminaltraktor ur Terbergs RT-serie med drivning även på framaxeln. I programmet finns även en eldriven terminaltruck, YT202 EV vilken enligt uppgift kommer att uppdateras inom de närmaste åren. Gasalternativ finns också men har inte riktigt slagit på våra breddgrader. ●



LOKAL BATTERI-TILLVERKARE

Alelion Energy System AB är en svensk tillverkare av litiumjon-batterier. I somras öppnade deras fabrik i Torslanda och i veckan installerades också övrig personal i den nya anläggningen efter att tidigare suttit i Mölndal.

– Tillverkningen var tidigare outsourcad men nu tar vi hem tillverkningen,

förklarar Sandra Hansson, chef för service och eftermarknad på Alelion, en batteritillverkare som är stora inom materialhantlingsområdet men som också levererar till vägfordonsindustrin. ●

TELEFONEN PÅ PLATS

Brodit AB, Specialist på monteringsplattformar för elektronikenheter visar ofta upp sig på mässor med fordonsanknytning. Nu satsar de på att visa upp sina produkter inom lagerhantering.

– Efterfrågan ökar för hållare till truckar och här visar vi lösningarna som kan greppa om ramar och rör, förklarar Fredrik Källström från Brodit i Karlsborg.

– Ingen har sådan bredd i sortimentet och vi är ensamma om så specifika lös-



ningar, förklarar Fredrik och berättar att företaget med 150 anställda varje vecka i genomsnitt tar fram tre nya produkter, en nödvändighet då nya surfplattor och telefonmodeller kommer i strid ström. ●

” Det känns väldigt roligt att ha fått erbjuda en mäs­sa med fokus på de viktiga logistikfrågorna

JAN NILSSON
Affärsansvarig på Mässan

Digitalisering i fokus på Logistik & Transport 2018

På Logistik & Transport 2018 på Svenska Mässan i Göteborg i november var det stort fokus på digitala logistiklösningar, e-handelns krav och citylogistik.

Text: Anders Karlsson | **Foto:** Svenska Mässan



Under årets mäs­sa blev det tydligt vart branschen är på väg och att utvecklingen går snabbt, säger mässans affärsansvarige, Jan Nilsson. E-handeln driver t ex på så att lagren flyttar närmare städerna och bristen på bland annat truckförare gör att digitala lösningar och AI utvecklas och implementeras i en rasande fart.

I FLERA MONTRAR UNDER MÄSSAN

visade man förarlösa truckar, robotar och andra autonoma fordon. Ett stort dragplåster var Einride, som visade sin förarlösa timmerbil för första gången i Sverige, något som väckte stort intresse bland såväl besökare som media. Och det är inte första gången Einride

presenterar sina nyheter på just den här mässan. I fjol visade de upp sin självkörande lastbil T-pod, som börjar användas kommersiellt redan i höst. Ett 80-tal föredragshållare talade på scener och i konferenser under mässan. Två av de mest välbesökta var dels den fullsatta konferensen Global Outlook, med fokus på framtidens handel, logistik och hållbarhet världen över. Lika välbesökt var Handel 3.0, där ledande personer inom svenskt näringsliv diskuterade hur dagens detaljhandelsföretag arbetar med bland annat omnikanaler och talande maskiner och varor. Även mer nischade föredrag, som Logistikfastighetsboomen, drog mycket besökare.

På mässgolvet arrangerades Truck SM där Joakim Andersson från Jula

tog hem SM-titeln på ledstaplare och Ken Wetterlund från Coor Services i Trollhättan blev Sverigemästare i motviktstävlingen. Under onsdagen var det Daniel Chressman, också han från Jula, som tog hem titeln inom kategorin skjutstativtruck.

ANDRA PRISER SOM DELADES UT under mässan var Årets Logistiketablering, som i år gick till Zalandos lager i Brunnna.

– Det känns väldigt roligt att ha fått erbjuda en mäs­sa med fokus på de viktiga logistikfrågorna, säger Jan Nilsson. Företag och samhälle står och faller med att logistiken fungerar. Det tycker jag har framkommit på ett bra sätt under årets Logistik & Transport och genom medias rapportering från mässan. ●